



تردد اولین اتومبیل با سیستم کمک راننده هوشمند در ژاپن / صدور پلاک برای خودروی بدون راننده نیسان

دولت ژاپن اولین مجوز رسمی برای صدور پلاک یک اتومبیل نیسان که دارای سیستمهای پیشرفته راننده کمکی است صادر کرد ...

دولت ژاپن اولین مجوز رسمی برای صدور پلاک یک اتومبیل نیسان که دارای سیستمهای پیشرفته راننده کمکی است صادر کرد تا این اتومبیل که بدون راننده می تواند حرکت کند در خیابانهای عمومی تردد کند. به گزارش خبرگزاری مهر، این مجوز دولت ژاپن موجب می شود که این شرکت اتومبیل سازی شانس آزمایش فناوریهای جدید خود را در عرصه اتومبیلهای بدون راننده بدست آورد تا بتواند به هدف خود که هدف گرفتن بازار مشتریان تا سال 2020 بوده برسد.

اتومبیل تمام الکتریکی نیسان لیف به نوع جدیدی از طبقه بندیهای مجوز تبدیل می شود و می تواند بسیاری از کارهای رانندگی را به طور اتوماتیک بدون درگیر شدن راننده انجام دهد. قرار است ویژگیهای مختلف این اتومبیل در خیابانهای ژاپن آزمایش شود.

کارلوس گوسن مدیر عامل نیسان با ابراز مسرت از این مجوز رسمی به این وسیله نقلیه فوق العاده از پشتیبانی برای آزمایش فناوریهای جدید تقدیر کرد و آن را برای پتانسیل پیشگامی ژاپن در بازار اتومبیلهای بدون راننده ضروری دانست.

نیسان در نظر دارد یک خط جدید از محصولات هوشمند خود را که دارای سیستم کمک راننده همیشه هوشیار است وارد بازار کند، اقدامی که می تواند به سادگی راه را برای نسل آینده اتومبیلها یعنی اتومبیلهای بی نیاز به راننده باز کند.

این شرکت پیشتر اعلام کرده بود که تحقیق و ساخت خودروهای بدون راننده طی سالها در دانشگاه های برجسته ای چون موسسه فناوری ماساچوست، استنفورد، آکسفورد، کارنچ ملون و دانشگاه توکیو در جریان بوده است.

اتومبیل بدون راننده یا اتومبیل رباتیک نوعی وسیله نقلیه خودکار است که می تواند با قابلیت های یک اتومبیل سنتی، به حمل و نقل انسان کمک کند. این اتومبیل مانند برخی از وسایل نقلیه خودکار می تواند با احساس کردن محیط اطراف اقدام به موقعیت یابی و حرکت کند.

شرکت گوگل نیز از سال 2010 یک برنامه تولید اتومبیل بدون راننده آغاز کرده و این برنامه را طی چندین نسخه مختلف روی اتومبیل های متعدد از جمله اتومبیل پریوس تویوتا آزمایش کرده است.