

10 اتومبیل اسپرت که اسطوره شدند

در جریان 60 و اندی سال اخیر برخی از اتومبیل های اسپرت به دلیل توانایی ها، طراحی، فناوری و زیبایی شان در میان مدل های اسپرت به یک اسطوره تبدیل شده اند.

در جریان 60 و اندی سال اخیر برخی از اتومبیل های اسپرت به دلیل توانایی ها، طراحی، فناوری و زیبایی شان در میان مدل های اسپرت به یک اسطوره تبدیل شده اند. به گزارش جام جم آنلاین به نقل از مگزین اتو، هر از چند گاه گروه های اتومبیل سازی ستاره ای را عرضه کردند که با گذشت سال ها این مدل ها هرگز اعتبار و شهرتشان را از دست نداده و کماکان محبوبیتشان را حفظ کرده اند. برخی از این اتومبیل ها اکنون جزو اتومبیل های کلکسیون محسوب می شوند. مسلما اتومبیل های اسپرت دیگری نیز هستند که می توانند در فهرست اتومبیل های اسپرت اسطوره ای جای گیرند اما ما در این گزارش فقط 10 اتومبیل را ارائه می کنیم. 10 اتومبیل، اسپرت که اسطوره شدند.



لامبورگینی کانتاش در سال 1974 متولد شد اما در سال های دهه 1980 به یک اتومبیل اسپرت نمادین تبدیل گردید. لامبورگینی کانتاش با موتور 12 سیلندر و طراحی بدیع بدنه علاقمندان به اتومبیل های اسپرت را فریفته خود کرده بود.



در سال 1964 شرکت فورد مدل موستانگ ، اتومبیلی اسپرت و دوست داشتنی را معرفی کرد. محبوبیت فورد موستانگ در سال های دهه های 1960 و 1970 غیرقابل انکار است. زمانی که استیو مک کوئین در فیلم بولت خیابان های سانفرانسیسکو را پشت فرمان موستانگ دم ، نه دید ، این اتمسفر به یک اسطوره تبدیل شد.



جاگوار مدل ای سمبل سال های دهه 1960 در بریتانیا است. این اتومبیل 12 سیلندر هنوز نیز علاقمندان بسیاری دارد.



در سال 1974 پورشه مدل پورشه 911 توربو 930 را به بازار عرضه کرد. این مدل با موتوری به قدرت 260 اسب بخار خیلی زود محبوب علاقمندان اتومبیل های اسپرت شد. امروز با اینکه پورشه 911 توربو به مراتب قدرتمند تر از مدل اولیه اش است اما نهمانسته مانند این یک به یک اتومبیل اسطوره ای اسپرت مدل شود.



مرسدس 300 اس ال در سال 1954 به بازار عرضه شد. درهای این مدل که مانند بالهای یک مرغ دریایی باز می شدند تمام توجه ها را به خود جلب کرد. طراحی زیبای این مدل و سرعت آن که 260 کیلومتر در ساعت است مرسدس 300 اس ال را به یک اتومبیل اسطوره ای تبدیل کرد.



شورولت کوروت سی 2 در سال 1953 متولد شد. عرضه این مدل خواب خوش سازندگان اروپایی اتومبیل های اسپرت را برهم زد. حتی امروز هم شهرت کوروت سی 2 علاقمندان زیادی دارد.



شرکت فورد در سال 1964 مدل فورد جی تی 40 هیولایی خروشان با موتور 8 سیلندر 4.7 لیتری را روانه بازار کرد. این مدل در سال های دهه 1960 به نماد اتومبیل های اسپرت تبدیل شده و اکنون لقب یک اتومبیل اسطوره ای را یدک می کشد.



هنگامیکه به آستون مارتین دی بی 5 فکر می کنیم قبل از هر چیز به یاد جیمزباند مامور مخفی یا 007 می افتیم. آستون مارتین دی بی 5 یکی از نخستین اتومبیل هایی بود که در سینما تبدیل به ستاره شد. این اتومبیل اسپرت انگلیسی که بین سال های 1963 تا 1965 تولید شد با یک موتور 6 سیلندر به قدرت 282 اسب بخار طرفداران زیادی داشت و امروز نیز در میان کلکسیونرها، اتمسبا، ها، است جایگاه ویژه ای دارد.



انزو فراری حوالی 90 سالگی تصمیم گرفت میراثی جاودان را برای علاقمندان به اتومبیل های اسپرت به جا بگذارد. در سال 1987 فراری اف 40 چشم ها را به خود خیره کرد. پس از آن در سال 2002 فراری انزو با موتوری 12 سیلندر به قدرت 660 اس بخار همه چشم ها را به خود خیره کرد. این سوپر اتومبیل اسپرت با شتاب 3.6 ثانیه از صفر تا صد کیلومتر و با سرعتی معادل 353 کیلومتر در ساعت به یک اتومبیل اسپرت اسطوره ای تبدیل شد. از این مدل تنها 400 نمونه ساخته شده است.



در سال 2002 لامبورگینی مورچیه لاگو از خط تولید سنت آگاتا در شهر بولونیا خارج شد. این مدل لامبورگینی دارای موتور 12 سیلندر به قدرت 580 اسب بخار است و سرعت آن به 330 کیلومتر در ساعت می رسد.