



راه حل معضل ترافیک تبریز اجرای طرح محدوده ترافیکی است

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه راه حل معضل ترافیک تبریز را اجرای طرح ترافیکی و ایجاد خطوط ویژه اتوبوسرانی دانست.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه راه حل معضل ترافیک تبریز را اجرای طرح ترافیکی و ایجاد خطوط ویژه اتوبوسرانی دانست.

به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز به نقل از شهرداری تبریز، سیروس تقی زاده ضمن با اهمیت شمردن خطوط ویژه در سامانه های اتوبوسرانی اظهار کرد: در تمام شهرهای بزرگ دنیا معضل ترافیک با ایجاد خطوط ویژه و توسعه حمل و نقل عمومی تا حدود زیادی حل شده و مهم ترین راه حل رفع مشکل ترافیک تبریز ایجاد و توسعه خطوط ویژه و اجرای طرح ترافیک مصوب در این شهر است.

وی افزایش ورود خودروهای تک سرنشین به مناطق مرکزی شهر را از علل مهم افزایش ترافیک عنوان کرد و خاطر نشان کرد: با وجود تصویب طرح ترافیک و ایجاد خطوط ویژه اتوبوس در محدوده مرکزی شهر تبریز در شورای ترافیک شهرستان و استان متأسفانه مصوبه مذکور در سال های گذشته به علل مختلف اجرایی نشده است و این امر باعث شده اتوبوس های این شرکت با ده ها مسافر همراه با خودرو تک سرنشین در ترافیک معطل شوند که این امر نیز باعث برهم خوردن زمان بندی سرویس دهی اتوبوس ها و افزایش زمان انتظار مسافران می شود.

تقی زاده تاکید کرد: در سال های گذشته با حمایت های شورای شهر و شهردار تبریز با خرید اتوبوس های جدید تک کابین و دوکابین مشکل کمبود اتوبوس تقریباً حل شده است ولی اکنون مهمترین چالش اتوبوسرانی فقط کمبود اتوبوس نیست بلکه کمبود خطوط ویژه اتوبوس در سطح شهر و به تبع آن معطلی ناوگان اتوبوسرانی در ترافیک و افزایش زمان انتظار مسافران است که در صورت افزایش خطوط ویژه اتوبوس این مشکل براحتی قابل حل است و در این صورت میزان رضایت شهروندان از خدمات اتوبوسرانی تبریز نیز بیش از پیش افزایش خواهد یافت.

مدیرعامل شرکت واحد محقق شدن خرید 100 دستگاه اتوبوس جدید که شهردار تبریز وعده داده بود را از اقدامات اتوبوسرانی در سال جاری برشمرد.

تقی زاده از تشکیل ستاد استقبال از مهر به منظور افزایش کمی و کیفی خدمات در زمان بازگشایی مدارس و دانشگاه ها خبر داد و افزود: منتظر دریافت کمک های دولت هستیم تا ان شاء الله بتوانیم خدمات شایسته تری به مردم عزیز ارائه کنیم.