



## توقف متروی تبریز در ایستگاه وعده/ مترو به ایستگاه افتتاح می‌رسد؟

12 سال از زمانی که مسئولان اعلام کردند توسعه مترو یکی از اولویت‌ها برای کاهش آلودگی هوای کلانشهر تبریز است، می‌گذرد و هنوز مترو این شهر اندرخم کوچه فاز اول است.

12 سال از زمانی که مسئولان اعلام کردند توسعه مترو یکی از اولویت‌ها برای کاهش آلودگی هوای کلانشهر تبریز است، می‌گذرد و هنوز مترو این شهر اندرخم کوچه فاز اول است.

به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز، سازمان قطار شهری تبریز در سال 1380 تأسیس و راه‌اندازی شد و متروی تبریز از پنج خط (شامل چهار خط اصلی و یک خط حومه) به طول 75 کیلومتر تشکیل شده است و بعد از تهران دارای بیشترین خطوط در بین کلانشهرهای کشور است.

بیش از یک سال است مسئولان استانی از افتتاح فاز نخست مترو تبریز خبر می‌دهند و تحقق نیافتن این وعده‌ها به موضوع تکراری تبدیل شده و تکلیف ورود واگن‌های خریداری شده برای راه‌اندازی 6 کیلومتر اول خط یک مترو تبریز مشخص نیست.

آخرین وعده مسئولان برای افتتاح متروی تبریز پایان تیرماه سال جاری بود. ولی این وعده نیز مثل وعده‌های قبلی محقق نشد و وعده‌های مسئولان به جای واگن‌های قطار روی ریل قطار شهری تبریز در حرکت است که امیدواریم به زودی بایستد.

12 سال از زمانی که مسئولان دولتی اعلام کردند توسعه مترو یکی از اولویت‌ها برای کاهش آلودگی هوای کلانشهر تبریز است، می‌گذرد و هنوز مترو این شهر اندرخم کوچه فاز اول است. 12 سال از آغاز پروژه قطارهای شهری تبریز می‌گذرد و هنوز مردم این کلانشهر در یک دهه گذشته آرزوی افتتاح مترو را دارند. هر چند برخی از مسئولان در این شهر، سپری شدن بیش از یک دهه از آغاز پروژه مترو تبریز را عادی می‌دانند اما باز وعده می‌دهند که فاز نخست این پروژه در شهریورماه سال 92 افتتاح می‌شود و امروز هم وعده دیگری برای افتتاح در دهه فجر 92 به همراه تنها 6 ایستگاه به گوش می‌رسد.

امروزه با گسترش و توسعه شهرها و افزایش روزافزون وسایط نقلیه و پیچیده‌تر شدن معضل ترافیک در بسیاری از شهرهای بزرگ جهان، روی آوردن به احداث و بهره‌برداری خطوط مترو با شتاب بیشتری دنبال می‌شود.

از سال 1863 که متروی لندن افتتاح شد تا سال 1970 یعنی در 97 سال تنها 40 شهر جهان صاحب مترو بودند ولی در 40 سال گذشته بیش از 140 شهر به این جمع اضافه شده‌اند و تعداد طرح‌های در دست ساخت در گوشه و کنار جهان نشان می‌دهد که این روند افزایشی در سال‌های اخیر با رشد بیشتری نیز همراه است.

تاکنون 187 شهر جهان دارای خطوط حمل و نقل ریلی شهری هستند و شهرهای زیادی هم در تب و تاب ساخت و افتتاح خطوط مترو هستند. شهر تبریز نیز یکی از این شهرهاست که با آماده کردن بخشی از خط یک از خطوط چهارگانه مصوب خود فاصله چندانی تا ورود به باشگاه شهرهای صاحب مترو ندارد.

