



قوانین رانندگی ما قدرت بازدارندگی از تخلف را ندارد

ناکارآمدی‌های قوانین راهنمایی و رانندگی در بازدارندگی تخلفات رانندگی...

رئیس پلیس راهور ناجا در گفتگو با اطلاعات: قوانین رانندگی ما قدرت بازدارندگی از تخلف را ندارد

ناکارآمدی‌های قوانین راهنمایی و رانندگی در بازدارندگی تخلفات رانندگی در مقایسه با کشورهای دیگر و تلاش برای رفع کاستی‌های آن و برنامه‌های پلیس برای سفرهای نوروزی از محورهای گفتگوی روزنامه اطلاعات با سردار مؤمنی رئیس پلیس راهور ناجا در جریان بازدید او از روزنامه اطلاعات بود.

خبرنگار اطلاعات در این نشست گفت: با رشد سریع تعداد خودرو در کشور، هر روز به دامنه تخلفات رانندگی و سوانح مرگبار افزوده می‌شود. سقوط اتوبوس به دره جاده هراز با 20 کشته آخرین سانحه بزرگ بود اما در حقیقت آخرین سانحه نیست.

خبرنگار اطلاعات افزود: در کنگره ایمنی راه‌ها که اخیراً برگزار شد، کارشناسان گفتند تعداد تلفات جاده‌ای ایران 4 برابر کشور آلمان است حال آن که تعداد خودرو در آلمان 4 برابر ایران است.

و این یعنی چنانچه ما از نظر جمعیت با این کشور برابریم چنانچه از نظر تعداد خودرو هم برابر شدیم تعداد تلفات جاده‌ای، 16 برابر آلمان خواهد شد.

خبرنگار اطلاعات اضافه کرد: ضمن این که مشکل فرهنگی بزرگترین مشکل رانندگی در کشور است اما باید توجه کنیم که میزان جریمه‌ها نه فقط بازدارنده نیست بلکه بعضاً تشویقی است. وقتی صاحب یک خودروی 500 میلیونی به خاطر حرکات خطرناک از بزرگراه مثلاً 50 هزار تومان جریمه شود، این جریمه هرگز نمی‌تواند نقش بازدارندگی داشته باشد.

خبرنگار اطلاعات افزود: حرکات بسیار خطرناک در بزرگراه‌ها و جاده‌ها، فراتر از تخلف شخصی و فردی است، بلکه ممکن است جان بسیاری را به خطر بیندازد آن هم جان کسانی که هیچ نقشی در کنترل یک خودروی دیگر ندارند. درست مثل این است که کسانی با نارنجکی که ماشه‌اش را کشیده‌اند در بزرگراه‌ها تردد کنند.

خبرنگار اطلاعات گفت: اینجا قانونگذار باید به عنوان و وظیفه حاکمیتی حفاظت از جان شهروندان وارد عمل شود چرا که وقتی خودرویی در بزرگراهی که صدها خودرو دیگر در حال حرکت هستند، عمداً حرکات خطرناک و آکروباتیک می‌کند، دیگر خودرو وسیله شخصی نیست بلکه به نوعی آلت قتاله تبدیل می‌شود و راننده خودرو نیز در واقع «اقدام به قتل» می‌کند.

به گفته خبرنگار اطلاعات در این موارد میزان مجازات باید به حدی سنگین باشد که افراد را به طور جدی از این رفتارها باز دارد، اما متأسفانه در کشور ما گاهی جریمه‌ها به گونه‌ای است که راننده جلوی چشم مأمور راهنمایی تخلف می‌کند و بعد می‌گوید جریمه را زود بنویس که می‌خواهم بروم! این موضوع به قدری زیاد شد که پلیس مجبور شد برای خود این جمله نیز جریمه‌ای وضع کند!

برای بار دوم خبرنگار اطلاعات افزود: بر اساس قوانین برخی کشورها اگر راننده خودرو کمر بند کودک را نبندد حتماً از این راننده تست روانی گرفته می‌شود و او را نه فقط متخلف بلکه بیمار روانی می‌دانند.

