

ناو اتمی و هواپیمابر ساخت ایران در راه است

فرمانده نداجا از ساخت ناوشکن جدید و پیشرفته «دماوند» تا پایان امسال خبر داد... نیروی دریایی ارتش



دریادار سیاری فرمانده نیروی دریایی ارتش در گفتگوی اختصاصی با اطلاعات: ناو اتمی و هواپیمابر ساخت ایران در راه است فرمانده نداجا از ساخت ناوشکن جدید و پیشرفته «دماوند» تا پایان امسال خبر داد

سرویس سیاسی - اجتماعی: فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اشاره به رونمایی از ناوشکن جدید پیشرفته «دماوند» تا پایان امسال، از توانمندی و آمادگی این نیرو برای ساخت ناو هواپیمابر و زیردریایی با قابلیت رانش اتمی خبر داد.

امیر دریادار دکتر حبیب‌الله سیاری در جریان بازدید از مؤسسه اطلاعات، در گفتگویی، به سئوال‌هایی در زمینه آخرین دستاوردها در حوزه ساخت تجهیزات نظامی، اهداف حضور دریادلان در آب‌های آزاد، مقابله با دزدان دریایی و اهم

فعالیت‌های نداجا پاسخ داد. توانایی و آمادگی این نیروی راهبردی برای ساخت ناو هواپیمابر با قابلیت رانش اتمی، موضوعی است که فرمانده نداجا برای نخستین‌بار به آن اشاره کرد.

ناو هواپیمابر از جمله تجهیزات نظامی به شمار می‌آید که فقط تعداد انگشت‌شماری از کشورهای دنیا توانایی ساخت آن را دارند که به طور حتم توانمندی ارتش ایران برای ساخت این ناو، نقطه عطفی در میزان قدرت نظامی کشورمان خواهد بود.

اهمیت استفاده از دریا

فرمانده نداجا در ابتدای این مصاحبه با اشاره به اهمیت دریا و استفاده از منافع و منابع حاصل از آن، گفت: امروز بیش از 90 درصد تجارت ما از طریق دریا انجام می‌گیرد و براساس فرمایش مقام معظم رهبری «منافع کشور در دریا، منافع راهبردی و کلان است». بر همین اساس توسعه دریا محور کشور باید در صدر امور قرار بگیرد، زیرا منابع و منافع زیادی در دریا وجود دارد که هنوز از آنها استفاده نکرده‌ایم که در صورت تحقق این موضوع در زمینه‌های مختلف از جمله اقتصادی، شاهد رشد بیشتری خواهیم بود.

وی افزود: استفاده از منابع و منافع دریا، راه توسعه کشور در ابعاد مختلف از جمله انرژی، غذا، گردشگری و ایجاد کار به شمار می‌آید که لازمه موفقیت در این راه، فرهنگسازی در جامعه است و رسانه‌ها می‌توانند کمک قابل توجهی برای تحقق این هدف ارزشمند، انجام دهند.

امیر سیاری درباره اهداف و مأموریت اصلی نداجا، تأکید کرد: حفاظت و پاسداری از مرزهای آبی و آب‌های سرزمینی، منطقه نظارت انحصاری و اقتصادی و فلات قاره و همچنین حفاظت از منابع و منافع ایران در همه این آب‌ها، جزو مأموریت اصلی نیروی دریایی است که از سال 86 و با تدبیر فرمانده معظم کل‌قوا، حضور در دریاهای آزاد برای نشان دادن اقتدار کشور و نتایج حاصل از آن هم در دستورکار نداجا قرار گرفت.

وی یادآور شد: معظم‌له در ابتدای کار، منطقه مأموریت اولیه را تا 10 درجه شمالی مشخص فرمودند که نداجا پس از حضور موفق در این منطقه به آب‌های آزاد دیگر جهان از جمله دریای سرخ، مدیترانه، اقیانوس آرام و اطلس راه یافت.

