



دوچرخه موتورسوار

گرچه دوچرخه‌سواری به مهارت چندان بالایی همانند موتور سواری نیاز ندارد اما افراد زیادی به دلیل فشاری که حین رکاب زدن به پا وارد می‌شود از خیر دوچرخه‌سواری می‌گذرند.

گرچه دوچرخه‌سواری به مهارت چندان بالایی همانند موتور سواری نیاز ندارد اما افراد زیادی به دلیل فشاری که حین رکاب زدن به پا وارد می‌شود از خیر دوچرخه‌سواری می‌گذرند. با توجه به این موضوع شرکت کرواسیایی ریماک که با تولید خودروی برقی کانسپت وان نگاه‌های زیادی را به سمت خود جلب کرده، دست به کار شده و دوچرخه ای الکتریکی را با سه حالت برقی، رکابی مکانیکی و ترکیبی از هر دو ساخته است و قابلیت‌هایی فرای یک دوچرخه برقی صرف را به ارمغان می‌آورد.

این دوچرخه یا موتور الکتریکی که G-12 نام دارد با وزن 49 کیلوگرمی خود مناسب راه‌های بیرون از جاده هم هست.

دوچرخه سوار برای راندن آن سه گزینه پیش رو دارد؛ حالت پدال مکانیکی شبیه دوچرخه‌های معمولی و با نیروی پای فرد، حالت پدال مکانیکی با کمک موتور الکتریکی و حالت الکتریکی صرف که راننده نیازی به رکاب زدن ندارد. هنگام استفاده از موتور الکتریکی صرف نیز امکان انتخاب سه حالت خیابان، صرفه جویی و توان بالا برای راننده میسر است.

در حالت خیابان حد مجاز سرعت از 25 کیلومتر بر ساعت تجاوز نمی‌کند. در حالت صرفه جویی، سرعت از حالت خیابان هم پایین‌تر می‌آید و مصرف انرژی به حداقل میزان خود می‌رسد. بالاترین سرعت این موتور 65 کیلومتر بر ساعت است که در حالت توان بالا به آن می‌رسد. بنا بر اعلام شرکت سازنده با یکبار شارژ باتری 64 ولتی 1.3 کیلو وات بر ساعت لیتیومی این وسیله که 80 دقیقه طول می‌کشد، می‌توان 120 کیلومتر را طی کرد.

این دوچرخه به نمایشگر لمسی پنج اینچی مجهز است که وسط فرمان نصب شده است. از طریق این نمایشگر راننده می‌تواند حالت‌های مختلف حرکت را انتخاب کند ضمن این که اطلاعاتی از قبیل سرعت، توان خروجی و مصرفی باتری در لحظه، میزان شارژ باقی مانده و مسافت قابل پیمایش برحسب شارژ نمایش داده می‌شود. ویژگی جالب توجه دیگر این موتور حسگر اثر انگشتی است که در زیر نمایشگر آن قرار داده شده است.

با استفاده از این حسگر امکان تعریف 50 کاربر مجزا و تعریف پنج انگشت دست برای هر کدام وجود دارد. می‌توان برای هر کدام از انگشتان دست یک حالت رانندگی (خیابان، صرفه جویی و توان بالا) را انتخاب کرد.

به این ترتیب حین راندن G-12 با یک لمس ساده می‌توان تغییر وضع و سرعت را اعمال کرد. ترمزهای این موتور 25 میلیون تومانی (8000 دلار) از نوع ترمز بازیافت انرژی بوده که با هر بار گرفتن ترمز، انرژی جنبشی این دوچرخه موتورسوار را گرفته و به برق تبدیل می‌کند تا دوباره در باتری‌ها ذخیره شود.

gizmag.com / مترجم: رامین فتوت