

تأخیر در اجرای افزایش کرایه‌ها

به‌دنبال درخواست استاندار تهران از اعضای شورای شهر مبنی بر به تعویق انداختن اجرای نرخ جدید کرایه وسایل نقلیه عمومی تا زمان اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها، دیروز اعضای شورای شهر تهران با این درخواست موافقت کردند.



به‌دنبال درخواست استاندار تهران از اعضای شورای شهر مبنی بر به تعویق انداختن اجرای نرخ جدید کرایه وسایل نقلیه عمومی تا زمان اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها، دیروز اعضای شورای شهر تهران با این درخواست موافقت کردند.

احمد دنیا مالی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل از اعضای شورای شهر خواست تا در راستای محترم شمردن رویکرد تعامل با دولت، موافقت کنند مصوبه افزایش نرخ کرایه‌ها متناسب با طرح هدفمندی و بعد از ابلاغ دولت صورت گیرد. دنیا مالی گفت: ما برای حفظ منافع مردم قسم خورده‌ایم پس باید به‌گونه‌ای عمل کنیم که تنها یک‌بار افزایش کرایه داشته باشیم. این موضوع با حمایت سایر اعضا مواجه و قرار شد اجرای این مصوبه 2-3 هفته به تعویق افتد و میزان افزایش نرخ کرایه‌ها هم همان 25 درصدی باشد که از پیش به تصویب رسیده بود. در این‌باره مسجدجامعی از توان کارشناسی مدیریت شهری تمجید کرد و گفت: شورای شهر و شهرداری به‌دلیل نگاه کارشناسانه‌ای که داشتند پیش‌بینی کرده بودند که وضعیت سوخت به کجا می‌رود به همین دلیل نیز قیمت را 25 درصد افزایش دادند.

ارائه گزارش در مورد نحوه صدور آرم ترافیک

سیدجعفر تشکری هاشمی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور در صحن علنی شورای شهر به ارائه گزارشی درباره نحوه صدور آرم ترافیک پرداخت. در ابتدای حضور تشکری هاشمی پشت تریبون صحن علنی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران نگرانی خود را بابت تبعیض در نحوه توزیع آرم طرح ترافیک میان خبرنگاران اعلام کرد و از معاون حمل و نقل و ترافیک خواست تا درباره سیاست‌ها، قوانین و مقررات نحوه توزیع آرم توضیح دهد و روشن سازد که چرا به برخی خبرنگاران آرم تردد در محدوده طرح ترافیک داده شده و به برخی دیگر نه. تشکری هاشمی نیز با تأیید برخی اشکالات در این حوزه خبرداد، برای سال آینده طرحی را تهیه و برای تصویب به شورای شهر ارسال خواهد کرد که قطعاً با اجرای آن مشکلات موجود بر سر راه نحوه توزیع آرم طرح ترافیک برطرف خواهد شد.

بنابراین گزارش از آنجا که یکی از دلایل جاذب‌بودن طرح ترافیک ویژه سهمیه بگیران قیمت نازل آن است از سوی تشکری هاشمی اعلام شد از سال آینده هم در نحوه توزیع آرم‌های ترافیک و هم قیمت آن تجدید نظر خواهد کرد. وی درباره نحوه تخصیص آرم ترافیک به خبرنگاران گفت: مشکل این است که آرم‌های ارسال شده به رسانه‌ها به‌جای خبرنگاران در اختیار مدیران مسئول، سردبیران و یا نزدیکان آنها قرار می‌گیرد. تشکری هاشمی تعداد خبرنگاران در شهر تهران را حداکثر حدود 2 هزار نفر اعلام کرد و افزود: ما 5 هزار آرم ترافیک در میان رسانه‌ها اعم از صداوسیما، خبرگزاری‌ها، روزنامه‌ها و مجلات توزیع کردیم اما به خبرنگاران داده نشده است.

درنهایت دیروز به پیشنهاد احمد مسجدجامعی رئیس شورای شهر تهران قرار شد برای حاکمیت عدالت و انضباط و به‌منظور شفاف‌سازی اسامی تمامی کسانی که به‌عنوان خبرنگار کارت تردد در محدوده طرح را دریافت کردند اعلام شود. تشکری هاشمی هم از این پیشنهاد استقبال کرد.

