

## صنعت نوین کشتیرانی



برای آن گروه از دریانوردان و طرفداران محیط زیست که دیروز در بندر هامبورگ آلمان شاهد به آب اندازی و بهره برداری از کشتی گران قیمت بلوگا اسکای سیلز بودند، بی شک شانزدهم دسامبر 2007 روزی فراموش نشدنی در تاریخ زندگی شان به شمار خواهد رفت. روزی که سرانجام طراحان آلمانی موفق شدند با بهره گیری از دانش سنتی صنعت کشتیرانی در سده های گذشته و تلفیق آن با فناوری های روز، نخستین کشتی پاک را در آب های آزاد شناور ساخته و آن را مهبیای مسافرتی طولانی تا کشور ونزوئلا کنند. به گزارش شبکه ییورونیوز، کشتی بلوگا اسکای سیلز که به بادبانی عظیم و شبیه به کایت (Kite) مجهز است، با هدف کاهش 20 درصد در مصرف روزانه سوخت و در نتیجه کمک به مهار روند شتابان افزایش انتشار گازهای گلخانه ای در نیوار ساخته شده است. گفتنی آن که بادبان 160 متر مربعی کشتی، قادر است بادهایی را که تا ارتفاع 300 متری بر فراز دریا می وزند، دریافت کرده و با کارمایه (انرژی) حاصل از آن کشتی هایی را با وزن ۱۰ هزار تن به جلو برد. هرچند، دست کم در مقطع کنونی، ساخت هر یک از این بادبان ها، 5 هزار یورو هزینه خواهد داشت، اما مهندسان دو شرکت آلمانی طراح آن معتقدند: هزینه یی یادشده در 3 تا 5 سال با توجه به صرفه جویی در مصرف سوخت جبران خواهد شد.

بهره گیری شتابان از انرژی های نو، نظیر، باد، نور خورشید، زمین گرمایی و ... نوید آن را می دهد که کماکان می توان به چشم اندازی روشن و امیدبخش برای زیستن در جهانی عاری از دود و آلودگی امیدوار بود و با آرامش خاطر، امانت ارزشمند حیات بر روی کره خاک را به فرزندانمان منتقل ساخت.