

حفظ خودروهای خودران در جاده‌ها با آهنربا

شرکت ولوو، فعالیتش بر روی فناوری خودروهای خودران را با استفاده از آهنرباها جهت نگهداشتن خودروهای خودکار روی جاده‌ها ادامه داده است.



شرکت ولوو، فعالیتش بر روی فناوری خودروهای خودران را با استفاده از آهنرباها جهت نگهداشتن خودروهای خودکار روی جاده‌ها ادامه داده است.

به گزارش سرویس فناوری خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، این شرکت خودروسازی سوئدی مدعی است فناوری جدید علاوه بر ممانعت از خارج شدن خودروها از جاده به ارتقای نگهداری جاده کمک کرده و امکان باریک شدن مسیرهای خط‌کشی‌شده را فراهم می‌کند.

پروژه این شرکت که اخیراً کامل شده در تجهیزات آزمایشگاهی ولوو در شهرک آزمایش Hllerod سوئد انجام شد. در تلاش برای غلبه بر محدودیت‌های دیگر فناوری‌های مکانیابی مانند جی‌پی‌اس و دوربین‌ها که در برخی مکان‌ها و شرایط مانند تونل‌ها و مه غلیظ چالش‌برانگیز هستند، تیم تحقیقاتی ولوو آهنرباهای فریت به اندازه 40X15 میلی‌متری را در عمق 220 میلی‌متری زیر سطح یک جاده آزمایشگاهی به طول 100 متر، تعبیه کرده است.

یک خودروی آزمایشی مجهز به چندین حسگر مغناطیسی نیز در طیفی از سرعت‌ها روی جاده آزمایش شده و نتایج حاصل برای افزودن ایمنی و ساخت خودروهای خودران رضایت‌بخش بوده است.