

توافق دولت و مجلس برای کاهش قیمت خودرو

دستورالعمل شورای رقابت برای کاهش 15 تا 39 درصدی قیمت خودرو در جلسه کمیسیون اصل 90 مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.



دستورالعمل شورای رقابت برای کاهش 15 تا 39 درصدی قیمت خودرو در جلسه کمیسیون اصل 90 مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

مصطفی افضلی فرد سخنگوی کمیسیون اصل 90 مجلس درباره نشست دیروز این کمیسیون با معاون وزیر صنعت و مسئولان سازمان حمایت گفت: در پی پایان ضرب‌الاجل یک ماهه کمیسیون به شورای رقابت، دستورالعمل قیمت‌گذاری جدید خودرو تهیه و ارائه شد.

به گزارش فارس، وی با تأکید بر اینکه مقرر شد قیمت خودروها از 15 تا 39 درصد بر اساس نوع خودرو کاهش یابد، متذکر شد: این مصوبه امروز به خودروسازان ابلاغ می‌شود تا نسبت به کاهش قیمت خودرو اقدام کنند. سخنگوی کمیسیون اصل 90 مجلس از نظارت این کمیسیون بر فرایند کاهش قیمت خودرو سخن گفت و نسبت به تخلف از این مصوبه، هشدار داد.

جمشید پژویان رئیس شورای رقابت هم در گفتگو با فارس، گفت: در جلسه اخیر شورا دستورالعمل تعیین قیمت خودرو مصوب شد که از امروز فرمول آن روی سایت شورای رقابت قرار می‌گیرد.

وی در مورد اینکه چند درصد قیمت خودرو افزایش یا کاهش می‌یابد، گفت: این دستورالعمل درصدی نیست بلکه بر اساس قیمت پایه خودرو در فروردین 91 و همچنین بر اساس متغیر نرخ تورم بخشی صنعت خودرو بر اساس آنچه که بانک مرکزی اعلام می‌کند، محاسبه می‌شود.

رئیس شورای رقابت افزود: همچنین متغیر دیگری برای کیفیت خودرو در نظر گرفته می‌شود که سازمان استاندارد آن را اعلام می‌کند، بعلاوه دو درصد برای بهبود کیفیت خودرو باید در خودرو سازان وجود داشته باشد که اگر یک خودرو ساز افزایش دو درصد کیفیت خودرو را به عنوان حداقل رعایت نکند قیمت آن نسبت به فرمول تهیه شده کاهش پیدا می‌کند.

پژویان در پاسخ به این پرسش که حداقل و حداکثر افزایش قیمت خودرو چقدر خواهد بود، گفت: در این زمینه هنوز محاسبه عددی انجام ندادیم، چون هنوز نرخ تورم بخشی خودرو از سوی بانک مرکزی اعلام نشده است؛ گرچه نرخ تورم کلی برای سال گذشته اعلام شده است.

رئیس شورای رقابت در واکنش به اینکه به موازات جلسه شورای رقابت، بین کمیسیون اصل 90 مجلس و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان جلسه‌ای برگزار شد و قیمت جدید خودرو در آن اعلام شده بود، گفت: این یک نشست غیرقانونی بوده است چون هم کمیسیون اصل 90 و هم سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان، ارتباطی به موضوع تعیین قیمت خودرو ندارند. ممکن است عده‌ای دور هم جمع شده باشند ولی نمی‌توانند راجع به قیمت خودرو تصمیم‌گیری کنند.

پژویان تأکید کرد: خود نمایندگان مجلس، قانون را تصویب کردند که شورای رقابت مرجع تصمیم‌گیری در مورد قیمت خودرو است و این قانون مجلس است که در مجمع تشخیص مصلحت نظام هم تصویب و ابلاغ شده است، بنابراین نمی‌توانند خلاف قانونی که خود تصویب کرده‌اند، رفتار کنند.

پژویان در مورد اینکه گفته می‌شود قیمت اعلام شده توسط کمیسیون اصل 90 به خودروسازان ابلاغ شده، گفت: این اشتباه و غلط است چون یک مرجع قانونی نمی‌تواند قانون را زیر پا بگذارد. البته ممکن است اصل این خبر اشتباه باشد و قیمت‌گذاری در کار نباشد.

در عین حال نادر قاضی‌پور عضو شورای رقابت با تشریح جزئیات جلسه دیروز این شورا گفت: در این جلسه دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو نهایی و برای 5 خودرو پرتیراژ یک شاخص مشخص قیمت‌گذاری تعیین و برای سایر خودروها هم شاخص‌های قیمت‌گذاری مناسب تدوین شد.

وی در گفتگو با فارس اظهار داشت: در این جلسه چهار سناریو برای قیمت‌گذاری خودرو مورد بررسی قرار گرفت که در نهایت سناریوی دوم به تصویب رسید.

وي ادامه داد: قيمت خودروها براساس يکسري شاخص مشخص مي‌شود که در اين رابطه نظر بانک مرکزي و سازمان استاندارد هم مدنظر خواهد بود. قاضي‌پور با بيان اينکه دستورالعمل نهايي قيمت‌گذاري خودرو در جلسه شوراي رقابت تدوين شد، گفت: در اين دستورالعمل مبناي قيمت‌گذاري، قيمت خودرو در سال 90 خواهد بود که قيمت جديد خودروها بر مبناي اين قيمت و با در نظر گرفتن نرخ تورم که در بانک مرکزي و مرکز آمار موجود است، تعيين خواهد شد.

اعضاي انجمن قطعه‌سازان ايران هم اعلام کردند: قطعه سازان و توليدکنندگان داخلي حاضر به پذيرش قيمت هاي اعلام شده از سوي شوراي رقابت براي فروش خودروهاي ايراني نيستند. اين عده در يك نشست خبري اظهار داشتند کاهش قيمت خودرو از سوي شوراي رقابت با هدف واردات خودرو از چين مطرح و پيگيري مي شود.

به گزارش فارس، يزدان‌بخش نايب رئيس انجمن قطعه‌سازان با بيان اينکه جمع‌بندي نشست ديروز به وزير صنعت ارائه خواهد شد، گفت: اگر قيمت خودرو کاهش يابد، قطعه‌سازان نمي توانند به برنامه کمي توليد خود دست يابند. زيرا قيمت‌ها بيش از اين قابل کاهش نيستند. ساسان قرباني دبير انجمن قطعه‌سازان هم با بيان اينکه تيم کارشناسي ضعيفي در شوراي رقابت مشغول به کار است، افزود: اعضاي شوراي رقابت بحث‌هايي در مورد کاهش 30 تا 40 درصدي قيمت خودرو مطرح کرده اند که قطعا قابل اجرا نيست.

وي با انتقاد از واردات 100 هزار دستگاه خودرو به کشور گفت: درست نيست ارزي که بايد بابت واردات دارو صرف شود، به واردات خودرو اختصاص يابد محمدرضا نجفي‌منش عضو انجمن قطعه‌سازان هم در اين نشست با بيان اينکه شوراي رقابت حق قيمت‌گذاري ندارد، گفت: اين شورا فقط مي‌تواند روش قيمت‌گذاري را تعيين کند. به همين دليل اگر اعضاي شورا بگويند که قيمت خودرو بايد کاهش يابد، حرف آنها بي‌اساس، غيرمنطقي و خارج از ولايتشان است.