

کلاه‌های که قربانیان تصادف را نجات می‌دهد

یک شرکت تولید تجهیزات پزشکی اقدام به ارائه یک حسگر برای کلاه ایمنی کرده که در مواقع اضطراری با افرادی که در فهرست تماسهای اضطراری وی قرار داشته تماس گرفته و موقعیت قربانی را اعلام کند.



یک شرکت تولید تجهیزات پزشکی اقدام به ارائه یک حسگر برای کلاه ایمنی کرده که در مواقع اضطراری با افرادی که در فهرست تماسهای اضطراری وی قرار داشته تماس گرفته و موقعیت قربانی را اعلام کند. به گزارش خبرگزاری مهر، یک کلاه ایمنی ممکن است از سر هنگام تصادف محافظت کند اما این امر الزاما بدین معنا نیست که فردی که کلاه را روی سر خود می‌گذارد هرگز بیهوش نمی‌شود، چرا که ممکن است در صورت وقوع برخی تصادفات فرد نتواند از کسی درخواست کمک کند.

ساخت یک نوع کلاه ایمنی جدید که با حسگر تصادف کار می‌کند با برقراری ارتباط با یک تلفن هوشمند به طور خودکار پیام کمک ارسال می‌کند و با استفاده از سیستم GPS در زمان تصادف محل وقوع حادثه را اعلام می‌کند.

این سیستم همچنین اطلاعات پزشکی قربانی تصادف را برای نیروهای کمکی اعزامی فراهم می‌کند.

برخلاف دست بندهای VITAband که از فناوری RFID (تشخیص فرکانس رادیویی) استفاده می‌کند، سیستم این کلاه که از آن با عنوان ICEDot (هنگام اضطرار) یاد می‌شود، دربرگیرنده یک حسگر بسیار باریک است که آن را می‌توان در بالای کلاه ایمنی قرار داد تا از طریق بلوتوث با مصرف انرژی اندک با تلفن هوشمند ارتباط برقرار کند.

وقتی که این حسگر نیروهای اعمال شده در اثر یک تصادف را شناسایی کند برنامه اجرایی نصب شده روی تلفن هوشمند به کاربر 30 ثانیه معکوس می‌دهد تا زمان را متوقف کند اگر این زمان متوقف نشود، این برنامه اجرایی به افرادی که کاربر در تلفن خود آنها را به عنوان تماس اضطراری مشخص کرده پیام ارسال کرده و پس از آن موقعیت را با استفاده از GPS ارسال می‌کند.

این سطح از جداسازی که برنامه هوشمند میان خدمات اضطراری و افرادی که کاربر به عنوان تماس اضطراری مشخص کرده موجب می‌شود که این افراد تصمیم بگیرند که آیا خدمات اضطراری مورد نیاز است یا خیر تا از اتلاف وقت این نیروها نیز جلوگیری شود.

این کلاه نه تنها برای دوچرخه سوارها بلکه برای افرادی که به اسنوبورد، اسکی، دوچرخه سواری کوهستانی یا هر نوع فعالیت مخاطره آمیزی می‌پردازند می‌تواند مورد استفاده قرار بگیرد.

حسگر تصادف ICEDot به همراه یک برنامه اجرایی با قیمتی حدود 200 دلار از سال آینده به فروش می‌رسد. این سیستم دربرگیرنده یک هزینه 10 دلاری سالانه است که توسط انجمن آمبولانس آمریکا اخذ می‌شود.