

رونمایی از قطار ابرمغناطیسی چین + تصاویر

محققان چینی از نمونه اولیه خط حلقوی رونمایی کرده‌اند که امکان حرکت قطار ابرمغناطیسی با سرعتی بالغ بر 3000 کیلومتر در ساعت را فراهم می‌کند.



محققان چینی از نمونه اولیه خط حلقوی رونمایی کرده‌اند که امکان حرکت قطار ابرمغناطیسی با سرعتی بالغ بر 3000 کیلومتر در ساعت را فراهم می‌کند.

به گزارش سرویس علمی خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، قطار شناور مغناطیسی یا مگلو (MAGLEV) با ریل تماس نداشته و تنها با استفاده از نیروی الکترومغناطیسی در هوا شناور شده و به جلو هدایت می‌شود.

در حال حاضر سریعترین قطار مسافربری جهان، قطار مغناطیسی شانگهای (Shanghai Maglev) است که سال 2004 به بهره‌برداری رسید و سرعتی بالغ بر 431 کیلومتر در ساعت دارد.

آسیا - بویژه کشورهای ژاپن و چین - شاهد توسعه نمونه‌های بسیار پیشرفته‌ای از قطارهای شناور مغناطیسی است، اما قطار ابرمغناطیسی (super-maglev) دستیابی به سرعت‌های بسیار بالاتر را امکان‌پذیر می‌کنند.

نخستین مسیر/ خط حلقوی (loop line) قطار ابررسانای مغناطیسی چین توسط محققان دانشگاه جیاوتانگ با موفقیت آزمایش شد.

این فناوری که توسط دکتر «دنگ ژینگانگ» سرپرست تیم تحقیقاتی این دانشگاه ابداع شده است، در مارس 2013 در نخستین آزمون حلقه مغناطیس ابررسانا در دمای بسیار بالا - بدون بسته بودن این محفظه لوله‌مانند - آزمایش شد.

اما در مرحله جدید تحقیقات، این خط حلقوی به شکل یک تونل کاملاً بسته به قطر 12 متر مورد آزمایش قرار گرفت که امکان حرکت سریعتر قطار را فراهم کرد.

با استفاده از یک لوله خلأ، محدودیت سرعت که ناشی از مقاومت اعمال شده توسط هوا بر قطار است، کاهش پیدا می‌کند. چنین سیستم حمل‌ونقل خلأ (EET) امکان دستیابی به سرعت‌های بسیار بالا بالغ بر 3000 کیلومتر در ساعت را در آینده فراهم کرده و کاربرد نظامی یا فضایی خواهد داشت.

انتیما، سام

آزمایش عملکرد قطار ابرمغناطیسی (super-maglev) در خط حلقوی

نخستین خط حلقوی برای قطار ابررسانای مغناطیسی به قطر 12 متر

تنظیم عملکرد نمونه‌ای از قطار ابرمغناطیسی در خط حلقوی بوسیله کنترل از راه دور