

10 نوآوری دوچرخه‌ای برتر سال 2013

دوچرخه دوست دارید؟ ما هم همینطور. در این مطلب هم، به ده نوآوری در 12 ماه گذشته پرداخته‌ایم که کارشناسان، آنها را جالب‌تر از هر رخداد دیگری در این حوزه تشخیص داده‌اند.



دوچرخه دوست دارید؟ ما هم همینطور. در این مطلب هم، به ده نوآوری در 12 ماه گذشته پرداخته‌ایم که کارشناسان، آنها را جالب‌تر از هر رخداد دیگری در این حوزه تشخیص داده‌اند.

1- دوچرخه خود را تقویت کنید

در این فهرست، اثری از دوچرخه‌های برقی نمی‌بینید. البته هیچ مشکل خاصی با آنها نداریم، فقط می‌خواهیم مرز مشخصی بین دوچرخه و موتور سیکلت وجود داشته باشد. اما این دلیل نمی‌شود که از دستگاه‌های خاصی که می‌توان در صورت لزوم با وصل کردن آنها به دوچرخه‌های «رکابی» موجود، نیروی اضافی را تامین کرد، چشمپوشی کنیم. از میان تمام این ابزارها، احتمالاً هوشمندانه‌ترینشان روبی است. این دستگاه روی ترک بند دوچرخه نصب می‌شود و یک قرقره پلی‌اورتان برقی دارد که می‌توان آن را پایین آورده و به بالای چرخ عقب وصل کرد. هر وقت از رکاب زدن خسته شدید و می‌خواهید این دستگاه دوچرخه را جلو ببرد، کافی است قرقره را پایین ببرید، و وقتی هم که استراحتتان تمام شد، قرقره را بالا دهید و رکاب بزنید. اگر هم می‌خواهید سبک بار سفر کنید، فقط کافی است آن را از ترک بند دوچرخه باز کنید و در انبار بگذارید.

قیمت: 1190 دلار

دیپلم افتخار: به رغم این که اولین بار در سال 2009 از نمونه آزمایشی چرخ کپنهاگن ویل که در دانشگاه ام‌آی‌تی طراحی شده است، رونمایی شد؛ فروش تجاری نسخه نهایی آن تنها در هفته گذشته آغاز شد. این چرخ قابل کنترل با موبایل‌های هوشمند، مجهز به باتری و یک موتور است و خیلی راحت می‌توان آن را جایگزین چرخ عقب دوچرخه کرد.

2- راهنما را روشن کنید

می‌ترسید که چراغ جلوی دوچرخه‌تان را بدزدند، یا دوست ندارید با بستن این چراغ جا برای سبد جلوی دوچرخه تنگ شود؟ فرمان‌های هلیوس، یک لامپ 500 لومنی نصب شده روی محور فرمان دارند. آنها همچنین دو ال‌ای‌دی چند رنگ رو به عقب دارند که می‌توانند به عنوان چراغ راهنما، چراغ ترمز، کمک ناوبری یا حتی سرعت سنج کار کنند. علاوه بر این، چیپ جی‌پی‌اس فرمان می‌تواند در صورت دزدیده شدن دوچرخه، جای آن را برای صاحبش مشخص کند.

قیمت: 199 دلار

دیپلم افتخار: دزدها از چراغ جلو و چراغ عقب آویاتور هم که با استفاده از یک پیچ ایمنی به بدنه دوچرخه پیش می‌شود و باز کردنش نیاز به یک پیچ گوشتی مخصوص دارد، خوششان نمی‌آید. این چراغ‌های آلومینیومی ضد آب و ضد ضربه هستند و نور 150 و 30 لومنی (به ترتیب برای جلو و عقب) را تولید می‌کنند.

3- کلاه همه کاره

اگر یک دوچرخه سوار حرفه‌ای هستید که می‌خواهید بدون پوشیدن یک نوار سینه، ضربان قلبتان را اندازه بگیرید، در آن صورت کلاه کاسکت اسمارت شرکت لایف‌بیم احتمالاً کمک خوبی برای شما خواهد بود. این کلاه یک حسگر نوری دارد که ضربان قلبتان را از پیشانی‌تان می‌سنجد، و یک فرستنده بلوتوث هم دارد که داده‌هایتان را به طور آبی به موبایل هوشمند یا کامپیوترتان می‌فرستد.

