



گزارش روزنامه الجزائری الشروق از طرح عملیاتی توسعه مسجد الحرام

تخریب ساختمان های اطراف آن در حالی ادامه دارد که این مسئله کاهش 20 درصدی سهمیه حجاج تمامی کشورها را به دنبال داشته است.

عملیات توسعه "مسجد الحرام" و تخریب ساختمان های اطراف آن در حالی ادامه دارد که این مسئله کاهش 20 درصدی سهمیه حجاج تمامی کشورها را به دنبال داشته است.

به نقل از روزنامه الجزائری "الشروق"، عملیات توسعه "مسجد الحرام" که قرار است در سال 2016 میلادی پایان یابد با سرعت ادامه دارد و در این راستا ساختمان های اطراف "کعبه" همچنان تخریب می شوند، اما این مسئله باعث لغو حج عمره نشده و تنها به منظور حفاظت از سلامت مهمانان خدا، کاهش 20 درصدی سهمیه حجاج تمامی کشورها را در پی داشته است.

با وجود آنکه تصاویر مخابره شده میزان عملیات تخریب و استفاده از تجهیزات و ماشین آلات بسیار پیشرفته را نشان می دهند که مناطق اطراف خانه خدا را به تپه هایی از خاک و سنگ تبدیل کرده، اما موسم عمره همچنان به صورت عادی برگزار شد و هزاران تن از مسلمانان جهان نیز خود را برای سفر به سرزمین وحی جهت ادای مناسک حج عمره در ماه مبارک رمضان آماده می کنند.

در همین حال، تصویر به دست آمده از طرح عملیاتی "بیت الله الحرام" پس از توسعه آن نشان می دهد که طرح عمرانی منطقه حرم به سمت اطراف "مکه مکرمه" گسترش یافته، طرحی که با هدف افزایش ظرفیت طواف خانه خدا صورت می گیرد، جایی که در حال حاضر در هر ساعت 50 هزار تن می توانند "کعبه" را طواف کنند، اما با اتمام طرح توسعه "حرم مکی"، طواف "کعبه" برای 150 هزار تن در هر ساعت امکان پذیر خواهد بود، مسئله ای که مشکلات ناشی از شلوغی در موسم حج و عمره را برای همیشه حل و فصل می کند.

عملیات توسعه "بیت الله الحرام" که به افزایش ظرفیت پل "جمرات" به 300 هزار رجم کننده در ساعت نیز منجر خواهد شد، مسئولان عربستانی را مجبور کرده که با وجود افزایش دو درصدی جمعیت مسلمانان در هر سال، علاوه بر کاهش 20 درصدی سهمیه حجاج تمامی کشورهای جهان، طرحی را اجرا کنند که بر اساس آن، حجاج و عمره گذاران در مناطق شامل عملیات توسعه راهنمایی خواهند شد تا از وقوع حوادث در این اماکن جلوگیری شود.

به گفته مسئولان عملیات توسعه "بیت الله الحرام" و بر اساس تصاویر به دست آمده از طرح توسعه آن، عملیات توسعه خانه خدا شامل سه مرحله است که هر مرحله آن نیز یک سال به طول خواهد انجامید، با این حال مرحله نخست این عملیات سخت ترین مرحله خواهد بود، چرا که این مرحله مربوط به توسعه بخش شرقی "حرم مکی" بوده، بخش شمال شرقی "مسجد الحرام" را در بر می گیرد و در بخش جنوبی به پایان می رسد.

این طرح عملیاتی توسعه که به صورت موقت تعداد طواف کنندگان را از 50 هزار تن به 22 هزار تن در ساعت کاهش می دهد، "مسجد النبی" و مشاعر مقدس را نیز در بر می گیرد و بزرگترین طرح توسعه در طول تاریخ به شمار می آید، جایی که با هزینه 20 میلیارد دلاری، شبکه حمل و نقل را گسترش داده و 400 هزار متر را نیز به مساحت کنونی "مسجد الحرام" خواهد افزود، به گونه ای که در پایان این عملیات، "مسجد الحرام" ظرفیت استقبال از دو میلیون و 200 هزار نمازگزار را خواهد داشت و خواسته تمامی کشورهای اسلامی برای افزایش سهمیه حجاج نیز برآورده خواهد شد.