مترو کلاس تبریز را بالا می‌برد

استاندار آذربایجان شرقی توضیحاتش در خصوص متروی تبریز را با بیان اینکه #171; فاز اول خط یک آماده بهره‌برداری است؛ آغاز کرد و ادامه داد: ما در این زمینه یک خط‌شکنی کردیم و با سفر به چین، با شرکت واگن‌سازی قرارداد بستیم که همین قرارداد، پایه قرارداد دیگر کلانشهرها شد، اما مشکلی که وجود داشت مشکل تحریم بود؛ ما در انتقال پول به چین مشکل داشتیم، سختی‌های زیادی پیش آمد و ریسک‌های زیادی متحمل شدیم؛ مجبور شدیم برای این‌که چرخ اقتصاد را در موضوع تولید و تامین مواد اولیه صنعت بچرخانیم از روش‌هایی استفاده کنیم که دشمن نتواند مانع آن شود.

ورود صنعت جدید به تبریز با راه‌اندازی مترو/خدمات پس از فروش و آموزش و راه‌اندازی مترو در تبریز

احمد علی‌رضا بیگی افزود: نهایتاً موفق شدیم حدود یک ماه پیش، واگن‌ها را بارگیری کنیم؛ البته باید توجه داشت که با راه‌اندازی مترو، صنعتی جدید وارد استان می‌شود که قبل از این سابقه نداشته؛ خدمات پس از فروش و آموزش و راه‌اندازی آن چرخه مفصلی است که مرحله به مرحله باید انجام شود. ما امیدوار بودیم که در دولت دهم شاهد راه‌اندازی آن باشیم؛ اما آنچه مهم است این کار انجام یافته و شرکت واگن‌سازی هم به تعهد خود عمل کرده است. مترو، کلاس تبریز را در منطقه بالا می‌برد و یک تحول بزرگ برای این شهر محسوب می‌شود.

حرکت واگن‌های مترو تبریز از چین به سمت ایران

سرپرست شهرداری تبریز از بارگیری و حرکت واگن‌های مترو تبریز از کشور چین به سمت ایران خبر داد.

حسین اکبری ضمن ابراز خرسندی از حرکت واگن‌های خریداری شده برای خط یک مترو تبریز اظهار کرد: از این پس شمارش معکوس برای تحقق آرزوی دیرینه مردم تبریز مبنی بر راه‌اندازی قطار شهری و بهره‌مندی مردم از این سامانه حمل و نقل درون‌شهری که نقش قابل توجهی در کاهش بار ترافیکی، آلودگی هوا و نیز تسریع در جابه‌جایی مسافران خواهد داشت، آغاز خواهد شد.

سرپرست شهرداری تبریز در عین حال ابراز امیدواری کرد با ورود این واگن‌ها به تبریز و پس از انجام تست‌های فنی و تخصصی، 6 کیلومتر اول خط یک مترو حداقل دپوی ایل‌گلی تا میدان جانبازان برای استفاده عموم شهروندان افتتاح شود.

اکبری همچنین از عزم و تلاش جدی مدیریت شهری تبریز برای تعیین تکلیف تملک و تحویل نهایی ایستگاه‌های موجود در خط یک مترو در کمترین زمان ممکن خبر داد.

افتتاح مترو تبریز در دهه فجر 92

رئیس شورای اسلامی شهر تبریز درباره زمان راه‌اندازی متروی تبریز گفت: چند سال قبل برای خریداری واگن 30 میلیارد ریال پرداخت کرده‌ایم ولی بحث خریداری واگن بحث کشوری است و برخلاف مشهد که خودشان واگن‌ها را خریداری کردند به ما اجازه این کار داده نشده؛ با این حال طبق آخرین خبرها واگن‌ها بارگیری شده‌اند و به امید خدا متروی تبریز تا دهه فجر راه‌اندازی خواهد شد.

انتقال تکنولوژی واگن‌های مترو به تبریز

سعید حاجی‌زاده سخنگوی شورای اسلامی شهر تبریز در این باره گفت: بعد از ورود سری نخست واگن‌های مترو تبریز مشکل واگن‌ها حل خواهد شد چون طبق توافق قرار است بعد از ورود سری نخست واگن‌های مترو تکنولوژی ساخت واگن‌ها به تبریز انتقال یابد.

