

کاهش 35 درصدی تخلفات رانندگی

یک سال پس از اجرای قانون جدید جرایم رانندگی اعلام شد...



یک سال پس از اجرای قانون جدید جرایم رانندگی اعلام شد

کاهش 35 درصدی تخلفات رانندگی

یک سال پس از اجرای قانون جدید جرایم رانندگی، مقامات پلیس راهور می‌گویند که افزایش جریمه‌ها کارساز شده و به کاهش 35 درصدی تخلفات رانندگی در کشور منجر شده است.

مسئولان پلیس راهور معتقدند اجرای قانون جدید جرایم رانندگی، صدور قبوض جریمه و اعمال قانون از سوی ماموران پلیس را کاهش داده است.

در واقع این آمار نتیجه راضی‌کننده‌ای است که مسئولان پلیس راهور در پی حدود یک‌ساله که از اجرای قانون جدید جرایم رانندگی در کشور می‌گذرد به آن دست پیدا کرده‌اند.

سرهنگ مرتضی دهقانی، رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور در گفت‌وگو با جام‌جم توضیح می‌دهد: با اجرای قانون جدید جرایم رانندگی طی دو مرحله تاکنون در سه بخش صدور قبضه‌های جریمه، تعداد کشته‌ها و میزان وقوع تصادفات خسارتی با کاهش مواجه بوده‌ایم.

البته مالکان خودروهای شخصی نسبت به رانندگان کامیون و اتوبوس‌ها بیشتر مرتکب تخلفات رانندگی شده‌اند.

کاهش 6000 نفری کشته‌ها و مجروحان

افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی فقط موجب کاهش آمار صدور قبضه‌های جریمه رانندگی نشده بلکه کاهش تصادفات رانندگی و در نتیجه تعداد کشته‌ها و مجروحان حوادث را نیز به دنبال داشته است.

به گفته سرهنگ دهقانی با وجود اضافه‌شدن 1700 تا 1800 دستگاه خودرو و حدود 800 دستگاه موتورسیکلت به ناوگان حمل و نقل کشور در سال 91، اما با اجرای قانون جدید جرایم رانندگی تعداد کشته‌های تصادفات امسال نسبت به سال گذشته 2000 نفر کاهش داشته است و این درحالی است که تعداد مجروحان نیز دو برابر این تعداد معادل 4000 نفر کاهش پیدا کرده است.

کاهش ارتکاب تخلفات حادثه‌ساز

افزایش مبلغ جریمه‌ها، تخلفات رانندگی را کاهش داده و این کاهش در تخلفات حادثه‌ساز کاملاً مشهود است، جالب اینجاست که اتفاقاً این تخلفات در جدول جرایم رانندگی مشمول بیشترین مبالغ افزایش جریمه نیز شده‌اند.

به گفته رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا، سرعت غیرمجاز 41/3 درصد، سبقت غیرمجاز 21/3 درصد، حرکت دنده عقب در بزرگراه 34/6 درصد، حرکات ماریج و نمایشی 31/2 درصد، رانندگی در حالت مصرف مواد روانگردان و الکل 44/7 درصد و تجاوز به چپ 46/9 درصد کاهش یافته است.

جریمه 200 هزار تومانی رانندگی با مصرف الکل و مواد روانگردان کار خودش را کرد! اینطور که آمارها می‌گویند اجرای قانون جدید جرایم رانندگی استفاده از مواد مخدر، روانگردان و الکل را در میان رانندگان، امسال نسبت به سال گذشته کاهش داده است. به گفته رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا از زمان اجرای قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی استفاده از مواد مخدر، روانگردان و الکل در میان رانندگان 44/7 درصد کاهش یافته است.

سرهنگ دهقانی در خصوص مهم‌ترین علل وقوع تصادفات رانندگی در کشور نیز توضیح می‌دهد: سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، توجه نکردن به جلو و انحراف به چپ مهم‌ترین علل وقوع تصادفات رانندگی در سال 91 بوده است.

