



## ورود واگن‌های مترو به تبریز/زیرساخت‌های خط یک آماده بهره‌برداری است

سخنگوی شورای کلانشهر تبریز گفت: سه دستگاه از واگن‌های قطار شهری تبریز وارد این شهر شده و دو دستگاه نیز در حال طی مسیر برای ورود به تبریز است.

سخنگوی شورای کلانشهر تبریز اعلام کرد  
ورود واگن‌های مترو به تبریز/زیرساخت‌های خط یک آماده بهره‌برداری است

سخنگوی شورای کلانشهر تبریز گفت: سه دستگاه از واگن‌های قطار شهری تبریز وارد این شهر شده و دو دستگاه نیز در حال طی مسیر برای ورود به تبریز است.

سعید حاجی‌زاده امروز در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در تبریز زمان ورود دستگاه‌های در راه را سه یا چهار روز آینده اعلام کرد و افزود: با ورود این تعداد واگن راه‌اندازی خط یک فاز نخست قطار شهری تبریز محتمل است.

وی با اشاره به اینکه تمام زیرساخت‌های خط یک فاز نخست آماده بهره‌برداری است، اظهار داشت: تنها مهره ناقص این پازل که واگن‌ها بودند نیز با رسیدن به تبریز تکمیل و این خط آماده بهره‌برداری برای استفاده هم‌شهریان است.

حاجی‌زاده حضور کارشناسان طرف چینی برای راه‌اندازی و استفاده از واگن‌ها را ضروری دانست و گفت: ویزای پنج نفر از کارشناسان طرف چینی صادر شده و به زودی این افراد برای راه‌اندازی واگن‌ها وارد تبریز می‌شوند.

عضو شورای کلانشهر تبریز وعده زمانی برای راه‌اندازی خط یاد شده را 25 روز عنوان کرد و ادامه داد: قبلاً نیز 25 روز پروسه زمانی برای افتتاح خط فاز نخست قطار شهری تبریز اعلام شده بود که امیدواریم این امر به زودی محقق شود.

5 دستگاه از 180 دستگاه واگن قطار شهری تبریز بعد از چندین ماه دپو شدن در گمرک بندعبارس به دلیل عدم تامین اعتبار ارزی از سوی بانک مرکزی، با وجود تامین منابع ریالی از دو سال پیش از طرف وزارت کشور، بالاخره از گمرک ترخیص و به سمت تبریز حمل شد.

مطالعات طرح قطار شهری تبریز در سال 1380 آغاز و عملیات اجرایی این پروژه که در پنج مسیر به طول 80 کیلومتر طراحی شده از سال 1384 آغاز شده است.

شبکه خطوط متروی تبریز شامل پنج خط مصوب است که چهار خط آن درون شهری و یک خط آن خارج از حومه است.

بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده، مسیر اول به طول 17/2 کیلومتر از میدان ایل‌گلی تا کوی لاله و مسیر دوم به طول 22/4 کیلومتر از دانشگاه آزاد اسلامی تا قراملک است.

خط سه به طول حدود 15 کیلومتر و شامل 14 ایستگاه از فرودگاه تبریز آغاز و با عبور از میدان بزرگ آذربایجان و خیابان انقلاب، از طریق میدان دانشسرا و خیابان ارتش به پایانه بزرگ اتوبوس‌های بین شهری تبریز جنب بزرگراه شهید کسایی ختم می‌شود.

خط چهار نیز به طول 10 کیلومتر شامل 10 ایستگاه به شکل حلقوی در مرکز شهر سه مسیر متروی تبریز را به هم ارتباط می‌دهد.

خط خارج از حومه (مسیر پنجم) نیز به طول حدود 20 کیلومتر به شهر جدید سهند ختم می‌شود.

خط یک متروی تبریز از ایل‌گلی تا کوی لاله به طول 17/2 کیلومتر از چهار بخش تشکیل شده است.

بخش اول خط یک متروی تبریز که به صورت تونل نیمه عمیق خواهد بود، از طریق ضلع غربی بلوار شهید باکری، ایل‌گلی را به سه راهی راهنمایی متصل می‌کند.

بخش دوم خط یک متروی تبریز از سه راهی راهنمایی آغاز شده و تا میدان دانشگاه ادامه خواهد یافت. (این بخش به صورت تونل کم عمق در کنار جنوبی رودخانه قوری چای خواهد بود) همچنین پل غیرهمسطحی نیز بر روی بلوار 29 بهمن برای عبور مترو تعبیه شده است.

بخش سوم خط یک متروی تبریز که به صورت تونل عمیق خواهد بود، از میدان دانشگاه تا میدان ساعت و سپس میدان 22 بهمن و چهارراه لاله ادامه خواهد یافت.

بخش چهارم خط یک متروی تبریز نیز که به صورت تونل نیمه عمیق احداث می شود، از چهارراه لاله شروع شده و به پایانه لاله منتهی خواهد شد.