

نسخه قرن 21 قطارهای مترو

به گزارش ایسنا، مدل مفهومی کامل Inspiro که یک قطار بدون راننده با 30 درصد بازده انرژی بیشتر از نمونه‌های کنونی مورد استفاده بوده و راحتی بیشتری برای مسافران خواهد داشت، قرار است در نمایشگاهی در لندن به نمایش درآید.



مدل مفهومی از یک قطار که می‌تواند روزی سفرهای زیرزمینی با مترو را تغییر دهد، رونمایی شد.

به گزارش ایسنا، مدل مفهومی کامل Inspiro که یک قطار بدون راننده با 30 درصد بازده انرژی بیشتر از نمونه‌های کنونی مورد استفاده بوده و راحتی بیشتری برای مسافران خواهد داشت، قرار است در نمایشگاهی در لندن به نمایش درآید.

شرکت زیمنس، سازنده این طرح مفهومی تاکید کرده که نسل بعدی قطارهای مترو مانند این نمونه با هزینه هر واگن یک میلیون پوند، در صورت درخواست شهرداری، راه، قطارها، جدید می‌تواند در انگلستان ساخته شود.

قطار Inspiro با بازدهی انرژی 30 درصد بیشتر، 20 درصد سبکتر از قطارهای مشابه متروهای مدرن است.

واگنها با لامپ‌های ال‌ای‌دی روشن شده و بطور کامل تهویه می‌شوند. همچنین واگنها با درهای میانی از هم جدا می‌شوند که 30 درصد ظرفیت بیشتر نسبت به نمونه‌های قدیمی مورد استفاده در مترو لندن ارائه می‌کنند.

به گفته شرکت زیمنس، مسافران همچنین می‌توانند از درگاههای بزرگتر در واگنها بهرمنند شوند تا از هجوم جمعیت در زمان اوج تافک در اما، باشند.

جالب‌تر آن که این قطارها به راننده متکی نبوده و در صورت سفارش یکی از این مدلها برای شهر لندن، چندان محبوب اتحادیه‌های کارگری نخواهد بود.

خبر امکان ساخت این قطار در انگلیس در پی تصمیم دولت این کشور برای کمک مالی به اداره حمل‌ونقل لندن بویژه برای مترو با اساس، ادعا، آن، در مورد ارائه سفارشات جدید راه، ساخت راه، به شکستهای داخل، منتشر شده است.

مسافران لندن حسرت به دل یک وسیله جادارتر و شیک‌تر برای رسیدن به محل کار می‌توانند از روز هشتم اکتبر (16 مهر) شاهد این مدل مفهومی در در نمایشگاهی در بندر سلطنتی ویکتوریا باشند.

یک نمایشگاه همراه نیز به نمایش فناوری‌های ساخته شده برای کمک به مسافران در شناسایی بهتر مسیر و تازه‌ترین ساخته‌ها در سیستم‌های صدور بلیت و اطلاعات مسافر خواهد پرداخت که می‌تواند نواوری در شهرها را در آینده تسهیل کند.