



شلوغ ترین خیابان شهر زیر چرخهای دوچرخه سواران / نسخه کارشناسی نشده شهرداری تبریز

احداث مسیر دوچرخه سواری در خیابان امام خمینی (ره) که یکی از پر ترافیک ترین خیابان های تبریز است، باعث شده تا صدای اعتراض مردم و اصناف به خاطر کاهش عرض خیابان و افزایش بار ترافیکی به گوش برسد.

احداث مسیر دوچرخه سواری در خیابان امام خمینی (ره) که یکی از پر ترافیک ترین خیابان های تبریز است، باعث شده تا صدای اعتراض مردم و اصناف به خاطر کاهش عرض خیابان و افزایش بار ترافیکی به گوش برسد.

به گزارش خبرنگار مهر، چند هفته ای است که موضوع احداث مسیر ویژه دوچرخه سواری حد فاصل میدان فجر تا میدان جانبازان به بحث اول محافل عمومی در تبریز تبدیل شده و خیلی از مردم این پروژه را کارشناسی نمی دانند تا جایی که اصناف این خیابان اعتراضات گسترده ای را ترتیب داده و باعث شده اند تا شهردار تبریز بعد از بردن روبان قرمز احداث این مسیر، در سکوت رسانه ای دستور توقف ادامه این پروژه را بدهد.

البته در این میان اختلافات بر سر ادامه احداث این مسیر به جلسات اعضای شورای شهر تبریز نیز کشیده شده و بیشتر اعضای شورا بر نبود کار کارشناسی در احداث این مسیر و ضایع شدن بیت المال اصرار می ورزند.

شهرداری تبریز طول این مسیر ویژه را 10 کیلومتر از میدان فجر تا میدان جانبازان و عرض آن را دو متر در نظر گرفته بود که به جهت نبود بررسی های کارشناسی و برنامه ریزی شهری در همان ابتدای خیابان امام خمینی (ره) بعد از ساخت چند متری و افتتاح این پروژه با بروز مشکلات متعدد نیمه کاره رها شد.

اکنون این مسیر چند متری که در ارتفاع چندین سانتی متری از خیابان ساخته شده، به پارکینگ یا ویتیرینی مناسب برای نمایشگاه داران خودرو در حوالی این مسیر تبدیل شده است و خودرو ها در روی این مسیر مرتفع قرار می گیرند.

پروژه ساخت مسیر ویژه دوچرخه سواری در فاز اول با تصویب اعتبار 40 میلیارد ریالی از سوی شورای اسلامی تبریز، برای اجرا در فصل کاری سال 93 توسط شهرداری منطقه 2 و معاونت ترافیک و حمل و نقل شهرداری تبریز در نظر گرفته شده که فازهای دوم و سوم آن نیز مربوط به مسیرهای منتهی به میدان راه آهن و بلوار استاد شهریار هستند.

ضعف بررسی های کارشناسی در این پروژه بیت المال را هدر می دهد

عضو شورای اسلامی کلانشهر تبریز نیز در این خصوص با تاکید بر اینکه شهرداری باید پروژه ها را پس از مشورت با اعضای شورای شهر انجام دهد، به خبرنگار مهر گفت: مثلا در احداث این مسیر ویژه دوچرخه سواری ضعف بررسی های کارشناسی باعث هدر رفتن پول مردم و بیت المال می شود.

علی نوای باغبان با بیان اینکه نفس احداث این مسیر به جهت تشویق مردم به دوچرخه سواری خوب است، افزود: نواقص این مسیر به حدی است که نفس کار زیر سوال رفته و شاهد اعتراضات مردم و اصناف هستیم.

وی همچنین افزود: با ساخت این مسیر روی جوی های دفع آب در کنار خیابان شاهد هستیم که امکان دفع آب های سطحی وجود ندارد و در جریان بارش شدید باران چند روز پیش نیز مشکلات به صورت کاملا مشهود دیده شد.

نوای باغبان با اشاره به اینکه با احداث این مسیر که پنج متر نیز ساخته شده یک لاین حرکت خودروها کاهش می یابد، ادامه داد: ترافیک در این خیابان شلوغ بیشتر از این نیز می شود اگر این پروژه متوقف نشود.

وی با تاکید بر اینکه هزینه های اضافی برای جابجایی علائم راهنمایی و رانندگی، تیرهای برق و چراغ های راهنما هزینه های زیادی دارد که علاوه بر این هزینه ها باید نظرات مردم را در نظر گرفت.

این عضو شورای شهر تبریز همچنین با بیان اینکه هزینه ها گزاف هستند و اصناف هم به شدت معترضند، گفت: از شهردار انتظار می رود تا در ساخت این مسیر و انتخاب مکان جدید بررسی های لازم کارشناسی را بکند و نارضایتی پیش نیاید.

