



## تبدیل هواپیمای مسافربری 100 نفره به رستوران در تبریز!

هواپیمای فوکر ۱۰۰ شرکت آسمان که چندین در فرودگاه بین‌المللی تبریز از باند خارج شد و آسیب‌های فراوانی دید، به یک رستوران در تبریز فروخته شد تا شاهد شکل‌گیری یکی از نخستین هواپیمای تغییرکاربری داده شده در ایران باشیم؛ اتفاقی که به نظر می‌رسد می‌بایست خیلی پیش از این آغاز می‌شد. هواپیمای [...]

هواپیمای فوکر ۱۰۰ شرکت آسمان که چندین در فرودگاه بین‌المللی تبریز از باند خارج شد و آسیب‌های فراوانی دید، به یک رستوران در تبریز فروخته شد تا شاهد شکل‌گیری یکی از نخستین هواپیمای تغییرکاربری داده شده در ایران باشیم؛ اتفاقی که به نظر می‌رسد می‌بایست خیلی پیش از این آغاز می‌شد. هواپیمای [...]

هواپیمای فوکر ۱۰۰ شرکت آسمان که چندین در فرودگاه بین‌المللی تبریز از باند خارج شد و آسیب‌های فراوانی دید، به یک رستوران در تبریز فروخته شد تا شاهد شکل‌گیری یکی از نخستین هواپیمای تغییرکاربری داده شده در ایران باشیم؛ اتفاقی که به نظر می‌رسد می‌بایست خیلی پیش از این آغاز می‌شد.

هواپیمای فوکر ۱۰۰ شرکت آسمان که چندین در فرودگاه بین‌المللی تبریز از باند خارج شد و آسیب‌های فراوانی دید، به یک رستوران در تبریز فروخته شد تا شاهد شکل‌گیری یکی از نخستین هواپیمای تغییرکاربری داده شده در ایران باشیم؛ اتفاقی که به نظر می‌رسد می‌بایست خیلی پیش از این آغاز می‌شد و تلاش برای تیک آف هواپیما به هر قیمتی از روی باندهای ایران از سال‌ها پیش اجرایی می‌شد.

به گزارش &#171;تابناک»، وقتی در درون شهر تبریز گشتی بزنید و در محیط اطراف اندکی تامل کنید، یکی از شگفتی‌هایی که خواهید دید، پارک یک هواپیمای گول پیکر در هواپیمای یک مجموعه ویلایی است؛ مجموعه‌ای که باند مسافربری ندارد تا تصور کنید با &#171;جان تراولتا»ی تبریزی‌ها طرف هستیم! بنابراین تعجب و حیرت از قرار گرفتن یک گول سفید در خانه‌ای در تبریز رهایتان نخواهد کرد؛ اتفاقی که برای خبرنگار &#171;تابناک» نیز رخ داد و با حضور در این شهر پیگیر این اتفاق شگرف شد.

منابع و مردم محلی درباره این هواپیما به خبرنگار &#171;تابناک» اعلام کردند این هواپیما دچار سانحه شده و سپس به واسطه آنکه هزینه تعمیر و بازگرداندنش به روی باند بالا بوده، ترجیح داده شده به عمر این پرنده گول پیکر پایان داده شود و به همین دلیل بدنه هواپیما پس از خروج تجهیزاتش، به یک کافی شاپ فروخته شده است. با بررسی این فوکر ۱۰۰ مشخص شد که این هواپیمای ۲۴ تنی از مواد مختلف تشکیل شده اما اصلی‌ترین مواد مصرفی، آلایژ &#171;آلومینیوم لیتیوم» است که حدود ۶ تن از وزن هواپیما را تشکیل می‌دهد و اگر بر این اساس فروخته شده باشد، حدود ۴۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان برای بدنه این هواپیما می‌توان قیمت گذاری کرد.