مقابله با دزدی دریایی

فرمانده نیروی دریایی در ادامه به قدرت و صلابت نداجا در مقابله با دزدان دریایی اشاره کرد و گفت: خلیج عدن یکی از مهم‌ترین آبراه‌های جهان محسوب می‌شود که بیش از نیمی از تجارت جهان از این آبراه انجام می‌شود. همچنین همه

کشورهای آسیای جنوب شرقی و غربی برای صادرات و واردات با کشورهای اروپایی و آمریکا از مسیر عدن استفاده می‌کنند.

وی با تأکید بر این‌که خلیج عدن مهمترین منطقه جهان از نظر اقتصادی است، افزود: دزدان دریایی با شناسایی این منطقه مهم، از سال‌ها قبل فعالیت‌هایی را در منطقه یاد شده آغاز کرده‌اند و براساس برخی آمارها، تاکنون 15 میلیارد دلار به اقتصاد جهان آسیب وارد کرده‌اند.

وی درباره اقدامات نیروی دریایی ایران در زمینه مقابله با دزدان دریایی خلیج عدن، تأکید کرد: از سال 87 تاکنون، نداجا 2400 فروند کشتی تجاری و نفتکش را در این منطقه اسکورت کرده است و بیش از 150 مورد درگیری مستقیم با دزدان دریایی داشته‌ایم و توانسته‌ایم علاوه بر حفاظت از کشتی‌های کشورمان، در چند مورد به کشورهای دیگر هم کمک و از سرقت کشتی‌ها و محموله‌های آن جلوگیری کنیم.

امیر سیاری افزود: در آخرین مورد که دوشنبه هفته گذشته اتفاق افتاد، پس از درخواست یک کشتی نفتکش هندوستان، به کمک آنها شتافتیم و توانستیم دزدان دریایی را فراری دهیم، چندی قبل هم یک فروند کشتی متعلق به کشورمان که محموله زیادی هم داشت، در جنوب مدار 10 درجه و در منطقه‌ای که ما حضور نداشتیم، ربوده شد که پس از تعقیب دزدان دریایی، در نزدیکی سواحل سومالی توانستیم پس از 48 ساعت درگیری، کشتی‌مان را نجات دهیم.

فرمانده نداجا با اشاره به حضور پررنگ تعداد زیادی از کشورهای دنیا در خلیج عدن، گفت: روزانه تا 35 کشور دنیا هم در این منطقه حضور پیدا می‌کنند اما به دلیل خلاء قانونی دستگیری و انتقال آنها به کشورمان، کار پر فایده‌ای نخواهد بود، ولی به طور حتم برخی کشورها برای این‌که به بهانه نبود امنیت بتوانند در این منطقه حضور پررنگ‌تری داشته باشند، آنها را به تجهیزات دریایی و نظامی مجهز می‌کنند.

دستاوردهای جدید نداجا

اعلام دستاوردهای جدید نیروی دریایی، بخش دیگر گفتگوی ما با امیر سیاری است.

وی در این باره گفت: پروسه ساخت تجهیزات، مسیری است که به طور مداوم طی می‌شود و آنچه برای ما مهم است، دستیابی متخصصان بومی به دانش تعمیر و ساخت انواع تجهیزات است. اکنون به جایگاهی رسیده‌ایم که نگهداری شناورها، ناوشکن‌ها و تعمیرات و ساخت آنها را بدون نیاز به کشورهای دیگر انجام می‌دهیم و به ساخت زیردریایی هم روی آورده‌ایم.

وی یادآور شد: حضور در دریاهای آزاد با بهره‌گیری از تجهیزات ساخت داخل و نیروهای آموزش دیده در کشورمان، نشان دهنده اوج توانمندی نیروی دریایی و صنایع مرتبط است.

سیاری با اشاره به الحاق ناو موشک‌انداز پیکان به ناوگان دریایی در سال 82 و پس از آن ساخت ناوشکن جماران، گفت: اکنون ساخت انواع ناوشکن و زیردریایی کلاس «فاتح» را در دستور کار داریم.

