

عظیم‌ترین کشتی باری جهان در بندر هامبورگ



عظیم‌ترین کشتی باری جهان در بندر هامبورگ پهلو گرفت. این کشتی باری که ساخت شرکت کشتیرانی CMA CGM در فرانسه است ۳۹۶ متر طول و ۵۴ متر عرض دارد و می‌تواند بیش از ۱۶ هزار کانتینر بار را در خود جای دهد.

عظیم‌ترین کشتی باری جهان در بندر هامبورگ پهلو گرفت. این کشتی باری که ساخت شرکت کشتیرانی CMA CGM در فرانسه است ۳۹۶ متر طول و ۵۴ متر عرض دارد و می‌تواند بیش از ۱۶ هزار کانتینر بار را در خود جای دهد.

روز پنجشنبه (۳۰ مه/۹ خرداد) شهرداری شهر هامبورگ در مراسمی ویژه بزرگ‌ترین کشتی باری جهان را "الکساندر فون هومبلد" نام‌گذاری کرد. الکساندر فون هومبلد (۱۷۶۹-۱۸۵۹) یکی از برجسته‌ترین دانشمندان علوم طبیعی در آلمان به شمار می‌آید.

قرار است از کشتی باری "الکساندر فون هومبلد" در مسیر اروپا و آسیای شرقی برای جابجایی کانتینرها استفاده شود. از جمله بنادر ثابت محل توقف بزرگ‌ترین کشتی باری جهان بندر هامبورگ و بندر برمن عنوان شده‌اند.

از این کشتی در کنار کشتی باری دیگری با نام "مارکوپولو" که ساخت شرکت کشتیرانی CMA CGM در فرانسه است، به عنوان عظیم‌ترین کشتی باری جهان یاد می‌شود.

کشتی باری "الکساندر فون هومبلد" که آن هم ساخت شرکت کشتیرانی CMA CGM در فرانسه است ۳۹۶ متر طول و ۵۴ متر عرض دارد و می‌تواند بیش از ۱۶ هزار کانتینر باری را در خود جای دهد.

رکورد بزرگ‌ترین کشتی جهان به زودی شکسته می‌شود

رکورد کشتی باری "الکساندر فون هومبلد" به زودی شکسته خواهد شد. شرکت کشتیرانی Mearsk در دانمارک در مراحل پایانی ساخت کشتی باری است که گنجایش ۱۸ هزار کانتینر بار را خواهد داشت.

این کشتی باری غول‌پیکر که به زودی رکورد بزرگ‌ترین کشتی باری جهان را از آن خود خواهد کرد، ۴۰۰ متر طول دارد و به گفته‌ی کارشناسان از استانداردهای مناسبی در ارتباط با جلوگیری از آلودگی محیط زیست برخوردار است. مراسم نام‌گذاری این کشتی قرار است ۲۸ ژوئن برگزار شود.

اعتراض فعالان محیط زیست

پهلوگرفتن کشتی باری "الکساندر فون هومبلد" در بندر هامبورگ با حاشیه‌هایی نیز همراه بود. این کشتی به دلیل ارتفاع و وزن استثنایی که دارد، مسئولان کشتیرانی را بر آن داشته است تا تغییراتی را در بندر هامبورگ ایجاد کنند.

از جمله این تغییرات افزایش عمق آب در اطراف سکوهای بارگیری است. این اقدام بدین خاطر ضرورت دارد تا کشتی باربری بتواند از تمام ظرفیت باری خود استفاده کرده و با گنجایش کامل بارگیری حرکت کند.

اما گنجایش کامل بزرگ‌ترین کشتی باری جهان به معنای وزن غیر طبیعی آن پس از بارگیری خواهد بود. پس باید عمق دریا در امتداد سکوهای بارگیری افزایش یابد تا کشتی بتواند پس از بارزدن حرکت کند. و این درست همان نکته‌ای است که فعالان محیط زیستی آلمان به آن اعتراض دارند و خواهان توقف این برنامه شده‌اند.