

آغاز بنای برج ایفل در شهر پاریس (1887م)

بنای برج ایفل در شهر پاریس به همت ایفل از جمله مهندسان برجسته فرانسوی در تاریخ بیست و یکم ژانویه سال ۱۸۸۷ میلادی آغاز شد.



بنای برج ایفل در شهر پاریس به همت ایفل از جمله مهندسان برجسته فرانسوی در تاریخ بیست و یکم ژانویه سال ۱۸۸۷ میلادی آغاز شد. بنای این برج که امروزه از پدیده‌های بزرگ و دیدنی فرانسه و جهان به‌شمار می‌رود، در سال ۱۸۸۹م میلادی به پایان رسید. برج ایفل در سال ۱۸۸۹م به‌مناسبت صدمین سالگرد جشن انقلاب فرانسه افتتاح و از همان زمان، به‌عنوان یکی از نمادهای فرانسه به رسمیت شناخته شد. برای ساخت این برج طراحان بسیاری طرح‌های خود را ارائه دادند که درنهایت، «گوستاو ایفل» که سازنده پل بود و هم‌اکنون نامش نیز بر روی این برج گذاشته شده است با وجود مخالفت‌های بسیار، توانست طرح خود را به اثبات برساند. گفته می‌شود برای ساخت این برج حدود ۳۰۰ کارگر به مدت دو سال و دو ماه متوالی کار کردند تا نهایتاً در ۳۱ مارس ۱۸۸۹م این برج که حدود ۳۲۴ متر ارتفاع دارد را به پایان رساندند. در حال حاضر با گذشت سال‌ها از ساخت آن، هر ۷ سال یک‌بار با مصرف ۵۰ تن رنگ آن را به تمیزترین شکل نگاه می‌دارند و با ۳۵۲۱۰۰۰ وات برق روشنایی آن را تأمین می‌کنند. این برج با ۱۶۶۵ پله سالانه هزاران بازدیدکننده را به شهر پاریس می‌کشاند که البته آن‌ها می‌توانند با وجود پله‌های بسیار زیاد، از طبقه دوم به‌بعد را با آسانسور به طبقه آخر بروند. برای آسانسور این برج برنامه منظمی تهیه دیده شده است که تعمیرات آن به‌موقع انجام شود. طبق آنچه برآورد شده است، این پل حدود ۷۳۰۰ تن وزن دارد که مطمئناً نگهداری آن و جابه‌جا شدن صدها هزار گردشگر باید طبق رعایت مسائل ایمنی صورت پذیرد. برج ایفل از سه طبقه تشکیل شده است. در این طبقات رستوران‌های بسیار گران‌قیمتی وجود دارد که غذاهای فرانسوی و حتی روسی بسیار مرغوب را برای بازدیدکنندگان مهیا می‌کنند. البته هزینه این مرغوب بودن با ارتفاع رستوران انتخابی، رابطه بسیار مستقیم دارد! منظره‌ای که از بالای برج ایفل به چشم می‌خورد، در هوای بعدازظهر بسیار زیباتر است. عصرها این برج عظیم که با اختلاف دما و گرم‌تر شدن هوا تا ۶ اینچ تغییر سایز می‌دهد، منظره‌ای چشمگیر در برابر گردشگران قرار می‌دهد. این برج، هر سال بیش‌تر از ۶ میلیون بازدیدکننده را به سوی خود می‌کشاند.