اما در کشور ما وضع کاملاً فرق می‌کند، راکبی بر پشت ترک موتورسوار علاوه بر دو جعبه میوه چند کودک ریز و درشت را هم سوار می‌کند و پلیس هم دلش برایش می‌سوزد که همه زندگی او ترک موتورسوار است و اگر موتور سیکلتش را توقیف کنیم او ممر درآمدی نخواهد داشت.

این نوعی ترحم است که منجر به فاجعه شده است آمار قربانیان یک طرف و افرادی که تا آخر عمر باید معلول شوند و باری بر دوش خانواده و جامعه شوند یک طرف دیگر.

واقعاً پلیس راهور به سمتی رفته که یک قانون فوق‌العاده محکم و سختگیرانه تدوین کند که جامع باشد و این قانون یک ضمانت اجرایی داشته باشد که کسی که می‌خواهد تخلف کند بدانند هزینه بالایی دارد و مثلاً آن کسی که با خودرو 500 میلیون تومانی در بزرگراه جان یک عده آدم بی‌گناه را به خطر می‌اندازد بدانند که حداقل هزینه اش این است که خودرواش به نفع دولت مصادره می‌شود و خودش هم باید مجازات شود.

برای کاهش خسارات و تلفات وحشتناک رانندگی علاوه بر کار فرهنگی و اطلاع رسانی به عزم راسخ و قوانین جدی و اجرایی بدون مسامحه قوانین نیاز داریم.

آیا چنین عزمی در مجموعه راهنمایی و رانندگی هست؟

سردار اسکندر مؤمنی رئیس پلیس راهور ناجا در ادامه ضمن تشکر از حسن توجه روزنامه اطلاعات به مقوله راهنمایی و رانندگی گفت: متأسفانه قانونگذاری راهنمایی و رانندگی در دست پلیس نیست و قانونی که از سال 50 وضع شده بود تا سال 89 تغییر نکرد و تغییر مختصر آن هم با تلاش و همکاری اصحاب رسانه محقق شد.

سردار مؤمنی افزود: دیدگاه شما کاملاً درست است، قانون باید بازدارنده باشد و کاری کند که موجب تکرار تخلف نشود و پلیس از رسانه‌ها تقاضای یاری دارد. پلیس راهور در اجرای جرمه‌ها یک ریال هم اجازه دخالت ندارد و این موضوع در اختیار مجلس است.

سردار مؤمنی گفت: جدای از جرمه‌های چند هزاردلاری، حتی در برخی از کشورهای همسایه خودمان برای بعضی تخلفات رانندگی جرمه‌های هزار دلاری اجرا می‌شود و علاوه بر آن راننده متخلف هم 3 ماه زندانی می‌شود.

رئیس پلیس راهور گفت: در کشورهایی که مصرف الکل آزاد است، جرمه رانندگی برای کسی که الکل نوشیده است 5 هزار دلار است و اگر در حین رانندگی تصادفی هم رخ دهد این جرمه 20 هزار دلار می‌شود، اما در کشور ما که مصرف الکل غیرقانونی و جرم است، جرمه رانندگی کسی که مشروب نوشیده باشد فقط 200 هزار تومان (کمتر از 70 دلار) است. وی تأکید کرد این جرمه‌ها نمی‌تواند مانع تکرار تخلف شود و ما امیدواریم رسانه‌ها با مقایسه این آمارها به اصلاح قوانین کمک کنند.

خبرنگار اطلاعات گفت: البته منبع اطلاعات و آمار رسانه‌ها پلیس است و پلیس باید انواع تخلفات و میزان تأثیر تخلفات رانندگی در آمار سوانح و مرگ و میر را به رسانه‌ها و نیز دستگاه‌های تقنینی کشور ارائه دهد.

