

دوچرخه‌های فردا زین و پدال ندارند



دوچرخه‌سواری در مسیرهای پرفراز و نشیب، سراسر نشاط و هیجان است. این وسیله نقلیه که در گوشه‌گوشه جهان علاقه‌مندان زیادی دارد، قرار است بزودی با شکل و شمایل جدیدی به بازار عرضه شود.

جام جم آنلاین: دوچرخه‌سواری در مسیرهای پرفراز و نشیب، سراسر نشاط و هیجان است. این وسیله نقلیه که در گوشه‌گوشه جهان علاقه‌مندان زیادی دارد، قرار است بزودی با شکل و شمایل جدیدی به بازار عرضه شود.

اگرچه به نظر می‌رسد، ابتکار و نوآوری در ارائه مدل‌های جدید وسایل حمل و نقل شهری هیچ حد و مرزی ندارد و هر روز خبری تازه از ابداعاتی منحصر به فرد مردم جهان را متعجب می‌کند، اما بی‌شک طراحی‌های جدید کارآمدتر و حرفه‌ای‌تر هستند و براحتی و ایمنی سرنشینان توجه بیشتری می‌کنند.

در این خصوص، یکی از انواع مدل‌های جدید در ساخت وسایل حمل و نقل سبز، دوچرخه‌ای است که بدون زین و پدال طراحی شده است.

برخی کارشناسان معتقدند شاید بهتر باشد نام دیگری برای این وسیله نقلیه بگذارند؛ چراکه این وسیله با داشتن قابی متفاوت و حذف برخی از اجزای دوچرخه کاملاً از انواع دیگر خود متفاوت است.

ناگفته نماند ایده ساخت اولین دوچرخه نیز به همین منوال شکل گرفت و آن طرح چیزی نبود جز یک دوچرخه بدون رکاب که با فشار دادن پا روی زمین هدایت می‌شد و حرکت می‌کرد.

بارون ون در سال 1817، ماشین پیاده‌روی عجیبی اختراع کرد که او را سریع‌تر از راه رفتن دور باغ سلطنتی می‌چرخاند.

این وسیله که از چوب ساخته شده بود، دارای دو چرخ هم‌اندازه در جلو و عقب بود که با فشار دادن پا روی زمین حرکت می‌کرد؛ حرکتی مانند حرکت پا در استفاده از اسکیت. در آن زمان ماشین پیاده‌روی چرخ‌دار تنها یک وسیله سرگرمی به شمار می‌رفت.

اما این دوچرخه جدید که فلیز نام دارد، با طراحی عجیب و غریب خود کمی پیچیده‌تر به نظر می‌رسد. در واقع، در طراحی این دوچرخه به جای صندلی و پدال از یک تسمه یا کمر بند استفاده شده که فرد باید از طریق آن، خود را محکم به دوچرخه متصل کند.

در این طرح، فرد با حرکتی مانند دویدن و با کمک پاها، خود سرعت می‌گیرد و برای استراحت کردن، پاها را روی محور چرخ‌های عقبی قرار می‌دهد.

همچنین با وجود این‌که فرمان و ترمز در این مدل به شکلی معمولی هستند، اما در کل عملکرد قوس بزرگ این دوچرخه غیرعادی به نظر می‌رسد. کارشناسان پیشنهاد می‌کنند برای درک صحیح‌تر از عملکرد آن بهتر است برای یک بار هم که شده آن را امتحان کنید.

طراحان با توجه به چشم‌اندازهای آینده محیط زیست و دورنماهای فرهنگی، اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و دیگر زیرساخت‌های حمل و نقل شهری در تلاش هستند سه مدل جدید از نسل دوچرخه‌های رویایی را برای آینده بسازند.

شرکت کانون‌دال، دوچرخه CERV را با طراحی ارگونومیک مسابقه‌ای برای حرکت سریع در شرایط سخت و متفاوت طراحی کرده است.

طراحان دوچرخه برای اطمینان از ثبات و امنیت کافی، شاسی بدنه را تغییر ندادند، اما زین می‌تواند با قابلیت تنظیم ارتفاع از مرکز ثقل پایین‌تر یا بالاتر برود تا در شرایط مختلف توانایی و عملکرد متفاوتی داشته باشد.

برخلاف دیگر دوچرخه‌ها، در این مدل چرخ جلو باعث حرکت می‌شود و ترمز دیسکی در دو طرف چرخنده قرار دارد که برای کنترل سرعت و توقف در هر شرایطی سازگار شده و قابلیت دارند.

در طراحی مدلی دیگر، شرکت GT دوچرخه دیگری را برای حمل و نقل شهری و فرار از خیابان‌های شلوغ و پرتردد طراحی کرده است.

يکي از لذت‌هاي استفاده از اين دوچرخه، طراحي خاص مخزني جلوي بدنه براي قرار دادن وسيله است که به اين ترتيب، اين مدل را به يك وسيله الكتريکي کارآمد براي خريد تبديل کرده است.

اين دوچرخه ظاهري شبیه به موتورسيکلت دارد و با حداکثر قدرت مانور و ايمني در سرعت‌هاي بالا، توانايي تعويض دنده الكترونيکي و طراحي ترمز منحصر به فرد وسيله ايده‌آلي براي رفت‌وآمد شهري به شمار مي‌رود.

در مدلي که شرکت Schwinn طراحي کرده است، دوچرخه با ظرافت‌هاي خاصي مدلي جمع و جور بوده و ظرف چند ثانيه تا مي‌شود.

اين مدل با سيستم مدولار و براي نيازها و شرايط مختلف طراحي شده و با فرماني بزرگتر از اندازه، حداکثر ديد و سازگاري با شرايط مختلف را فراهم کرده است. اين دوچرخه که قابليت تغيير موقعيت و چرخش 90 درجه‌اي دارد، امکان يك دوچرخه‌سواري آرام، ايمن و سرگرم‌کننده را فراهم مي‌کند.

به اين ترتيب، دوچرخه به عنوان يك وسيله حمل و نقل سبز و پاک که عموماً به عنوان جايگزين در سيستم‌هاي شهري مطرح مي‌شود، با تغييرات جديد کارآمدتر شده و مشتريان خاص و گسترده‌تري را پيدا خواهد کرد.

Discovery - مترجم: حميده‌سادات هاشمي