



تیغ شورای رقابت هم نبرید

ماراتن سه ماهه قیمت گذاری خودرو با عقب نشینی شورای رقابت در مقابل وزارت صنعت و شرکت های خودروسازی، کاهش حداقلی قیمت ها و رنگ باختن انتظار مردم برای ارزانی خودرو به پایان رسید.

پس از دو ماه کشمکش برای تعیین قیمت خودرو
تیغ شورای رقابت هم نبرید

ماراتن سه ماهه قیمت گذاری خودرو با عقب نشینی شورای رقابت در مقابل وزارت صنعت و شرکت های خودروسازی، کاهش حداقلی قیمت ها و رنگ باختن انتظار مردم برای ارزانی خودرو به پایان رسید.

رئیس شورای رقابت با بیان اینکه شورای رقابت اجازه ورود به تعیین قیمت خودرو را نداشته و اکنون هرکسی می تواند با توجه به مصوبه این شورا قیمت ها را استخراج کند، به خبرنگار ما گفت: با وجود این، برای پرهیز از اشتباه، مرکز ملی رقابت پس از بررسی دو پارامتر تورم بخشی و میزان کیفیت خودروها نرخ تورم بخشی خودروهای پرتیراژ پراید را 50.8، تیا 1.52، پژو 405 معادل 59.7، سمند 54.3 و رانا را 49.4 درصد به صورت جداگانه اعلام کرده و دیگر خودروها که در بازار نقش کمتری دارند به صورت کلی محاسبه و اعلام می شود.

جمشید پژویان با اشاره به ابلاغ این مصوبه به شرکت های خودروسازی میزان کاهش قیمت خودروهای داخلی را 10 تا 12 درصد کمتر از قیمت های حاشیه بازار این خودروها اعلام کرد و افزود: این مصوبه شامل همه خودروهای داخلی-چه خودروهای مونتاژ چه تولید داخل- خواهد بود و خودروهایی که به صورت سی کی دی تولید می شوند نیز مشمول این مصوبه خواهند بود و نرخ تورم اعلام شده برای این خودروها نرخ تورم متوسطی است که شورای رقابت اعلام کرده است.

وی با بیان اینکه از این پس سازمان حمایت اجازه ورود به قیمت ها را ندارد در مورد عقب نشینی شورای رقابت از مواضع خود تحت تأثیر فشار و چانه زنی وزارت صنعت و شرکت های خودروسازی گفت: این شورا حتی به اندازه یک میلی متر نیز از مواضع خود عقب نشینی نکرده و اکنون دستورالعمل هفته پیش این شورا پس از تعیین پارامترها توسط بانک مرکزی و سازمان ملی استاندارد نهایی و ابلاغ شده است؛ اصلاً دلیلی برای عقب نشینی شورا در مقابل فشارها وجود ندارد.

پژویان در مورد ضمانت اجرای این مصوبه و هشدار برخی مسئولان وزارت صنعت مبنی بر رونق دوباره دلال بازی بازار خودرو با کاهش قیمت ها افزود: شورا آماده کمک کردن به وزارت صنعت برای عمل به وظایفش بوده و این وزارتخانه باید نسبت به تنظیم برنامه و تدوین نقشه راه صنعت اقدام کند. این وزارتخانه تولیدکننده نبوده و تنها طراح سیاست های کلی صنعتی است و نباید دغدغه بازار را داشته باشد.

قیمت های جدید به زیان خودروسازان نیست

مدیر بازاریابی و فروش شرکت ایران خودرو به خبرنگار ما گفت: هنوز مصوبه شورای رقابت برای تعیین قیمت خودرو رسماً به این شرکت ابلاغ نشده اما با دریافت رسمی این مصوبه قیمت های جدید محصولات را حداکثر تا یک ساعت بعد به شورای رقابت پیشنهاد و پس از تأیید شورای رقابت اجرایی می کنیم.

عبدالله بابایی با بیان اینکه تعیین قیمت جدید خودروها مطابق دستورالعمل شورای رقابت خواهد بود، افزود: نگاه شرکت های خودروسازی آن است که قیمت های استخراج شده بر مبنای مصوبه شورای رقابت به زیان خودروسازان نخواهد بود و مطمئن هستیم که این قیمت ها خارج از چارچوب شرکت های خودروسازی و در حاشیه زیان صنعت خودرو نیست.

وی با رد قیمت حدود 25 میلیون تومانی تندر 90 ای دو گفت: با در نظر گرفتن چارچوب قیمت گذاری خودرو بر مبنای قیمت 20 میلیون تومانی این خودرو و تورم بخشی 53.26 درصدی، قیمت این خودرو حدود 29 تا 30 میلیون تومان خواهد بود. با وجود این، قیمت های نهایی را پس از ابلاغ مصوبه تعیین خواهیم کرد.