

کانال سوئز افتتاح شد



144 سال پیش در روز 17 نوامبر سال 1869 میلادی کانال سوئز با حضور اوژنی امپراتریس فرانسه ، همسر ناپلئون سوم و فرانسوا ژوزف امپراتور اتریش - مجارستان افتتاح شد.

144 سال پیش در روز 17 نوامبر سال 1869 میلادی کانال سوئز با حضور اوژنی امپراتریس فرانسه ، همسر ناپلئون سوم و فرانسه امپراتره، اتیش ، - محاسنات، افتتاح شد. به گزارش جام جم آنلاین، جیوزپه وردی ، آهنگساز مشهور ایتالیایی برای بزرگداشت این واقعه اپرای آیدا را با اقتباس از یک اثر آگوست ماریت، مصرشناس فرانسوی خلق کرد و 2 سال بعد در روز 23 دسامبر سال 1871 میلادی این شاهکار هنری را در تئاتر قاهره روی صحنه برد.

6 قرن قبل از میلاد ، فرعون نخاو دوم از سلسله بیست و ششم فراعنه مصر به فکر اتصال دریای سرخ به دریای مدیترانه با احداث یک کانال مصنوعی افتاد.

داریوش اول پادشاه هخامنشی ایران پس از فتح مصر دستور احداث ترعه ای را داد که دریای سرخ را به دریای مدیترانه متصل می کرد. اما با گذشت قرن ها ، این آبراه به دلیل عدم نگهداری و لایروبی از بین رفت.

در سال 1833 میلادی ، پروسپر آنفانتن صمیم می گیرد کار افرادی که طرح احداث ترعه ای میان دریای مدیترانه و دریای سرخ را بررسی کرده بودند ، دنبال کند.

محمدعلی خدیو مصر که به نام سلطان عثمانی مصر را اداره می کرد ، طرح آنفانتن را رد کرد تا اینکه ، فردینان دولسپس ، دیپلمات جوان فرانسوی به مصر اعزام می شود.

این نایب کنسول 27 ساله فرانسه در اسکندریه به محمد سعید پسر محبوب خدیو مصر درس سوارکاری می داد. او در اسکندریه با آنفانتن آشنا شد و از طرح او برای احداث ترعه آگاه گردید.

چند سال بعد ، محمد سعید، شاگرد سوارکاری دولسپس، خدیو مصر می شود. فردینان به راحتی موفق به جلب رضایت خدیو مصر برای احداث ترعه می گردد.

دولسپس با حمایت اوژنی امپراتریس فرانسه موفق به جمع آوری منابع مالی لازم برای احداث ترعه می شود و در روز 25 نوامبر سال 1854 میلادی قرارداد بهره برداری 99 ساله از این ترعه را از خدیو مصر کسب می کند.

فردیناند دولسپس در 19 مه سال 1855 میلادی کمپانی سوئز را تاسیس کرد و عملیات احداث کانال آغاز شد.

سرانجام ، پس از چند سال کار طاقت فرسا کانال سوئز به طول 162 کیلومتر ، عرض 54 متر و عمق 8 متر دریای مدیترانه را به دریای سرخ مرتبط می کند. با احداث کانال شهرهای جدیدی در بیابان متولد شدند: پورت سعید در دهانه کانال در ساحل مدیترانه ، شهر سوئز در دهانه کانال در ساحل دریای سرخ و شهر اسماعیلیه در حد فاصل این دو شهر.

احداث کانال سوئز موجب شد مسیر دریایی لندن به بمبئی 8 هزار کیلومتر کاهش یابد زیرا دیگر نیازی به دور زدن قاره آفریقا نبود. بریتانیا می خواست این مسیر حیاتی را تحت کنترل خود داشته باشد.

بریتانیا به زودی کنترل نظامی و مالی کانال سوئز ، این مسیر دریایی حیاتی را به دست می گیرد و مصر که یک سرزمین امپراتوری عثمانی محسوب می شد را تحت قیمومت خود قرار می دهد.

تا اینکه پس از سرنگونی ملک فاروق پادشاه مصر و به قدرت رسیدن افسران جوان ، جمال عبدالناصر در سال 1956 میلادی کانال سوئز را ملی اعلام می کند.