البته مشخص نیست این هواپیما به این شکل فروخته شده تا وزن ۲۴ تنی هواپیما در زمان فروش در نظر گرفته شده و قیمت این هواپیما چند صد میلیون تومان توافق شده و یا اساساً فرمول وزنی در نظر گرفته نشده و یک عدد توافقی سوازی وزن و کیفیت ماجرا برای فروش این هواپیمای خارج از رده در نظر گرفته شده اما به هر صورت این هواپیما به هر قیمتی برای تغییر وضعیت به رستوران فروخته شده باشد، می‌توان با بازسازی اش به خصوص در داخل، به آنچنان رستورانی جذابی تبدیل کرد که به عنوان نخستین رستوران هواپیمایی با چنین ابعادی در ایران، جزو جاذبه‌های توریستی تبریز شود.

فیلم: تبدیل هواپیمای مسافربری 100 نفره به رستوران در تبریز!

ابتدا تصور شد این هواپیما، همان هواپیمای سقوط کرده در سانحه ارومیه است و گمان رفت که این هواپیما از ارومیه به تبریز آورده

شده که باعث تاثر شد چرا که به هر صورت می‌توانست نشانه مرگ عده‌ای از هموطنانمان باشد اما عدم تکه تکه بودن هواپیما و همچنین بررسی‌های بعدی که نشان داد هواپیمای سقوط کرده در ارومیه یک بوئینگ ۷۲۷ بوده، مشخص نمود این هواپیما قربانی یک حادثه دیگر است.

مطابق با برنامه پروازهای فرودگاه بین‌المللی تبریز، این پرواز مربوط به شرکت آسمان به شماره ۷۷۳ و نوع هواپیما F ۱۰۰ بود که حدود ساعت ۲۰ پنج‌شنبه شب فرودگاه مهرآباد را به سمت فرودگاه تبریز ترک کرده بود، حدود ساعت ۲۲ پنج‌شنبه ۴ شهریورماه ۱۳۸۹ پس از نشستن بر روی باند فرودگاه تبریز، به دلیل لغزندگی باند در شرایط بارانی روز وقوع حادثه و عدم قدرت عمل ترمزهای هواپیما برای کنترل وضعیت، هواپیما از باند منحرف و به داخل کانال حاشیه باند سقوط کرد. این حادثه هرچند کشته‌ای نداشت و تنها دو تن مصدوم را در پی داشت اما پایان دوران پرواز این هواپیما بود و آغاز برپروسه تغییر وضعیت این فوکر ۱۰۰ محسوب می‌شد.

منابع محلی نیز در این باره گفتند که این فوکر ۱۰۰ در تاریخ ۱۹۹۴ میلادی ساخته شده و در خدمت ناوگان هوایی کره بوده و پس از آن هواپیمایی آسمان خریداری کرده و پس از حادثه مورد اشاره، به علت عمل نکردن ترمز و سر خوردن در باند به علت بارندگی به داخل کانالی افتاده و از ناحیه دماغه مورد آسیب شده بود و پس از خریداری توسط یک شخص و توسط متخصصان بومی با باز کردن بالها، دم و موتورها و سایر قطعات به فضای سبز استخر پرتور یکی از تالارهای پذیرایی تبریز انتقال داده شده و هم اکنون بالها و دم سوار شده و قابل مشاهده است و به عنوان رستوران هوایی قراره استفاده کنند.

اتفاقی که در تبریز رخ داده، یکی از مهم‌ترین تصمیماتی است که در دیگر کشورها رخ می‌دهد اما به واسطه محدودیت‌های کشورمان برای واردات هواپیمای با عمر کم، به جز یک مورد که سال‌ها پیش رخ داده، تاکنون عملیاتی نشده بود اما این اتفاق می‌تواند آغاز بر ایجاد ده‌ها رستوران گول پیکر با بدنه هواپیماهای مستهلک در کشور باشیم؛ هواپیماهایی که در کشورمان بارها حکم تابوت پرنده را داشته و کشورمان را دارای پرحادثه‌ترین خطوط هوایی نموده و امید اینکه اقدام آسمان، توسط سایر شرکت‌های هواپیمایی داخلی نیز پیگیری شود و ارزش جان مسافران هواپیمایی اولویت نخست باشد.