

طراحی سریع‌ترین دوچرخه کپسولی شکل جهان

دانشجویان انگلیسی در حال طراحی سریع‌ترین دوچرخه جهان با هدف شکستن رکورد پیشین هستند.



دانشجویان انگلیسی در حال طراحی سریع‌ترین دوچرخه جهان با هدف شکستن رکورد پیشین هستند. به گزارش سرویس علمی خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، دوچرخه جدید 40 برابر آئرودینامیک‌تر از دوچرخه Bugatti Veyron و دارای سرعت بیشینه 145 کیلومتر در ساعت خواهد بود. سامانه Arion1 Velocipede توسط تیمی از دانشجویان مهندسی بریتانیا در حال طراحی است و آن‌ها مدعی‌اند این سیستم سریع‌ترین وسیله نقلیه با نیروی انسانی در طول تاریخ خواهد بود. تیم «Velocipede» از دانشگاه لیورپول امیدوار است طرح جدید بتواند رکورد سرعت 133.7 کیلومتر در ساعت را که در سپتامبر سال 2013 توسط دانشگاه فناوری دلفت و دانشگاه Vrije آمستردام به جا گذاشته شده بود، پشت سر بگذارد. گفته می‌شود، Arion1 تا ماه مه 2015، طراحی، تولید و آماده مسابقه خواهد بود و رکورد پیشین را در سپتامبر 2015 و در «چالش جهانی سرعت قدرت انسانی» در نوادا به مبارزه می‌طلبد. تمامی این دوچرخه در یک پوسته فیبر کربن سبک‌وزن قرار دارد؛ این امر به آن شکلی ساده ارائه می‌دهد و امکان حرکت آسان‌تر از خلال هوا را فراهم می‌کند. شکل نامعمول پوسته بیرونی دوچرخه جدید رفتار آئرودینامیکی وسیله نقلیه را به دلیل این که مقاومت هوا بزرگ‌ترین چالش در حفظ سرعت است، ارتقا می‌بخشد. این طرح از همان مفهوم شکل «قطره اشک» که بال‌های هواپیما برای شکستن آسان مقاومت هوا از آن بهره می‌برند، استفاده می‌کند. بخش جلویی وسیله نقلیه کوچک است و دوچرخه‌سوار تا آنجا که ممکن است برای به حداقل رساندن مقاومت هوا، نزدیک به زمین می‌نشیند. گفته می‌شود فاصله کاربر از زمین فقط 13 سانتی‌متر خواهد بود و به تولید 400 وات نیروی خالص انسانی برای رسیدن به سرعت بیشینه نیاز است. انتشارات کربن سامانه مزبور، بوده و وزن آن نیز کمتر از 25 کیلوگرم گزارش شده است.