بی‌توجهی به رانندگی با تلفن همراه

با وجود این‌که آمارها از کاهش 35 درصدی تخلفات رانندگی در کشور با اجرای قانون جدید جرایم رانندگی حکایت دارد و حتی عنوان می‌کنند که تخلفات حادثه‌ساز بیش از 35 درصد نیز کاهش یافته، اما برخی تخلفات نیز کاهش محسوسی نیافته است و این موضوعی است که مسئولان پلیس نسبت به آن ابراز نگرانی می‌کنند. صحبت با تلفن همراه نمونه‌ای از این تخلفات است؛ این‌طور که رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا می‌گوید: با وجود اجرای قانون جدید جرایم رانندگی در کشور و تعیین مبلغ 50 هزار تومانی برای تخلف صحبت با تلفن همراه، اما متأسفانه میزان تخلف صحبت با تلفن همراه در حین رانندگی با کاهش چندانی مواجه نبوده است. هر چند آمار تخلف صحبت با تلفن همراه 19/8 درصد کاهش داشته است و این رقم قابل توجهی است، اما این کاهش آنقدرها هم محسوس نبوده است.

البته سرهنگ دهقانی به این موضوع تأکید دارد که این موضوع به معنای این نیست که جریمه 50 هزار تومانی از بازدارندگی برخوردار نبوده بلکه این کاهش در مقایسه با دیگر تخلفات رانندگی، کمتر بوده است.

البته مسئولان پلیس بابت نگرانی از بی‌توجهی شهروندان نسبت به صحبت کردن با تلفن همراه در حین رانندگی استدلال منطقی دارند، زیرا گزارش‌های کارشناسی پلیس از صحنه تصادفات نشان می‌دهد بی‌توجهی به جلو، تاکنون موارد بسیاری از وقوع حوادث

رانندگی مرگبار را رقم زده است. در این میان صحبت کردن با تلفن همراه در حین رانندگی از مهم‌ترین عواملی است که موجب حواس‌پرتی رانندگان و از بین رفتن تمرکز آنها هنگام رانندگی کردن می‌شود.

معرفی 1500 دستگاه مقصر تصادفات به مراجع قضایی

با اجرای قانون جدید جرایم رانندگی در کشور، راهنمایی و رانندگی موظف شد دستگاه‌ها و سازمان‌هایی را که کم‌کاری آنها در وقوع تصادفات رانندگی خسارتی، جرحی و فوتی تأثیرگذار بوده است به مراجع قضایی معرفی کند تا مراجع قضایی این دستگاه‌ها را ملزم کنند به زیان‌دیدگان خسارت بپردازند. رئیس پلیس راهور ناجا در این راستا در نشست خبری روز گذشته خود از معرفی حدود 1500 دستگاه مقصر در بروز تصادفات رانندگی تاکنون به مراجع قضایی خبر داد و گفت: شهرداری‌ها، وزارت راه و شرکت‌های آب و فاضلاب در صدر این دستگاه‌ها قرار دارند.

ضرورت بازنگری دوره‌ای در جریمه‌ها

مسئولان پلیس راهور در حالی می‌گویند اجرای قانون جدید جرایم رانندگی در کشور که مبتنی بر دو اصل افزایش مبلغ جریمه‌ها و ثبت امتیاز منفی برای رانندگان متخلف استوار است، از میزان ارتکاب شهروندان به تخلفات رانندگی کاسته است که همچنان معتقدند نمی‌توان صرفاً با تکیه بر افزایش مبلغ جریمه‌ها، رانندگان کشورمان را قانونمند کرد و در کنار این موضوع توجه به اصل فرهنگسازی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

آنها حتی تأکید می‌کنند مبالغ تعیین شده نسبت به مبلغ جریمه‌های رانندگی در بسیاری از کشورهای دنیا رقم چندان بالایی نیست و ضروری است در دوره‌های زمانی چند ساله بازنگری در مبلغ این جریمه‌ها انجام شود تا همچنان از بازدارندگی لازم برای جلوگیری از ارتکاب تخلفات دعه‌دا، باشد.

پوران محمدی / گروه جامعه