تقدیر از عملکرد شهرداری به مناسبت نوروز

عبدالحسین مختاباد با اشاره به بازدید اخیرش از باغ ایرانی از تلاش‌های شهرداری تهران برای ایجاد چنین مجموعه فرح‌بخشی تقدیر کرد. محمد سالاری نیز از بازدیدی که به اتفاق محمد مهدی تندگویان از منطقه یک داشتند اشاره کرد و گفت: به‌رغم نگرانی‌هایی که در بحث باغات شهر تهران داشتیم در این بازدید متوجه اقدامات خوبی شدیم که به‌ویژه ظرف یکی دو سال گذشته از سوی شهرداری برای تملک باغات محله جماران شده است. سالاری همچنین به‌طور ویژه از تملک باغ 45 هکتاری در انتهای دارآباد تقدیر کرد.

محمد حقانی رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر نیز از عملکرد شهرداری تهران در بحث گلکاری شهر به مناسبت نوروز تقدیر کرد و گفت: پراکنش و توزیع مناسب گلکاری در سطح شهر هم خوب بود. دیروز احمد مسجدجامعی نیز پیشنهاد داد تا یک باغ لاله در قلب شهر تهران در محله لاله زار احداث شود. از آنجایی که دیروز کار بررسی لایحه طرح جامع تأمین آب خام برای مصارف فضای سبز در دستورکار شورای شهر بود، مسجدجامعی این اقدام را بسیار ارزشمند خواند و گفت: در این سال کم‌آبی که باید 20 درصد صرفه جویی کنیم آبیاری فضای سبز بدون استفاده از آب شرب قدم بسیار خوبی است. اسماعیل دوستی دیگر عضو شورای شهر نیز ضمن تقدیر از 2 وزیر نفت و کشور برای امضای تفاهمنامه توسعه حمل و نقل عمومی از زحمات محمدباقر قالیباف شهردار تهران به‌عنوان طرف دیگر این تفاهمنامه تقدیر کرد.

اظهارات اعضای شورای شهر

احمد حکیمی پور عضو کمیسیون اجتماعی شورای شهر بابت به درازا کشیده شدن اجرای طرح ترافیک در محدوده مرکزی شهر تهران اعتراض کرد و پرسید آیا این طرح قرار است دائمی باشد چون در ابتدا قرار بود موقتی باشد. وی همچنین از نبود

پارکینگ در شهر تهران به عنوان معضل نام برد و آن را موجب شکل‌گیری معضلی به نام پارکبان‌ها دانست. مخابرات نیز توجه اعضای شورای شهر را به یکی از نشریات معتبر علمی به نام نشنال جئوگرافی جلب کرد و از آن به عنوان عامل مؤثری در حفاظت از محیط‌زیست در سطح جهان نام برد.

مخابرات گفت: در کشور ما محیط‌زیست در حال نابودی است، پس نیاز به نشریاتی از این دست در ایران بیش از پیش احساس می‌شود. وی گفت: البته گرچه این نشریه اشتباهاتی نظیر درج نام جعلی روی خلیج فارس را داشته که بلافاصله عذر خواهی کرد. وی درخواست کرد این نشریه در ایران هم منتشر شود. محسن سرخو رئیس کمیته حمل‌ونقل نیز معتقد است که از سال آینده برای اختصاص آرم طرح ترافیک نوع خودروها هم در نظر گرفته شده و به خودروهای آلاینده مجوز ورود به طرح داده نشود.

محمد سالاری رئیس کمیسیون شهرسازی نیز بابت عدم اجرای برخی از مصوبات شورا گلایه کرد و گفت: من وقتی دوره سوم شورا را بررسی می‌کنم می‌بینم که چه مصوبات خوبی برای شهر وضع شده اما همچنان اجرا نشده است به همین دلیل پیشنهاد می‌کنم کمیته‌ای تشکیل شود تا تمامی مصوبات در حوزه‌های مختلف احصا شود.

محسن پیرهادی عضو کمیسیون نظارت خواستار ترویج فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه عمومی میان مسئولان شد. وی پیشنهاد کرد: شورا با همکاری شهرداری کمیته‌ای تشکیل دهد برای تعیین افرادی که آرم طرح ترافیک به آنان تعلق می‌گیرد چرا که باید شأن شورا حفظ شود.