وی همچنین با تاکید بر اینکه ابتدای این مسیر که الان در خیابان امام (ره) قرار دارد باید در یک محدوده مسکونی و کناره های کلانشهر تبریز باشد، گفت: چرا که مردم در این شرایط باید دوچرخه را کول کرده و تا خیابان امام (ره) بیاورند و سپس سوار بر دوچرخه شوند.

نوای باغبان همچنین از مخالفت پلیس راهنمایی و رانندگی تبریز نیز خبر داد و افزود: کاملا مشخص است که در احداث این پروژه مطالعات اولیه و کارشناسی نشده است.

خیابان امام گنجایش احداث مسیر دوچرخه سواری را ندارد

سخنگوی شورای شهر تبریز نیز در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه خیابان امام گنجایش احداث مسیر دوچرخه سواری را ندارد، گفت: باید کار کارشناسی روی این قضیه صورت می گرفت که امید است اقدامات مقتضی هرچه زودتر انجام شود.

سعید حاجی زاده با بیان اینکه احداث این مسیر با توجه به ترغیب مردم به ورزش همگانی یک ضرورت است، گفت: زیرساخت های این چنینی باید ایجاد شود و مردم تشویق شوند و از دوچرخه استفاده کنند.

وی کاهش تراکم ترافیکی، مقابله با آلودگی و توسعه فرهنگ ورزش و سلامت شهروندی از جمله اهداف و رویکردهای شهرداری

تبریز در ایجاد و توسعه مسیرهای ویژه دوچرخه‌سواری دانست و ادامه داد: زمینه‌های احداث این مسیر به زودی ایجاد می‌شود و مردم و شهروندان تبریزی از این طرح استقبال می‌کنند.

حاجی زاده همچنین با تأکید بر اینکه باید امکان سنجی و مطالعات علمی این پروژه انجام شود، گفت: عرض خیابان امام(ره) جوابگوی بار ترافیکی فعلی نیست و اختصاص یافتن دو متر از حاشیه خیابان به مسیر دوچرخه‌سواری، می‌تواند مشکلات این خیابان را بیشتر کند.

مسیر ویژه دوچرخه‌سواری قطعا" احداث می‌شود

البته با وجود این نارضایتی‌ها و اعتراض اعضای شورای شهر تبریز، شهردار تبریز همچنان اصرار خاصی بر احداث این مسیر در این خیابان دارد و می‌گوید: مسیر ویژه دوچرخه‌سواری قطعا احداث می‌شود و اعتراضات اصناف درست نیست. صادق نجفی با تأکید بر اینکه نمی‌توان به خاطر مشکل پارک خودروهای اصناف، طرحی که اجرای آن باعث شادابی جوانان و کاهش آلودگی هوا می‌شود را متوقف کرد، گفت: با اجرای این طرح بر سلامت و شادابی مردم افزوده می‌شود. وی همچنین با اشاره به اینکه مشکل پارک خودروها را می‌توان با توسعه و استفاده از حمل و نقل عمومی و ایجاد پارکینگ‌های مختلف حل کرد، افزود: مردم و اصناف باید همکاری لازم را با شهرداری داشته باشند و امیدوارم این پروژه سرانجام نیکی داشته باشد.

در تبریز دوچرخه‌سوار زیادی نداریم/ قبل از احداث مسیر دوچرخه‌سواری باید فرهنگ سازی کرد

عضو دیگر شورای شهر تبریز با بیان اینکه شهرداری باید مسیر ویژه دوچرخه‌سواری را در خیابانی موازی با خیابان امام احداث کند، گفت: پروژه احداث مسیر ویژه دوچرخه‌سواری نیز همانند بی‌آر تی، بدون مطالعه صورت می‌گیرد و باعث افزایش بار ترافیکی خیابان امام می‌شود.

ایران‌آهور با اشاره به اینکه بهتر است مسیر دوچرخه‌سواری را در خیابان 42 متری ایجاد کرد، گفت: در جاده ائل‌گلی مسیر دوچرخه‌سواری وجود دارد که من تاکنون هیچ شخصی را ندیده‌ام که از این مسیر برای دوچرخه‌سواری استفاده کند.

وی با بیان اینکه قبل از احداث مسیر دوچرخه‌سواری باید فرهنگ‌سازی کرد، ادامه داد: در تبریز چندان دوچرخه‌سوار زیادی نداریم که بخواهیم مسیر ویژه‌ای را بدین منظور احداث کنیم.

آهور همچنین ادامه داد: خیابان امام با تقاطع‌های پرتعدادش قتل‌گاهی برای دوچرخه‌سواران است و ساخت این مسیر فقط برای عده‌ای اندکی قابل استفاده است.

گزارش از: محمدرضا علی‌اشرفی

عکس از: مینا نوعی