قیمت: 250 دلار

دیپلم افتخار: شاید قبل از این کلاه کاسکت‌های تاشو را دیده باشید، ولی مورفر پس از تا شدن، واقعا صاف می‌شود، که قرار دادن آن را در کوله پشتی یا کیف دستی خیلی ساده می‌کند.

4- دست انداز بی‌دردسر

هم کی 2 و هم کاندیل پیش از این کمک فنرهای کامپیوتری ساخته بودند، ولی تولید یکی متوقف شده و دیگری اصلاً از مرحله نمونه اولیه پیشتر نرفت. اما کمک فنر **eLECT** شرکت ماگورا که مجهز به یک ریزپردازنده است، اکنون به بازار عرضه شده، ضمن این که مدل‌های قبلی کمک فنرهای این شرکت را هم می‌توان به کنترل کامپیوتری مجهز کرد. این ابزار که در پیچ اتصال بالایی کمک فنر قرار می‌گیرد، از یک شتاب سنج داخلی برای تشخیص دست اندازها استفاده می‌کند، و سپس بلافاصله میرایی را متناسب با آن تنظیم می‌کند. این مازول همچنین می‌تواند تشخیص دهد که دوچرخه سوار در حال صعود از مسیر کوهستانی است، یا از شیب پایین می‌آید یا دارد سقوط آزاد می‌کند.

قیمت: 882 دلار

دیپلم افتخار: اگر کمک فنرها از دید شما خیلی پیچیده هستند، کمک فنر لاوف هیچ بخش متحرکی ندارد. به جای این که یک

پیستون داخل سیلندر آن بالا و پایین برود، از یک سیستم تعلیق انعطاف پذیر ورقه‌ای استفاده می‌کند.

5- قفلش کن

لاک 8 به جای استفاده از کلید، با استفاده از یک اپلیکیشن روی تلفن هوشمند صاحبش قفل و باز می‌شود. این ابزار همچنین می‌تواند جابجایی دوچرخه هنگامی که قفل است یا قطع شدن کابل قفل را تشخیص دهد؛ اگر هر کدام از این موارد رخ دهند، یک آژیر به صدا در می‌آید و هشدار می‌دهد. چوبی صاحبش فرستاده می‌شود. و مانند فرمان‌های هلیوس (مورد شماره 1) در صورت ربوده شدن دوچرخه، چیپ جی‌پی‌اس روی لاک 8، جای آن را برای صاحبش مشخص می‌کند.

قیمت: 112 دلار

دیپلم افتخار: نمی‌خواهید یک قفل در کوله پشتیتان حمل کنید، یا آن را هر بار از دوچرخه باز کنید و دوباره ببندید؟ اینتراک یک قفل کابلی کلید دار است که وقتی از آن استفاده نمی‌کنید، زیر زین دوچرخه جمع می‌شود.

6- بزن بریم

گذاشتن پایتان روی رکاب، برای جلو راندن دوچرخه کفایت می‌کند، اما واریبایک یک هندل دستی را هم به آن اضافه کرده است. در نتیجه، مجموع توان خروجی بیشتر می‌شود و ماهیچه‌های دستتان هم ورزش می‌کنند. این اولین دوچرخه‌ای نیست که علاوه بر پا از نیروی دست هم استفاده می‌کند، ولی احتمالاً بهترین و زیباترین عضو این خانواده است.

قیمت: از 5430 دلار به بالا

دیپلم افتخار: حتی اگر فقط می‌خواهید از پایتان برای راندن دوچرخه استفاده کنید، باز هم امکان دارد که بخواهید بقیه عضلاتتان هم ورزش کنند. اینجا است که [biXe Gear](#) وارد می‌شود. این ابزار یک دسته هندل است که به شما اجازه می‌دهد، چه به جلو رکاب بزنید و چه به عقب، دوچرخه را جلو ببرید.