همچنین باید سهم هر یک از عوامل از جمله تخلفات رانندگی، جاده‌ها و خودروها در بروز سوانح به دقت محاسبه شود و مقایسه‌های آماری با کشورهایی که در زمینه کاهش این سوانح موفق بوده‌اند، صورت گیرد.

آماده باش برای سفرهای نوروزی

وی درباره تمهیدات نوروزی برای نوروز 93 گفت: بنا داریم امسال حدود نیم میلیون نفر نیرو برای تأمین امنیت عبور و مرور در جاده‌های کشور در تعطیلات نوروز سازماندهی کنیم.

در کشور ما تعطیلات نوروز تقریباً زیاد است و سال گذشته 25 تا 30 روز تعطیل بود از ویژگی‌های این تعطیلات هم آن هست که همه مردم بطور میانگین به بیش از یک سفر می‌روند یعنی به عبارتی این مسافران یک سفر بلند مدت به شهرهای زیارتی و یک سفر کوتاه مدت برای دید و بازدید اقوام انجام می‌دهند.

بنابراین وقتی جمعیتی برابر کل جمعیت کشور به سفر می‌روند و جاده‌ها هم برای ظرفیت خاص پیش‌بینی شده است، جاده‌ها گنجایش این همه ظرفیت را در یک مقطع خاص ندارد.

رئیس پلیس راهور ناجا گفت: امسال بیش از نیم میلیون نفر از همه دستگاه‌ها از جمله هلال‌احمر، راهداری، اورژانس، پلیس راه و راهور، آتش‌نشانی و همیاران همه بسیج می‌شوند تا در تعطیلات نوروز 93 بستری امن برای مردم در سفرها فراهم کنیم.

وی افزود: این تعطیلات ویژگی دارد که معمولاً نقطه عطفی می‌شود و مردم خستگی یکسال را در می‌کنند و آماده می‌شوند برای یکسال کاری دیگر و پلیس و سایر دستگاه‌ها نیز آماده هدایت عملیات ترافیکی آن می‌شوند.

رئیس پلیس راهور درباره راهاندازی سامانه نظارت ملی پلیس راهور گفت: سامانه‌ای به نام نظارت مردمی هم هفته آینده راهاندازی می‌شود که امکان نظارت بر رفتار رانندگان خودروهای تعاونی‌های مسافربری فراهم و موجب تحول اساسی در نظارت و کنترل تخلفات در بخش مسافربری می‌شود.

او در خصوص ویژگی این سامانه هوشمند گفت: کنترل رانندگان توسط مأموران پلیس، دوربین‌ها و بازرسان نامحسوس انجام می‌شود و راهاندازی این سامانه تحول بزرگی در حوزه کنترل رانندگان به وجود می‌آورد، به طوری که امکان نظارت‌های مردمی بر تخلفات رانندگان بیشتر می‌شود.

این سامانه این امکان را می‌دهد که نظارت مردمی و امکان کنترل تخلفات به مراتب گسترده‌تر و دائمی و مستمر شود. با راهاندازی این سامانه هوشمند کنترلی، مسافران و شهروندان می‌توانند با ارسال پیامک‌های خود از رفتار مناسب رانندگان قدردانی یا تخلفات آنان را به این سامانه ارسال کنند.

وی با بیان این‌که، اولویت ما در راهاندازی این سامانه ناوگان حمل‌ونقل عمومی است، افزود: مسافران ناوگان عمومی می‌توانند در صورتی که تخلفی از رانندگان دیدند مراتب را به این سامانه پیامک کنند تا نسبت به آن رسیدگی شود.

