



کلاه ایمنی هوشمند برای دوچرخه / روشن شدن چراغ راهنما هنگام گردش

یک طراح مجارستانی طرح یک کلاه ایمنی را برای دوچرخه سواران ارائه کرده که از طریق بلوتوث کنترل می شود و پیش از گردش دوچرخه سوار راهنما می زند.

یک طراح مجارستانی طرح یک کلاه ایمنی را برای دوچرخه سواران ارائه کرده که از طریق بلوتوث کنترل می شود و پیش از گردش دوچرخه سوار راهنما می زند.

به گزارش خبرگزاری مهر، این کلاه ایمنی که دارای نورهای ال ای دی در قسمت پشت و کنار است، هنگامی که دوچرخه سوار اقدام به گردش چپ می کند، زرد و هنگامی که ترمز می کند، قرمز می شود.

کلاه ایمنی دورا به وسیله یک سوئیچ بلوتوث روی فرمان دوچرخه کنترل می شود و به دوچرخه سوار این امکان را می دهد که علائم رانندگی را به سایر رانندگان منتقل کند

طرح این دستگاه توسط بالاز فیکزر طراح مجارستانی ارائه شده است، وی اکنون به دنبال جمع کردن بودجه لازم برای تولید انبوه این کلاه است.

وی همچنین به منتقدانی که اظهار داشتند این طرح کلاه را بسیار سنگین می کند، گفت: برای دوچرخه سواران وزن از درجه دوم اهمیت برخوردار است.

وی افزود: دوچرخه سوارانی که در مسابقات هم شرکت می کنند به کاهش وزن اهمیت می دهند اما کلاه ایمنی دورا برای مسابقه دهندگان طراحی نشده است، این کلاه برای کاربران روزانه دوچرخه است که به ایمنی خود اهمیت می دهند.

چراخهای کلاه دورا به وسیله باتریهای قابل شارژ کار می کند که از طریق بلوتوث فعال می شوند.

هفته گذشته مشخص شد که شرکت خودروسازی ولوو حسگرهای رایانه ای طراحی کرده است که می تواند دوچرخه سواران را شناسایی کرده و در مواقع اضطراری اتومبیل را متوقف می کند.

نورهای ال ای دی به صورت وایرلس با کنترل کننده بلوتوث روی فرمان ارتباط دارند

رانندگان اتومبیلها می توانند به خوبی دوچرخه سوار و مسیر وی را تشخیص دهند تا از تصادفات احتمالی جلوگیری شود