

بازگشت اعتماد به بازار

تعداد چک‌های برگشتی دست‌کم در ۸ ماه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه پارسال و ۳ سال اخیر رو به کاهش نهاده است. چرا؟



در ۸ ماه اول امسال ۸۰۰ هزار چک کمتر برگشت خورد بازگشت اعتماد به بازار

تعداد چک‌های برگشتی دست‌کم در ۸ ماه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه پارسال و ۳ سال اخیر رو به کاهش نهاده است. چرا؟

آیا نشانه‌هایی از بهبود وضعیت شاخص اعتماد بازار نمایان شده یا اینکه فعالان اقتصادی دیگر کمتر مایل هستند در معاملات خود از چک استفاده کنند و معاملات به صورت نقدی انجام می‌شود؟ بانک مرکزی می‌گوید: در ۸ ماه ابتدایی پارسال ۳۲ میلیون و ۸۴۵ هزار برگ چک در شبکه بانکی ایران رد و بدل شده اما در ۸ ماه نخست امسال تعداد این چک‌ها به ۲۹ میلیون و ۹۱۶ هزار برگ رسیده است؛ یعنی حدود ۳ میلیون برگ چک کمتر.

در ۸ ماه مورد نظر سال گذشته ۴ میلیون و ۶۴ هزار و در مدت مشابه امسال ۳ میلیون و ۲۶۴ هزار برگ چک برگشت خورده و به این ترتیب تعداد چک‌های برگشتی ۸۰۰ هزار برگ کمتر شده است. اما این یک روی سکه است. روی خوب سکه این است که هم نسبت عددی و هم نسبت ارزش ریالی چک‌های برگشتی به کل چک‌های رد و بدل شده بهتر شده است و می‌توان گفت که شاخص اعتماد در بازار بهبود یافته است.

۸ ماه ابتدایی سال گذشته ارزش ریالی کل چک‌های مبادله شده بیش از ۵۲۵ هزار میلیارد تومان و ارزش چک‌های برگشت خورده اندکی بیش از ۲۸ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. در حالی که ۸ ماه ابتدایی امسال ارزش کل چک‌های مبادله شده ۶۹۷ هزار تومان و ارزش چک‌های برگشتی اندکی بیش از ۳۲ هزار میلیارد تومان محاسبه شده است.

به این ترتیب نسبت چک‌های برگشتی به کل چک‌های رد و بدل شده از ۱۲.۴ درصد از حیث عددی و ۵.۴ درصد از حیث ریالی در ۸ ماه پارسال به ترتیب به ۱۰.۹ و ۴.۶ درصد در پایان ۸ ماه نخست امسال رسیده است. بدین ترتیب تعداد چک‌های برگشتی در آبان امسال نسبت به آبان پارسال ۷۰ هزار برگ کمتر شده، هرچند ارزش ریالی چک‌های برگشتی بیشتر شده است.

همه وعده‌های روی کاغذ

مسئولان بانک مرکزی در سال‌های اخیر برنامه‌های زیادی برای کاهش تعداد چک‌های برگشتی داشته‌اند که اگر عملیاتی شود شاخص اعتماد بازار را بیش از این بهبود خواهد داد. برنامه‌هایی از جمله محروم کردن افراد دارای چک‌های برگشتی از خدمات کلیدی بانک‌ها تا رنگی کردن دسته‌چک‌ها برای محدود کردن مبالغ قابل درج روی برگ‌های چک متناسب با شرایط افراد که متأسفانه همه آنها تاکنون روی کاغذ مانده است. در تازه‌ترین خبر بانک مرکزی مصمم است تا سامانه استعلام پیامکی وضعیت چک‌ها را راه‌اندازی کند تا به هنگام صدور چک، بتوان وضعیت آن را با ارسال یک پیامک استعلام کرد.