محمد حقانی هم خواستار نظارت بیشتر بر محدودیت تردد خودروهای سنگین در طول روز شد. رئیس کمیته محیط‌زیست نیز گفت: شهر تبدیل به کارگاه ساختمانی شده به طوری که در برخی معابر شهر نمی‌توان با خودروی معمولی تردد کرد چرا که تردد خودروهای سنگین که کار جابه‌جایی مصالح را برعهده دارند این امکان را از شهروندان گرفته است.

اسماعیل دوستی نیز از شهرداری تهران خواست تا به وضعیت 3 زنی که در حادثه آتش‌سوزی اخیر در خیابان مدنی منطقه 7 دچار آسیب شدند رسیدگی کند. وی گفت: ساختمانی که در آن آتش‌سوزی رخ داد متعلق به شهرداری تهران بود و هر سه زن به عنوان سرپرست خانوار در این ساختمان به کار مشغول بودند.

بنا بر این گزارش دیروز علیرضا دبیر رئیس کمیسیون برنامه و بودجه از روسای سایر کمیسیون‌ها خواست تا هرچه سریع‌تر کار بررسی بودجه شرکت‌ها و سازمان‌ها را به اتمام برسانند تا در دستور کار قرار گیرد. در پاسخ به این درخواست رحمت‌الله حافظی رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری دلیل این تأخیر را کافی نبودن اطلاعات درخواستی اعلام کرد و گفت: بودجه شرکت‌ها به دلیل ندادن اطلاعات توسط شهرداری قابل بررسی نیست. دبیر در پاسخ گفت: این روحیه بدی است که شما دائم می‌گویید به من اطلاعاتی نمی‌دهند. دبیر افزود: هر کمیسیونی باید بودجه مربوط به سازمان یا شرکت مربوط به همان کمیسیون را بررسی کند مثلاً در حوزه سازمان عمران باید نظر کمیسیون عمران ملاک باشد و یا در حوزه سازمان فرهنگی نظر کمیسیون فرهنگی ملاک است.

و اما حافظی در پاسخ گفت: این حق شورا است که در همه بخش‌ها وارد شود و در این باره نباید برای عضو شورای شهر تعیین تکلیف شود.

بررسی لایحه طرح جامع آب خام

لایحه طرح جامع آب خام برای مصارف فضای سبز به دلیل کمبود وقت به پایان نرسید و قرار شد کمیسیون‌های خدمات شهری و عمران به طور مشترک به بررسی این لایحه بپردازند. در فرصتی که از جلسه قبل مانده بود ابتدا محمد حقانی رئیس کمیته محیط‌زیست از ابلاغ اقدامات مطالعاتی روی 150 قنات شهر تهران سخن گفت و افزود: سازمان پارک‌ها و فضای سبز 2 مطلب را پیگیری می‌کند. یکی توسعه فضای سبز و جنگل‌کاری کمربند سبز و آبرسانی به آنها و دیگری طراحی توزیع آب اعم از قنات‌ها، روان‌آب‌ها و فاضلاب که برای این کار 3 ماه فرصت دارند.

دنیا مالی نیز از شهرداری گلایه کرد که با وجود مصوبات دور دوم و سوم شورای شهر در مورد ارائه گزارش درباره وضعیت ساماندهی قنات تاکنون هیچ گزارشی ارائه نشده است. وی خواستار بررسی وضعیت نشست زمین به دلیل بهره‌برداری بی‌رویه از سفره‌های زیرزمینی در کمیسیون مشترک عمران و خدمات شهری شد.

بنابراین گزارش دیروز همچنین علی محمد مختاری مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهر تهران با حضور در صحن علنی شورا به ارائه توضیحاتی درباره این لایحه پرداخت و گفت: در سال 65 بیش از 96 درصد از فضای سبز شهری از آب شرب آبیاری می‌شد اما امروز 100 درصد فضای سبز شهری و برون‌شهری از آب غیرشرب و خام آبیاری می‌شود.

وی ادامه داد: هم‌اکنون 155 قنات فعال داریم و 437 حلقه‌چاه نیز رأساً توسط شهرداری حفر شده است که در کنار 300 مخزن ذخیره آب با گنجایش 555 هزار مترمکعب آب که توسط شهرداری احداث شده کار آبیاری فضای سبز شهری به انجام می‌رسد.