قطعا با این کار نه تنها جمهوری اسلامی، بلکه کشورهای همسایه نیز می‌توانند از این فناوری استفاده کنند و تبریز این قابلیت را دارد که در این زمینه به شهرهای پیرامون خود در کشورهای همسایه خدمات ارائه دهد.

مطالعات طرح قطار شهری تبریز در سال 1380 آغاز و عملیات اجرایی این پروژه که در پنج مسیر به طول 80 کیلومتر طراحی شده از سال 1384 آغاز شده است.

شبکه خطوط متروی تبریز شامل پنج خط مصوب است که چهار خط آن درون شهری و یک خط آن خارج از حومه است.

براساس برنامه‌ریزی انجام شده، مسیر اول به طول 17/2 کیلومتر از میدان ایل‌گلی تا کوی لاله و مسیر دوم به طول 22/4 کیلومتر از دانشگاه آزاد اسلامی تا قراملک است.

خط سه به طول حدود 15 کیلومتر و شامل 14 ایستگاه از فرودگاه تبریز آغاز و با عبور از میدان بزرگ آذربایجان و خیابان انقلاب، از طریق میدان دانشسرا و خیابان ارتش به پایانه بزرگ اتوبوس‌های بین شهری تبریز جنب بزرگراه شهید کسایی ختم می‌شود.

خط چهار نیز به طول 10 کیلومتر شامل 10 ایستگاه به شکل حلقوی در مرکز شهر سه مسیر متروی تبریز را به هم ارتباط می‌دهد.

خط خارج از حومه (مسیر پنجم) نیز به طول حدود 20 کیلومتر به شهر جدید سهند ختم می‌شود.

خط یک متروی تبریز از ایل‌گلی تا کوی لاله به طول 17/2 کیلومتر از چهار بخش تشکیل شده است.

بخش اول خط یک متروی تبریز که به صورت تونل نیمه عمیق خواهد بود، از طریق ضلع غربی بلوار شهید باکری ایل‌گلی را به سه راهی راهنمایی متصل می‌کند.

بخش دوم خط یک متروی تبریز از سه راهی راهنمایی آغاز شده و تا میدان دانشگاه ادامه خواهد یافت. (این بخش به صورت تونل

کم عمق در کناره جنوبی رودخانه قوری چای خواهد بود) همچنین پل غیرهمسطحی نیز بر روی بلوار 29 بهمن برای عبور مترو تعبیه شده است.

بخش سوم خط یک متروی تبریز که به صورت تونل عمیق خواهد بود، از میدان دانشگاه تا میدان ساعت و سپس میدان 22 بهمن و چهارراه لاله ادامه خواهد یافت.

بخش چهارم خط یک متروی تبریز که به صورت تونل نیمه عمیق احداث می‌شود، از چهارراه لاله شروع شده و به پایانه لاله منتهی خواهد شد.

پیش از این معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی در مرداد امسال نیز از حرکت کشتی حامل واگن‌های متروی تبریز خبر داده بود حال این سوال مطرح می‌شود این کشتی یک ماه پیش حرکت کرده چرا تا به امروز به ایران نرسیده است.

تحقق نیافتن وعده‌های متعدد افتتاح مترو تبریز در حالی که موضوع تکراری تبدیل شده که هنوز تکلیف ورود واگن‌های خریداری شده برای راه‌اندازی 6 کیلومتر اول خط یک مترو به تبریز مشخص نیست و بدیهی است که بدون وجود واگن، اصلاً امکان راه‌اندازی این سامانه وجود ندارد.

با تمام این احوال و با توجه به بحث‌های فراوان در خصوص روند اجرایی مترو تبریز و دخالت‌های گاه و بی‌گاه افراد غیرمرتبط با آن، هنوز این سؤال نزد افکار عمومی بی‌پاسخ مانده است که بالاخره آرزوی متروسواری شهروندان تبریزی و بهره‌مندی مردم از برای بهره‌برداری این سامانه ریلی چه زمانی محقق و عملی می‌شود؟

.....

نگارنده: مریم عباسی