وی از بدنه ناوشکن به لحاظ رادارگریزی، تجهیزات شنود و راداری، نوع سلاح، حمل بالگرد و ماندگاری در دریا به عنوان مولفه‌های افزایش قابلیت‌های تجهیزات نظامی در حوزه دریا یاد کرد و یادآور شد: هر ناوشکن یا موشک‌اندازی که ساخته می‌شود، باید نسبت به مدل قبلی‌اش از قابلیت‌های بیشتری در مولفه‌های یاد شده برخوردار باشد.

امیر سیاری از پیشرفت 98 درصدی ساخت ناوشکن دماوند خبر داد و گفت: این ناوشکن یا فاتح تا پایان امسال رونمایی می‌شود. همچنین توانسته‌ایم در زمینه هواناوها به پیشرفت‌هایی قابل توجهی دست یابیم، به نحوی که امروز هواناوهایی ما به یک یگان رزمی تبدیل و با خلایق کارکنان نیرو، به سامانه دفاعی بسیار قوی مجهز شده‌اند.

فرمانده نداجا همچنین با اشاره به توانایی و آمادگی این نیرو برای ساخت ناو هواپیمابر و ناوهای با قابلیت رانش اتمی، گفت: ساخت ناو هواپیمابر یک صنعت بسیار بزرگ را می‌طلبد، زیرا در ساخت این ناو که طول آن 3 برابر زمین فوتبال است و بین 4000 تا 7500 نفر پرسنل دارد، باید از آخرین تکنولوژی‌ها و علم روز بهره گرفت که خوشبختانه با وجود متخصصان داخلی، این توانایی را در حوزه صنعت هم داریم.

امیر سیاری در بخش دیگری از این مصاحبه با تأکید بر این‌که بزرگترین افتخار نیروی دریایی، حفظ چرخه اقتصادی کشور است،

افزود: همان‌گونه که مقام معظم رهبري هم فرموده‌اند، يکي از نتايج عمليات نيروي دريايي، سالم ماندن چرخه اقتصادي کشور است. اگر نيروي دريايي در عرصه دريا و خليج فارس حضور نداشت، اقتصاد ما را فلج مي‌کردند و نمي‌توانستيم اينگونه مسير پيشرفت را طي کنيم. وي با بيان اينکه نيروي دريايي يگانه نيروي نظامي است که در خارج از مرزهاي کشورمان هم فعاليت دارد، تاکيد کرد: نداجا امروز در اقيانوس آرام و مدیترانه رفت و آمد دارد و ناوگروه‌هاي ما ضمن حضور در درياهاي آزاد، در توسعه روابط ديپلماسي هم تأثيرگذار خواهند بود.

سفر ناوگروه‌هاي ايران

امير سياري درباره توانايي ناوگروه‌ها براي ماندگاري در دريا، تاکيد کرد: ناوگروه 29 نداجا، بدون اين که نيازي به هرگونه امکانات داشته باشد، 100 روز دريانوردي کرد و بيش از اين هم مي‌توانيم در دريا ماندگاري داشته باشيم.

وي افزود: نتايج سفر ناوگروه‌ها پس از احصاء مورد بررسي قرار گيرد و در ماموريت‌هاي بعدي استفاده مي‌شود. دريا محيط علم است و با بهره‌گيري از علم روز مي‌توانيم به اقتدار بيشتري در درياها، کمک کنيم.

فرمانده نداجا همچنين درباره ميزان تسلط اين نيرو بر خليج فارس، افزود: درياي عمان، تنگه هرمز و خليج فارس امروز از نظر تسلط، به طور کامل تحت کنترل ما است و همه تحركات هر نيروي فرا منطقه‌اي را رصد مي‌کنيم و در هر لحظه مي‌توانيم حرکات را در مناطق ياد شده مشاهده کنيم و در مجموع از يك کنترل 100 درصدي در منطقه مربوط به خودمان برخورداريم.