



چین طولانی ترین تونل زیردریایی جهان را احداث می کند

منابع خبری به نقل از مهندسان چینی از ساخت طولانی ترین تونل زیر دریایی جهان به طول 77 مایل (124 کیلومتر) در این کشور خبر دادند.

منابع خبری به نقل از مهندسان چینی از ساخت طولانی ترین تونل زیر دریایی جهان به طول 77 مایل (124 کیلومتر) در این کشور خبر دادند.

به گزارش گروه اخبار علمی ایرنا از پایگاه خبری دیلی میل، این تونل شهر دالیان را به یانتایی در ساحل شرقی چین متصل کرده و مسافران را از یک سفر جاده ای 1400 کیلومتری نجات می دهد.

به گفته کارشناسان این پروژه 22 میلیارد دلار هزینه در بر دارد و ساخت آن از سال 2016 آغاز و 10 سال طول خواهد کشید.

گفته می شود این تونل از شهر بندری دالیان در استان لیائونینگ در شمال شرقی چین به شهر یانتایی در شرق شاندونگ کشیده شده و زمان 8 ساعته سفر را به 40 دقیقه کاهش می دهد.

در حال حاضر دو تونل زیر دریایی جهان، تونل سیکان و مانش (Seikan) در ژاپن و دریای مانش بزرگترین تونل های جهان محسوب می شوند.

تونل سیکان 31 مایل (50 کیلومتر) طول دارد و در سال 1988 ساخته شده است.

تونل کانال مانش یا تونل مانش که در انگلستان (Channel Tunnel) نامیده می شود نیز تونلی به طول 50.45 کیلومتر است که از زیر کانال مانش عبور کرده و شهر (Folkestone) انگلیس را به شهر (Calais) در شمال فرانسه متصل می نماید . تونل مانش پس از تونل سیکان دومین تونل بزرگ راه آهن و طولانی ترین تونل زیر دریایی دنیا به شمار می آید.