



موتورسیکلت قوی‌ترین موتورسیکلت برقی جهان

صنعت تولید موتور سیکلت‌های الکتریکی روز به روز قوی‌تر می‌شود و با تولید موتورسیکلت‌های الکتریکی بهینه‌تر، استفاده...

صنعت تولید موتور سیکلت‌های الکتریکی روز به روز قوی‌تر می‌شود و با تولید موتورسیکلت‌های الکتریکی بهینه‌تر، استفاده از این فناوری را هیجان‌انگیزتر می‌کند. وکسان پس از غیبتی چند ساله بالاخره تصمیم گرفت دوباره در مسابقه سازندگان موتورسیکلت در پاریس شرکت کند و با «نماد» از «مته» جدیدش، «تقرباً نفس» ها را بند آورد. به گزارش topspeed، این موتور جدید تمام الکتریکی که نام واتمن بر آن نهاده شده، به وسیله ساشا لاکیک - طراح فرانسوی معروفی که عاشق سرعت است و در پروژه‌های مختلف از جمله صنعت خودروسازی، مبلمان، معماری و طراحی محصولات شرکت داشته است - طراحی شده و زیبایی آن حیرت‌کسانی را که در نمایشگاه موتورسیکلت پاریس داشتند، برانگیخته است.

واتمن وکسان، سریع‌ترین موتور الکتریکی موجود در بازار است. در دل این زیبای 350 کیلویی، موتوری الکتریکی با مغناطیس‌های دائمی و سیستم خنک‌کننده مایع قرار دارد و تولید حداکثر نیروی 200 اسب بخار و 200 نیوتن متر گشتاور تا 10500 دور در دقیقه می‌کند. این نیرو آنقدر کافی است که بتواند سرعت موتور را در عرض 3 / 4 ثانیه به 100 کیلومتر و در عرض 9 / 5 ثانیه به 160 کیلومتر در ساعت برساند. حداکثر سرعت این وسیله نقلیه 170 کیلومتر در ساعت است.

قاب فلزی لوله‌ای معمول این نوع موتور جای خود را به بدنه آلومینیومی داده که تمام قطعات موتور از جمله مغناطیس دائمی، سیستم خنک‌کننده و باتری را درون خود حفظ می‌کند.

اگرچه جلوبندی موتور مانند همیشه است، اما چرخ عقب به سیستم تعلیق چهارمیله‌ای موازی متصل است و موجب حرکت روان و راحت موتور می‌شود. طراحی موتور از ساختار بدن عقب الهام گرفته است.

وکسان با تولید نیروی 200 اسب بخار توانسته در صنعت موتورسازی الکتریکی فرانسه انقلابی به پا کند و این موتور را در بهترین جایگاه قرار دهد و از نظر عملکرد، بسیار بهتر از نوع احتراقی آن باشد. در ضمن در این موتور برای انتقال نیرو از یک تسمه ساده استفاده شده و نیازی به تغییر دنده نیست. پکیج باتری لیتیوم - یون با ظرفیت 8 / 12 کیلووات ساعت که احتمالاً 100 کیلوگرم - تقریباً 30 درصد وزن موتور - وزن دارد، بخوبی درون بدنه موتور جاسازی شده است.

وقتی واتمن وکسان کاملاً شارژ است، می‌تواند 180 کیلومتر مسیر را بپیماید. به یمن سوکت نوع COMBO II - استاندارد شارژ سریع اروپا - باتری‌های این موتور در عرض 30 دقیقه یعنی کمتر از شارژ تلفن همراه پر می‌شود. می‌توان موتور را با کمک سوکت‌های برق استانداردهای خانگی هم شارژ کرد.

تمام بخش‌های موتور از چراغ‌ها گرفته تا کیلومتر شمار دیجیتالی لاستیک عقب 240 میلی‌متری ساخت کارخانه پیرلی همگی به زیبایی کنار یکدیگر قرار گرفته است.

ساشا لاکیک می‌گوید: واتمن موتوری منحصر به فرد است که با غلبه بر قانون جاذبه و تعادل می‌تواند لذتی به راننده‌اش بدهد که کمتر موتوری قادر به انجام آن است. لذت راندگی، احساس شتاب، شوراآزادی و رهایی از سنت موتورهای بنزینی، مواردی است که این موتور قدرتمند با اتصال انسان به ماشین می‌تواند در او به وجود آورد.