

سوار خودروهای بدون راننده شوید

یکی از قوانین مهم و جهانی راهنمایی و رانندگی دلالت بر آن دارد که هنگام رانندگی، تمام توجه و حواس راننده باید فقط به رانندگی معطوف باشد و برای مثال از پاسخ دادن به تلفن همراه یا خوردن و آشامیدن که می‌تواند حواس راننده را پرت کند، بپرهیزد.



یکی از قوانین مهم و جهانی راهنمایی و رانندگی دلالت بر آن دارد که هنگام رانندگی، تمام توجه و حواس راننده باید فقط به رانندگی معطوف باشد و برای مثال از پاسخ دادن به تلفن همراه یا خوردن و آشامیدن که می‌تواند حواس راننده را پرت کند، بپرهیزد.

اما اگر شما مسافر یک تاکسی باشید، بسادگی می‌توانید تمام کارهای ذکر شده یا حتی بیشتر را بدون اعتنا به اطراف خود انجام دهید. شرکت های بزرگ خودروسازی دنیا به دنبال ساخت اتومبیل هایی هستند که رایانه مرکزی آنها بتواند به تنهایی حرکت خودرو را به دست گرفته و سرنشین همانند یک مسافر در داخل خودرو نشسته و از سفر خود لذت ببرد. آنچه خواندید یک رویا یا تخیل نیست، بلکه در آینده ای نه چندان دور این امکان به واقعیت نزدیک می‌شود؛ هرچند مسیر طولانی را برای نیل به این هدف باید پیمود.

خودروهای بدون راننده تویوتا

اتومبیل بدون راننده به چه معناست؟ اتومبیل بدون راننده همانند یک ربات است و با برنامه هایی که از قبل به آن داده شده، می‌تواند قابلیت های یک خودروی سنتی را داشته باشد. سال هاست که محققان دانشگاه های مختلفی مانند ماساچوست، استنفورد، آکسفورد و همین طور دانشمندان ژاپنی طراحی، تحقیق و همین طور ساخت خودروهای بدون راننده را آغاز کرده اند.

در حالی که خودروسازان بین المللی سال 1398 را به عنوان اولین خروجی اتومبیل های بدون راننده عنوان کرده اند، اما تویوتا یکی از اولین شرکت هایی است که احتمالا تا سال 1394، اولین خودرواش را روانه بازار خواهد کرد. شرکت اتومبیل سازی نیسان به عنوان دومین تولیدکننده بزرگ اتومبیل ژاپنی نیز حدودا در دهه یا 20 سال آینده، اولین خودرواش را ارائه خواهد کرد. جان هانسون، سخنگوی تویوتا و مدیر سطح ایمنی و کیفیت این شرکت خودروسازی در رابطه با ساخت و تولید خودروهای بدون راننده گفت: «سه اصل مهم و اساسی را در ساخت این نوع خودروها، پیش روی خود قرار داده ایم. خودروی بدون راننده باید قادر به درک اطراف خود و محیطی که از آن عبور می‌کند، باشد. اصل دوم، تشخیص و تمییز وقایع است؛ زیرا مشاهده یک صحنه و درک آن با یکدیگر متفاوت است. سومین اصل، ارائه پاسخ مناسب و درخور است. آیا در زمانی که مرحله اول و دوم بخوبی انجام شد و پیش رفت، خودرو قادر به پاسخ مناسب و سریع خواهد بود؟»

هانسون در ادامه گفت: «اما قدرت مطلقی که به صورت خودکار در دستان خودرو قرار دارد به این معنا نیست که امنیت و جان راننده به خطر می‌افتد، بلکه ماشین طراحی شده فقط به عنوان یک الگو عمل می‌کند تا به محاسن و معایب این خودروی پیش فرض پی برده و خودروی ممتازی را روانه بازار کنیم. گرچه راننده می‌تواند با فشار ترمز، کنترل خودرو را به دست بگیرد. تویوتا همزمان از سیستم راننده اتومات (خودکار) و ارتباط با سایر خودروها استفاده کرده تا بتواند ضریب ایمنی و همین طور قدرت تصمیم گیری در این نوع جدید از خودرو را افزایش دهد.

هانسون در پایان افزود: «اکنون و در عصر ارتباطات و فناوری، تغییر باور مردم و مصرف کنندگان بمراتب سخت تر از مشکلات صنعتی و تکنولوژی است. مردم جامعه بسادگی مجاب نمی‌شوند که سلامت و جان خود را به دستان یک ماشین بسپارند! به همین دلیل یکی از عمده نگرانی شرکت های خودروساز را می‌توان استقبال نکردن مردم از این نوع خودروها دانست.

خودروسازی گوگل

شرکت گوگل از دیگر شرکت های خودروسازی است که از سال 1388 تولید و ساخت اتومبیل های بدون راننده را آغاز کرده و این برنامه را بر اتومبیل های مختلفی مانند «پریوس» تویوتا آزمایش کرده است. خودروهای بدون راننده گوگل با استفاده از دوربین، رادار و همین طور لیزر قادر به رانندگی است. مقامات خودروسازی گوگل اعلام کرده اند که این ماشین بیش از 3000 کیلومتر را بدون یک برخورد یا تصادف پیموده است. براساس اطلاعات منتشر شده، زمانی که این خودرو با راننده های انسانی هدایت می‌شود، گاز و ترمز شدیدتری نسبت به حالت خودکار دارد؛ در صورتی که هدایت این خودروهای بدون راننده نه تنها ایمن تر است، بلکه خیلی نرم تر و راحت تر نیز پیش می‌رود. مقامات گوگل معتقدند: «ما راه طولانی را باید بپیماییم، اما رانندگی 3000 کیلومتری تحت کنترل و رانندگی کامپیوتر می‌تواند تجربه بزرگ و عظیمی در ادامه این مسیر باشد.»

آئودی

آئودی نیز به ساخت اتومبیل های اتوماتیک با استفاده از دوربین های مختلف، اشعه لیزر و همین طور دستگاه های حسگر شناسایی جاده، روآورده است.

آئودی با برنامه هایی که به ماشین می‌دهد، قادر است اتومبیل را مقابل منزل شما پارک کند یا این که شما را به گردش ببرد. جالب است بدانید که این نوع ماشین بدون راننده از ارتفاع نیز نمی‌ترسد! در نتیجه قادر است به نقاط بلند نیز صعود کند، اما

تمام برنامه هایی که نام برده شد، رضایت مقامات سازنده این خودرو را جلب نکرده و آنها تصمیم دارند برنامه هایی مانند رانندگی در ترافیک و... را نیز به برنامه های این خودرو اضافه کنند.

مضرات ورود خودروهای بدون راننده

ورود فناوری به همان اندازه که می تواند باعث تسریع کارها شود به همان میزان نیز مضراتی دربردارد. برای مثال، با ورود گسترده خودروهای بدون راننده بسیاری از راننده های تاکسی بیکار می شوند و کار خود را از دست می دهند. اما تغییر در آینده ای که با سرعت به ما نزدیک می شود، غیرقابل کنترل است.

asme / مترجم: ندا فراهانی