سؤال این است آیا رشد چک‌های برگشتی به‌ویژه در ۴ سال اخیر به دلیل بدحسابی افراد دارای چک برگشتی است یا پیامد طبیعی ناشی از رکود در اقتصاد ایران و بدتر شدن وضعیت کسب و کار بخش خصوصی در کشور؟ آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد که نسبت چک‌های برگشتی نسبت به کل چک‌های ردوبدل شده در شبکه بانکی از سال ۱۳۸۸ به بعد همزمان با کندتر شدن نرخ رشد اقتصادی و کاهش رتبه کسب و کار ایران ۲ رقمی شده است، هرچند نسبت ارزش ریالی چک‌های برگشتی هم حدود یک درصد بیشتر شده است.

گامی عملی برای کاهش آلودگی هوا

بنزین یورو۴ تا پایان ماه در نیمی از جایگاه‌های تهران توزیع می‌شود

گروه اقتصادی: تا پایان دی‌ماه امسال بنزین یورو۴ در نیمی از جایگاه‌های سوخت‌گیری خودروها در تهران و کرج عرضه خواهد شد. این تازه‌ترین وعده مسئولان وزارت نفت در برابر انتقادهای کارشناسان از تأثیر کیفیت بنزین مصرفی بر تشدید آلودگی هواست. هفته پیش هم معاون وزیر صنعت از عرضه خودروهای یورو۴ به بازار خبر داد.

به گزارش همشهری با افزایش انتقادات از آلودگی هوا و روزهای نیمه تعطیل خسارت بار در کلانشهرها شاهرخ خسروانی، معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه بنزین تولیدی پتروشیمی‌ها استاندارد است، گفت: هم‌اکنون بنزین یورو4 تولیدی پالایشگاه‌های سازند، تهران، اصفهان و تبریز در حال تولید است. تبیین کرد: براساس مصوبه دولت و برنامه زمانبندی شده این بنزین به‌عنوان سوخت پاک ابتدا در 8 کلانشهر کشور توزیع خواهد شد که اراک به‌عنوان نخستین هدف از 15 دی ماه در نظر گرفته شده است. وی افزود: از پایان دی ماه در بیش از 50 درصد جایگاه‌های سوخت تهران و کرج، بنزین با استاندارد یورو4 توزیع خواهد شد.

خسروانی در پاسخ به این سؤال که بنزین توزیعی استاندارد لازم را به جهت میزان آلاینده‌گی که در هوا منتشر می‌کند، دارد یا خیر، گفت: بدیهی است که احتراق بنزین همانند هر سوخت دیگری، باعث تخلیه اکسید کربن و اکسید گوگرد از آگزوز خودروها می‌شود و بنزین توزیعی فعلی عموماً در 2 رده بنزین معمولی با اکتان 87 و بنزین سوپر با اکتان 95 است. به گفته معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی مشخصات این دو بنزین با استانداردهای مورد نظر مطابقت دارد و بنزین فعلی دقیقاً مطابق با استانداردهای ابلاغی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است.

به گزارش همشهری، افت محسوس کیفیت بنزین و تشدید آلودگی هوا در پایتخت سرانجام باعث شد تا تولید بنزین یورو4 در برخی جایگاه‌های تهران آغاز و به تدریج فراگیر شود؛ اما اجرای این طرح هم با فرازو نشیب زیاد مواجه شده به نحوی که پیش از این برخی جایگاه‌داران از توزیع بنزین یورو4 که به اصطلاح بنزین اروپایی نامیده می‌شود، انصراف دادند. حالا خسروانی درخصوص کیفیت بنزین تولیدی پتروشیمی‌ها توضیح داد: با توجه به کسری ناشی از تولید داخلی و مصرف بنزین میزان کمی از این سوخت از مجتمع‌های پتروشیمی دریافت می‌شود که پس از ترکیب با بنزین تولید پالایشگاه‌های نفت و کسب استاندارد لازم به شبکه‌های توزیع سوخت تحویل می‌شود که کیفیت آن دقیقاً مطابق با استاندارد ابلاغی است.