

خودرویی که با هوا نیرودهی می‌شود

شرکت «پژو» برنامه‌های خود را برای فروش نخستین خودرویی که با باد نیرودهی می‌شود، اعلام کرد.



شرکت «پژو» برنامه‌های خود را برای فروش نخستین خودرویی که با باد نیرودهی می‌شود، اعلام کرد. به گزارش سرویس علمی خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، این وسیله نقلیه که مبتنی بر «پژو 208» است، موتور معمولی را با سیستم رادیکال جدیدی ترکیب می‌کند که با هوای فشرده کار می‌کند. پژو مدعی است این خودرو می‌تواند صورت‌حساب‌های بنزین را تا 80 درصد کاهش دهد. سیستم ابداعی با استفاده از موتور احتراق درونی معمولی، هیدرولیک‌های ویژه و گیربکس سازگار شده با سیلندرهای هوای فشرده کار می‌کند و این موضوع خودرو را قادر به عملکرد با بنزین، آب یا ترکیبی از هر دو می‌کند. سامانه مزبور فقط برای استفاده شهری طراحی شده و تا سال 2020 می‌تواند به متوسط مصرف یک گالن بنزین در هر 188.3 کیلومتر برسد. همچنین، سیستم هوای فشرده آن می‌تواند از تمامی انرژی از دست‌رفته به هنگام کندشدن و ترمز، دوباره استفاده کند. موتور و یک پمپ نیز در محفظه موتور هستند و توسط تانک هوای فشرده موجود در زیر خودرو تغذیه می‌شوند. خودروی «هوای هیبریدی» (Hybrid Air) نخستین سامانه‌ای است که بنزین را با هوای فشرده ترکیب می‌کند و موفقیتی بزرگ در عرصه اتومبیل‌های هیبریدی به شمار می‌آید که در آن، دیگر به باتری‌های گران‌قیمت نیازی نیست. فناوری Hybrid Air هزار پوند ارزان‌تر از مدل‌های هیبریدی کنونی است و برای بیش از دو سال، 100 دانشمند و مهندس نخبه روی آن مطالعه کرده‌اند.