

## استارت لامبورگینی ۴/۵۰۰/۰۰۰ دلاری روی ناو هواپیمابر

استارت لامبورگینی ۴/۵۰۰/۰۰۰ دلاری روی ناو هواپیمابر دانش < فناوری - برای تبلیغ خودرویی استثنایی بد نیست نخستین استارت آن را در جایی استثنایی برزید.



برای تبلیغ خودرویی استثنایی بد نیست نخستین استارت آن را در جایی استثنایی برزید. مسئولان کارخانه لامبورگینی هم محصول افسانه‌ای خود را روی عرشه یک ناو هواپیمابر استارت زدند. چهار اگزوز و نه‌نو توسط یک پخش‌کننده از هم جدا شده‌اند

با شکل تیز، خطوط گوشه‌دار و شکل پیکان‌مانند انتهای، لامبورگینی و نه‌نو همواره اندکی حس نظامی درباره خود برانگیخته است. به همین دلیل، شاید نباید از اینکه خودرو ساز ایتالیایی تصمیم گرفت عرشه یک ناو هواپیمابر را برای نمایش عمومی این خودرو انتخاب کند خیلی شگفت‌زده شد. هفته گذشته، یکی از نسخه‌های محدود این خودروی افسانه‌ای (که به مناسبت پنجاهمین سالگرد افتتاح لامبورگینی ساخته شده است) بر روی ناو هواپیمابر ایتالیایی Nave Cavour و در سواحل ابوظبی استارت خورد.

این خودرو از یک موتور 6.5 لیتری 12 سیلندر لامبورگینی استفاده می‌کند، که برای قرار گرفتن بر روی سیستم انتقال قدرت تک کلاچ هفت سرعته ISR اصلاح شده است. این موتور قدرتمند که همانند نیروگاهی کوچک در قلب خودرو عمل می‌کند، قدرتی معادل 750 اسب‌بخار به خودرو می‌بخشد و باعث می‌شود تا شتابگیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت آن تنها 2.9 ثانیه طول بکشد. سقف سرعت و نه‌نو نیز 354 کیلومتر بر ساعت است.

با توجه به اینکه بدنه و تمام قسمت‌های خارجی خودرو از پلیمر تقویت شده فیبر کربن (CFRP) ساخته شده است، وزن خودرو به 1490 کیلوگرم کاهش یافته است و نسبت قدرت به وزن خارق‌العاده 1.99 را به و نه‌نو بخشیده است. ساختار آیرودینامیک بی‌نقص و نه‌نو، این خودروی چهار چرخ متحرک (4WD) را همواره روی سطح جاده نگاه می‌دارد. به گفته مسئولان لامبورگینی، ساختار آیرودینامیک خودرو که تا چرخ‌ها ادامه می‌یابد و شامل یک رینگ فیبر کربنی به دور حاشیه چرخ است؛ همانند یک توربین به خنک شدن ترمزهای دیسکی سرامیکی-کربنی خودرو کمک می‌کند. میراگرهای افقی (دمپر) علاوه بر سیستم تعلیق روی شاسی خودرو نصب شده‌اند؛ در حالی‌که بازشوهای بزرگ روی کناره بدنه علاوه بر ایجاد تهویه موتور، جریان مستقیم هوای مورد نیاز بالچه‌های عقب قابل تنظیم خودرو را تامین می‌کند.

مطابق عرف لامبورگینی و نه‌نو نیز نام یک گاو مسابقه‌ای معروف بوده که در سال 1914 باعث کشته شدن ماتادوری در میدان مسابقه شد. سرنوشتی که اگر صاحبان این خودروها بخواهند سیستم کنترل کشش خودرو را غیرفعال کنند، باید آن را مد نظر قرار دهند. در حالی‌که ابتدا قرار بود تنها 3 دستگاه از این خودرو ساخته شود، در نهایت لامبورگینی تصمیم گرفت تا 9 دستگاه از این خودرو تولید کند؛ خودروهایی که هر کدام به قیمت سرسام‌آور 4.5 میلیون دلار به مشتریان آن فروخته شده است.