

قطار هدفمندی یارانه‌ها تغییر مسیر می‌دهد؟

2 نماینده مجلس از درخواست حسن روحانی رئیس‌جمهوری منتخب برای همکاری مجلس با دولت یازدهم برای اصلاح قانون بودجه 92 خبر دادند.



درخواست دولت یازدهم برای اصلاح زود هنگام بودجه 92

قطار هدفمندی یارانه‌ها تغییر مسیر می‌دهد؟

2 نماینده مجلس از درخواست حسن روحانی رئیس‌جمهوری منتخب برای همکاری مجلس با دولت یازدهم برای اصلاح قانون بودجه 92 خبر دادند.

اصلاح زود هنگام قانون بودجه سال 92 در حالی قوت گرفته که هنوز برخی از مفاد آن با گذشت بیش از یک‌ماه از ابلاغ آن اجرایی نشده است. البته وب سایت رسمی رئیس‌جمهوری منتخب هیچ اشاره‌ای به جزئیات دیدار یک ساعت و نیمه 50 نماینده مجلس با روحانی نکرده و مشخص نیست کدام مفاد از قانون بودجه سال جاری از نظر رئیس‌جمهوری منتخب نیاز به بازنگری دارد.

اما سخنگوی کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس اظهار کرده که یکی از اصلاحات احتمالی بودجه 92 به چگونگی تداوم اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها بر می‌گردد. دولت دهم در عمل حاضر نشد تا با اصلاح قیمت حامل‌های انرژی کسری بودجه ناشی از تداوم پرداخت یارانه‌ها را جبران و راه را برای اجرای بهتر این قانون در دولت یازدهم هموارتر سازد. پیش از این محمدباقر نوبخت، از مشاوران اقتصادی رئیس‌جمهور منتخب از احتمال بازنگری در قانون هدفمندی یارانه‌ها و حتی حذف یارانه نقدی برخی اقشار با درآمد بالاتر خبر داده بود، بدون اینکه به جزئیات این تصمیم اشاره کند.

اسماعیل جلیلی و غلامرضا تاجگردون 2 نماینده مجلس که خبر دیدار جمعی از نمایندگان مجلس با حسن روحانی را رسانه‌ای کرده‌اند، گفته‌اند که روحانی خواستار همکاری مجلس با دولت یازدهم برای اصلاح بودجه 92 و واقعی کردن آمارها و ارقام مندرج در سند دخل و خرج امسال شده است.

از سوی دیگر سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه 92، مواردی از جمله هدفمندی یارانه‌ها، اوراق مشارکت و برخی از درآمدهای دولت که در لایحه بودجه 92 پیش‌بینی شده بود را نیازمند اصلاح از سوی دولت جدید اعلام کرد. به گزارش ایسنا، جعفر قادری افرو: به دلیل اینکه بخش درآمدی هدفمندی اجرایی نشده و افزایش قیمت حامل‌های انرژی اعمال نشده است اما همچنان هزینه‌های مربوط به هدفمندی پرداخت می‌شود بنابراین بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌هایی که با بخش‌های درآمدی بودجه ارتباط دارد نمی‌تواند اجرا شود و نیاز است اصلاحاتی در این زمینه صورت گیرد.

به گزارش همشهری، براساس قانون بودجه سال جاری دولت اجازه افزایش 38 درصدی قیمت حامل‌های انرژی را به شرطی دارد که سقف درآمد ناشی از این تصمیم بیش از 50 هزار میلیارد تومان نشود و تغییری در میزان یارانه نقدی و تعداد یارانه بگیران صورت نگیرد. آیا دولت یازدهم در آغازین ماه‌های فعالیت خود ریسک حذف تعدادی از یارانه نقدی بگیران با درآمد بالا و یا افزایش قیمت حامل‌های انرژی و یا تغییر در سهم بخش‌های مختلف از جمله افزایش سهم بخش‌های تولیدی و سلامت را متحمل خواهد شد یا

نسخه دیگری برای بازگرداندن قطار از ریل خارج شده هدفمندی یارانه‌ها ارائه می‌کند؟