خط قرمز پلیس راهور

رئیس پلیس راهور ناجا درباره خط قرمزهای پلیس در جریان عملیات طرح نوروزی گفت: باید در سفرها از مبدا مقدمات فراهم شود و پلیس اطلاع‌رسانی خود در این موارد را از یک ماه قبل آغاز کرده است تا کسانی که قصد سفر دارند فرصت دریافت معاینه فنی خودرو را داشته باشند و سیستم ترمز، روشنایی، گرمایش، لاستیک‌ها و برف‌پاک‌کن اتومبیل خود را کنترل کنند و با ایمنی کامل خودرو خود را به جاده‌ها ببرند. وی افزود: تجهیزات دیگر از جمله زنجیر چرخ، پوشاک گرم و مواد غذایی هم باید در این سفرها همراه مسافران باشد که اگر در شرایط نامساعد هوا و بسته شدن جاده قرار گرفتند بتوانند از آنها استفاده کنند. این موارد برای آن است که نوروز و تعطیلات آن برای مردم تلخ نشود.

سردار مؤمنی تأکید کرد: پلیس اعلام می‌کند که به هیچ‌وجه اجازه تردد به خودروهای بدون معاینه فنی را نخواهد داد تا مسافران هم قبل از شروع سفر تمهیدات لازم را پیاده کنند چون برای ما هم تلخ است که بخواهیم مسافرانی را که راهی سفر هستند به خاطر نبود معاینه فنی یا تجهیزات لازم از سفر منع کنیم.

رئیس پلیس راهور ناجا درباره خودروهای حمل‌ونقل عمومی افزود: رانندگان این خودروها حتماً باید صلاحیت روانی لازم را داشته باشند و مدیران فنی شرکت تعاونی باید خودروها را کنترل کنند و هم راننده باید صلاحیت رانندگی داشته باشد. سردار مؤمنی تأکید کرد: در تعطیلات نوروز مصمم هستیم در یک اقدام هماهنگ با سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، تمام تخلفات رانندگان را در جاده‌های کشور کنترل کنیم.

وی افزود: در خصوص کنترل جاده‌ای از جمله کنترل تست مواد مخدر و الکل و امسال افزایش واحدهای کنترلی به صورت شبانه روزی پیش‌بینی شده است.

برخورد با تخلفات

رئیس پلیس راهور برخورد با تخلفات رانندگان، مخصوصاً تخلفات حادثه‌ساز را از دیگر اولویت‌های پلیس راهور در جاده‌ها در تعطیلات نوروز بیان کرد و افزود: در درجه اول اجازه تردد به خودروهای ناایمن داده نمی‌شود و فقط در برخورد با متخلفان موضوع جرمه کردن مطرح نیست. در تخلف حادثه‌ساز خودرو به مدت 3 روز توقیف می‌شود و از مردم می‌خواهیم مسیر را هم بخشی از سفر تلقی کنند.

سفر مقدماتی دارد و باید از قبل آماده شود و سفر از زمانی که از مبدا راه می‌افتیم شروع می‌شود، بنابراین عجله و شتابی در سفر برای زود رسیدن نداشته باشند و پلیس هم با جدیت با تخلفات برخورد خواهد کرد.

رئیس پلیس راهور ناجا درباره ایجاد استراحتگاه‌های بین‌راهی در نوروز افزود: دستگاه‌های مربوطه در صدد هستند تا استراحتگاه‌های بین‌راهی را که لازم است مهیا کنند اما مسافران هم بهتر است هر 2 ساعت یک ربع را به استراحت اختصاص دهند تا تجدید نیرو شود.

براساس تحقیق کارشناسان، در سفر برای ایجاد تمرکز، تسهیل گردش جریان خون و ایجاد آمادگی در رانندگی بهتر است به ازای هر 2 ساعت رانندگی 15 دقیقه استراحت کنند و تجربه هم نشان داده اکثر کسانی که در جاده به علت خستگی و خواب‌آلودگی دچار واژگونی خودرو می‌شوند که در نوز هم بیشتر است یکی از دلایلش این است که هم قبل از حرکت استراحت کافی نمی‌کنند و هم بعد از حرکت یکسره مسیر را طی می‌کنند و به این موضوع هم افتخار می‌کنند که ما فلان مسیر را یکسره رفتیم.