



### نخستین سوخت سبز جت ساخته شد / خورشید و آب جت را به حرکت در می‌آورند

در گامی مهم به سوی کاهش انتشار آلودگی هوا، دانشمندان اروپایی نخستین سوخت جت تجدید پذیر جهان را فقط با استفاده از نور خورشید، آب و دی اکسید کربن ساختند.

در گامی مهم به سوی کاهش انتشار آلودگی هوا، دانشمندان اروپایی نخستین سوخت جت تجدید پذیر جهان را فقط با استفاده از نور خورشید، آب و دی اکسید کربن ساختند.

به گزارش خبرگزاری مهر، اگر این فرایند در مقیاس بزرگ تر اثبات شود، می تواند با خلق منبعی از سوخت برای هواپیماها، خودروها و دیگر وسایل نقلیه، نقطه عطفی در انرژی های تجدید پذیر باشد.

این پیشرفت توسط محققان در پروژه خورشید- جت اعلام شده که چهار سال گذشته را صرف ساخت یک راکتور خورشیدی کرده اند، راکتوری که از نور خورشید برای گرم کردن اکسید فلزی استفاده می کند.

سپس آب و مونوکسید کربن در دمای 700 درجه سانتی گراد به این راکتور اضافه می شود تا با تجزیه شدن گاز مصنوعی متشکل از هیدروژن و مونوکسید کربن بسازند.

پاتریک لی کلرک مجری این پروژه در موسسه فناوری احتراق DLR می گوید: ایده اصلی این سوخت، معکوس کردن فرایند اشتعال است.

در این فرایند دی اکسید کربن و بخار آب، گرفته شده و انرژی آن برای تولید سوخت به کار می رود.

سپس این گاز فشرده شده و به یک محفظه خاص فرستاده می شوند تا در طول فرایندی به نام فیش- تراپش به سوخت هیدروکربنی شبیه نفت چراغ تبدیل شود.

این روش بزرگ مقیاس در حال حاضر در سراسر جهان به کار گرفته می شود و برای اهداف هوایی تایید شده است.

به گفته وی این به آن معناست که تولید سوخت با استفاده از این روش، نیازمند هیچ فرایند تایید و آزمایش جدید و وسیعی نیست.

این فرایند هنوز در مرحله آزمایشی است به طوری که تا کنون فقط یک لیوان سوخت جت در شرایط آزمایشگاهی با استفاده از نور خورشید شبیه سازی شده تولید شده است.

اما دانشمندان معتقدند این فرایند می تواند منبع ارزان و پایداری از انرژی تجدید پذیر را برای کاربردهای حمل و نقلی فراهم آورد.

پژوهشگران این پروژه می گویند این فناوری به معنای آن است که روزی فرا می رسد که می توانیم سوخت های ارزان و فراوانی را برای هواپیماها، خودروها و دیگر اشکال حمل و نقل فراهم آوریم.

یافتن منابع جدید و پایداری از انرژی اولویت افق 2020 پژوهش های هفت ساله و برنامه ابتکاری اتحادیه اروپاست.

در این پروژه مرکز هوافضای آلمان ETH، DLR، زوریخ و شرکت های Bauhaus Luftfahrt و Shell حضور دارند.