

کم‌حجم‌ترین دوچرخه تاشوی دنیا

دوچرخه یکی از سالم‌ترین و کم‌هزینه‌ترین وسایل حمل و نقل است و میلیون‌ها نفر در سراسر دنیا از آن برای جابه‌جایی استفاده می‌کنند. اما یکی از مشکلات پیش رو در استفاده از این وسیله، جاگیر بودن آن است.



دوچرخه یکی از سالم‌ترین و کم‌هزینه‌ترین وسایل حمل و نقل است و میلیون‌ها نفر در سراسر دنیا از آن برای جابه‌جایی استفاده می‌کنند. اما یکی از مشکلات پیش رو در استفاده از این وسیله، جاگیر بودن آن است. برای نمونه حمل و نقل دوچرخه به یک شهر یا کشور دیگر به هیچ وجه کار ساده‌ای نیست و باید فضای نسبتاً زیادی را به آن اختصاص داد. با این‌که دوچرخه‌های تاشو توانسته‌اند تا حدی از این مشکل بکاهند، اما حجم این دوچرخه‌ها حتی پس از تاشدن هم چندان کوچک نیست.

یکی از دغدغه‌های اصلی طراحان دوچرخه‌های تاشو، کم کردن هر چه بیشتر حجم این وسایل پس از تاشدن است. در این میان یک شرکت آلمانی، دوچرخه‌ای با نام کوئیگل بایک (Kwiggle Bike) ساخته که شاید بتواند لقب کم‌حجم‌ترین دوچرخه تاشوی دنیا را به خود اختصاص دهد. برای طراحی این دوچرخه از مجموعه‌ای از قطعات اولیه ویژه استفاده شده که پس از تاشدن می‌توان آن را در جعبه‌ای به ابعاد 25#215#50 سانتی متر قرار داد. در واقع این دوچرخه را در یک کیف دستی نیز می‌توان جابه‌جا کرد. بدنه این دوچرخه طراحی ویژه‌ای دارد و امکان تاشدن آن براحتی امکان‌پذیر است. از دیگر ویژگی‌های آن می‌توان به موقعیت زین آن اشاره کرد. در دوچرخه‌های معمولی، فرد دوچرخه سوار معمولاً به سمت فرمان دوچرخه خم می‌شود، حال آن‌که در این دوچرخه جدید، نیم تنه بالایی بدن فرد در حالت عمودی قرار می‌گیرد. سازندگان این دوچرخه بر این باورند همین موقعیت عمودی نیم تنه بالایی فرد سبب می‌شود بتوان حتی به سرعت 25 کیلومتر در ساعت نیز دست یافت. در واقع هر دور کامل پدال سبب می‌شود دوچرخه 4.5 متر به جلو رانده شود.

نمونه ساخته شده از این دوچرخه که در نمایشگاه تخصصی دوچرخه اروپا (یوروبایک) 2013 رونمایی شد، تک‌دنده‌ای است. با این حال سازندگان آن در تلاشند مدل شش‌دنده‌ای آن را هر چه سریع‌تر طراحی و به بازار عرضه کنند. در این صورت با هر چرخش کامل پدال حتی می‌توان دوچرخه را تا 7.5 متر نیز پیش برد. این دوچرخه نمونه ساخته شده، وزنی معادل هشت کیلوگرم دارد. البته قرار است با اعمال برخی تغییرات، وزن این وسیله به شش کیلوگرم کاهش یابد. همچنین پیش‌بینی می‌شود این دوچرخه تا پایان امسال به بازارهای جهانی عرضه شود. با این حال هنوز قیمت نهایی این محصول اعلام نشده است.

gizmag / مترجم: صالح سپهری فر