7- حفظ آسایش

چیزهایی مثل زین‌های کمک فندار به دوچرخه سوار کمک می‌کنند که از تجربه احساس دردناک تک تک دست اندازها رهایی یابد، ولی تنها کاری که آنها می‌توانند انجام دهند همین است. لوپ‌ویلز اما کار بیشتری انجام می‌دهد. در این چرخ، به جای پره از سه فنر حلقه‌ای کامپوزیت کربنی استفاده شده است که بین محور و طوقه چرخ قرار می‌گیرند. هر جا که چرخ از روی مانعی عبور کند، انرژی توسط این سه فنر جذب می‌شود.

قیمت: جفتی 1180 دلار

دیپلم افتخار: شاید بعضی وقتها دوچرخه سوارها بخواهند نوشیدنی خود را روی صورتشان بریزند تا خنک شوند، اما آبپاش اسپروزا که روی دسته فرمان نصب می‌شود، یک جایگزین متمدنانه‌تر است که آب کمتری هم تلف می‌کند.

8- آچار همه کاره خوشکار

خیلی از همه کاره‌ها از یک بدنه نسبتاً کوچک به همراه قطعات کوچکتر تاشو استفاده می‌کنند. این طرح‌ها کوچک و جمع و جور هستند، اما کار کردن با آنها ساده نیست. ولی آچارهای آلن [Fix It Sticks](#)، امکان وارد کردن گشتاور زیاد را فراهم می‌کنند. آنها از دو میله آلومینیومی مجزا تشکیل شده‌اند (که در دو انتهای هر کدام، دندانه‌هایی با اندازه متفاوت قرار دارند) که می‌توانند عمود بر هم قرار گرفته و یک آچار تی موقت درست کنند.

قیمت: 30 دلار

دیپلم افتخار: دوچرخه سوارها معمولاً یک همه کاره و یک اهرم مخصوص باز کردن لاستیک تایر با خود حمل می‌کنند. اما ابزار فولادی ناتر با ترکیب هر دو ابزار در یکی، کارها را ساده کرده است.

9- الکترونیک برای جاده

در دورانی که اکثر دوچرخه سوارها از سیستم‌های کمک ناوبری استفاده می‌کنند، تلفن هوشمند خود را در یک محفظه مخصوص روی فرمان دوچرخه می‌گذارند و هر از چند گاهی سر پایین آورده و نگاهی به نقشه روی آن می‌اندازند. اما همراه نیازی به سر پایین آوردن ندارد؛ این یک ابزار قابل نصب روی فرمان است که با استفاده از ال‌ای‌دی‌هایی که به طور ثابت قابل مشاهده برای دوچرخه سوار (در میدان دید عادی رو به جلوی او) هستند، او را راهنمایی می‌کنند و هر از چند گاهی به او می‌گویند که تا مقصد چقدر فاصله دارد.

قیمت: 85 دلار

دیپلم افتخار: به رغم این که دانستن مقصدتان خوب است، اما لازم است که دیگر وسایل نقلیه جاده هم بدانند می‌خواهید به کدام سمت بروید. سیل یک کوله پشتی با یک آرایه ال‌ای‌دی به شکل فلش، یک چراغ ترمز، یک چراغ عقب و انواع متفاوتی از دیگر ابزارها است که به طور بی‌سیم و از طریق یک ماژول نصب شده روی فرمان کنترل می‌شود. شوربختانه، این طرح هنوز منابع مالی لازم برای به اجرا در آمدن را پیدا نکرده است.

10- و یک دوچرخه کامل

ما پیش از این، انواع و اقسام دوچرخه‌ها با قاب چوبی را دیده بودیم، هرچند همه آنها در نهایت همان شکل و شمایل برادران فلزی (یا فیبر کربنی) خود را داشتند. اما ظاهر سندویچ‌بایک، واقعاً نشان می‌دهد که از قطعات چوب ساخته شده است. ویژگی جالب دیگر این دوچرخه این است که باید توسط خود خریدار سر هم شود (هرچند گفته می‌شود که این کار به راحتی و در عرض 45 دقیقه امکان پذیر است).

این دوچرخه اگر هیچ ویژگی خاصی نداشته باشد، لااقل توان جلب توجه همه را دارد.

