



ممنوعیت استفاده عمومی از خودروهای بدون راننده

اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ها در آمریکا راهبردهای جدیدی را برای استفاده از خودروهای بدون راننده صادر کرده و استفاده از آنها را تنها برای آزمایش آن با حضور یک راننده در صورت سوء عملکرد مجاز دانسته است.

اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ها در آمریکا راهبردهای جدیدی را برای استفاده از خودروهای بدون راننده صادر کرده و استفاده از آنها را تنها برای آزمایش آن با حضور یک راننده در صورت سوء عملکرد مجاز دانسته است.

به گزارش خبرگزاری مهر، دیوید استرینکلند مدیر اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ها اظهار داشت: این فناوری بسیار نوید بخش است. در حال حاضر اتومبیلهای آزمایشی در این فناوری تولید شده اند و باید سیاستهایی وجود داشته باشد تا رانندگی آنها در خیابانهای عمومی از ایمنی لازم برخوردار باشد.

این سازمان ایمنی خودروها در حال تنظیم چارچوبی برای مقررات تمام ایالتها است تا در صورتی که خودروهای اتوماتیک از نظر تجاری در دسترس قرار گرفتند، این قوانین لحاظ شود.

اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ها در حال حاضر یک تحقیق چهار ساله را روی خودروهای بدون راننده آغاز کرده و طی آن به ویژگیهایی چون پارک خودکار برای پرهیز از تصادف توجه کرده است.

همانطور که در رانندگی انسانها مسائل و موضوعاتی وجود دارد این فناوریها نیز دارای مسائل خاص خود هستند که باید به آنها پیش از گسترش استفاده از این خودروها اشاره کرد.

در حال حاضر این قوانین نشان می دهد که وجود راننده ای دارای گواهی خاص این خودروها، ضروری به نظر می رسد تا در صورت بروز هر حادثه ای بتواند کنترل خودرو را به دست گیرد.

کارشناسان اعتقاد دارند که اگر هنگام استفاده از این خودروها هر مشکلی رخ دهد آن را به برنامه ریزی و تحقیقات نامناسب نسبت می دهند.

از سوی دیگر گفته می شود که پیشرفت در این فناوری موجب کاهش هزاران مرگ بر اثر تصادف و ذخیره میلیونها گالون سوخت می شود، چرا که خودروهایی که خودشان برای رانندگی تصمیم می گیرند در ترافیک نمی مانند.

این خودروهای بدون راننده مجهز به دوربینهای ویدئویی، حسگرهای رادار، بردیاب لیزری، نقشه دارای جزئیات برای بررسی جاده و شرایط رانندگی هستند. سیستمهای خودکار آنها همواره اتومبیل را در خط نگاه می دارد که این امر از تصادف جلوگیری می کند.