

یک پنجم مردان هنگام رانندگی چرت می‌زنند!

باشگاه سلطنتی خودروی غرب استرالیا با همکاری شرکت Emotiv در حال کار بر روی خودروی جدیدی است که از امواج مغزی راننده برای روشن کردن موتور و حرکت دادن خودرو استفاده می‌کند.



باشگاه سلطنتی خودروی غرب استرالیا با همکاری شرکت Emotiv در حال کار بر روی خودروی جدیدی است که از امواج مغزی راننده برای روشن کردن موتور و حرکت دادن خودرو استفاده می‌کند.
ایسنا نوشت:

باشگاه سلطنتی خودروی غرب استرالیا با همکاری شرکت Emotiv در حال کار بر روی خودروی جدیدی هستند که از امواج مغزی راننده برای روشن کردن موتور و حرکت دادن خودرو استفاده می‌کند.

این طرح مفهومی اکنون بر روی یک خودروی هوندا i40 در حال آزمایش است.

«خودروی با قدرت توجه» از یک هدست عصبی برخوردار است که فعالیت‌های مغز را از طریق یک نرم‌افزار خاص به موتور خودرو متصل می‌کند.

این هدست 14 حسگر دارد که فعالیت‌های الکتریکی را از مناطق قدامی، گیجگاه، آهیانه‌یی و ادراکی مغز شناسایی می‌کند.

میزان فعالیت این مناطق به نمایش آنچه یک راننده در حال پردازش آن در مغز خود است یا اینکه حواس وی پرت شده، می‌پردازد.

هنگامی که حواس راننده پرت می‌شود، نرم‌افزار یک سیگنال تعیین شده را به خودرو فرستاده و پدال گاز در حالت سکون قرار می‌گیرد تا سرعت خودرو کاهش یابد.

این هدست زمانی که فعالیت عصبی مغز راننده کاهش یافته یا پلک زدن وی به طور چشمگیری کم می‌شود، می‌تواند نشان بدهد که حواس راننده از جاده برای مثال به رادیو پرت شده است.

یک قطب‌نما در هدست همچنین می‌تواند زمانی را که راننده تا حد زیادی سر خود را از سمت جاده منحرف کرده، نشان دهد.

پژوهش‌ها نشان داده که حدود 20 درصد راننده‌ها در پشت فرمان چرت می‌زنند. نکته نگران کننده تر این که حدود 29 درصد از این رانندگان خواب آلود در بزرگراه‌ها و با سرعت بیش از 110 کیلومتر در ساعت چرت می‌زنند!

این پژوهش‌ها همچنین نشان داده که یک چهارم مردان در زمان رانندگی به خواب می‌روند که این میزان دو برابر زنان است.