

این خودروها از آینده می آیند!



127 سال پیش نخستین خودروی جهان با ثبت اختراع شماره 37435 توسط کارل بنز در اداره ثبت اختراعات رایش به دنیا معرفی شد و گرچه از آن زمان تا اکنون دهها هزار ابتکار و اختراع در صنعت خودروسازی جهان به ثبت رسیده است، اما به نظر می‌رسد بشر تازه در ابتدای راهی طولانی و هیجان‌انگیز قرار دارد.

جام جم آنلاین: 127 سال پیش نخستین خودروی جهان با ثبت اختراع شماره 37435 توسط کارل بنز در اداره ثبت اختراعات رایش به دنیا معرفی شد و گرچه از آن زمان تا اکنون دهها هزار ابتکار و اختراع در صنعت خودروسازی جهان به ثبت رسیده است، اما به نظر می‌رسد بشر تازه در ابتدای راهی طولانی و هیجان‌انگیز قرار دارد.

طی یک دهه اخیر، صنایع مختلف از جمله فناوری طراحی و ساخت خودرو از چنان پیشرفت چشمگیری برخوردار بوده است که آن را نه تنها برابر بلکه فراتر از کل پیشرفت صنایع در یک قرن گذشته می‌دانند. از این رو باید این فرض را جدی گرفت که تنها در یک دهه آینده اتفاقات عجیب و فراتر از تصور زیادی در صنعت خودروسازی جهان روی دهد و باید منتظر خودروهایی بود که حتی شاید هم‌اکنون نیز تصورکردنشان کار دشواری باشد. محصولات جدیدی که در قالب خودروهای مفهومی طراحی و رونمایی می‌شود راه را برای تبدیل شدن این تصورات به واقعیت عینی هموار می‌سازد. در واقع اینجا صحبت از خودروهایی است که از آینده خواهند آمد!

ASQ؛ برای حرکت در خشکی و آب

جویونگ کیم دانشجوی خوش شانس دانشگاه هانگیگ کره جنوبی است که با طراحی خودروی مفهومی ASQ برای برند خودروساز آئودی توجه مدیران ارشد این غول خودروساز را به خود جلب کرد. به ASQ لقب خودرویی از آینده را داده‌اند و گرچه حدود سه سال از رونمایی طرح‌های مربوط به آن می‌گذرد اما تاکنون کمترین اشکال طراحی نیز به آن گرفته نشده است. این خودرو در آن دسته خودروهایی قرار می‌گیرد که در آینده‌ای نه‌چندان دور توجه جدی بازار خودروسازی آلمان را به خود جلب خواهد کرد. این خودرو برای سال 2040 در نظر گرفته شده است یعنی زمانی که بدترین سناریوی ممکن در خصوص اوضاع جوی زمین در تاریخ سیاره مادر ترسیم شده است. در آن دوران پیش‌بینی می‌شود سطح آب اقیانوس‌ها به دلیل آب شدن یخ‌های قطبی تا حد زیادی بالا می‌رود. از این رو می‌توان تصور کرد که تنها سرزمین‌هایی همچون ونیز از میان خواهند رفت بلکه آب دریاها و اقیانوس‌ها بسیاری از نقاط دیگر جهان را نیز فرا خواهد گرفت. شاید به همین دلیل است که ASQ به عنوان خودروی دومنظوره یعنی برای حرکت در خشکی و آب طراحی شده است. ساختار کشیده و انحنادار بدنه، تداعی کننده سرعت و شتابی است که حداقل روی آب و در مقایسه با خشکی حد و مرز چندان ندارد! اما اوج هنرنمایی طراح را می‌توان در قابلیت‌های حرکتی این خودرو در عمق آب جستجو کرد به طوری که براحتی تا عمق چند متری آب نیز نفوذ می‌کند. ASQ در حین حرکت روی خشکی از سیستم حرکت روی چهار چرخ بهره می‌برد. در این سیستم در هر چرخ یک موتور الکتریکی نصب شده است و جالب این‌که دو چرخ جلویی طراحی گوی شکلی دارند که قدرت مانوردهی خودرو را تا حد زیادی افزایش می‌دهد. انرژی مورد نیاز برای حرکت این خودرو به وسیله موتور هیدروژنی تامین می‌شود که می‌توان آن را همچون ژنراتور الکتریکی تامین‌کننده انرژی حرکتی ASQ تلقی کرد. البته با ورود خودرو در آب این سیستم پیش رانش جت آبی است که این محصول خلاقانه را به جلو می‌برد. گفته می‌شود این خودرو یکی از محصولات مفهومی است که آئودی برنامه قطعی جهت تولید آن در سه دهه آینده را در دستور کار خود قرار داده است.

ZX-6؛ مرموز اما هیجان انگیز

بی.ام.و از آن دسته شرکت‌های خودروسازی است که حتی در بحرانی‌ترین دوران اقتصادی هم نگاه خود را از آینده برنمی‌دارد. این شرکت برخلاف بسیاری از برندهای سرشناس خودروساز، محصولات مفهومی خود را برای سال‌های نه‌چندان دور معرفی می‌کند. ZX-6 نتیجه چنین نگرشی است که قرار است در سال 2015 وارد مرحله تولید شود.

هرچند مدیران ارشد بی.ام.و با قطعیت از این موضوع حرف می‌زنند اما این خودرو آنقدر ظاهر عجیب و غریبی دارد که بسختی می‌توان روزی چنین نزدیک را تصور کرد که این خودرو در خیابان‌ها به حرکت درآید. این خودرو نیز همچون بسیاری از خودروهای مفهومی حاصل تفکر خلاقانه گروهی از دانشجویان و البته این بار دانشجویان شبکه بین‌المللی آموزش عالی طراحی تورین است. فلسفه طراحی این خودرو ماجرای جالبی دارد. مدیران ارشد بی.ام.و از دانشجویان این مرکز خواسته بودند تا با الهام گرفتن از عناصر موجود در طبیعت نظیر خورشید، دریا، باد و خاک خلاقیت ذاتی خود در زمینه طراحی خودرویی متفاوت و البته کاربردی را به کار بندند. 35 دانشجوی در قالب 15 تیم دست به کار شده و در نهایت ZX-6 را برای بی.ام. طراحی کردند. در خصوص این خودرو اطلاعات چندان منتشر نشده است اما از محدود تصاویری که از آن منتشر شده می‌توان دریافت که قابلیت حرکت در آب را نیز دارد. برای مشخص شدن راز و رمز این خودرو نباید چندان عجله کرد، سال 2015 همه چیز روشن می‌شود.

Nagare؛ جریانی همچون امواج دریا

مزدا به طراحی و تولید خودروهای اسپرت شهرت خاصی پیدا کرده است. این تمایل دیدنی در محصولات مفهومی این برند خودروساز نیز بخوبی دیده می‌شود. کافی است نگاهی به Nagare تازه‌ترین محصول مفهومی مزدا بیندازیم تا همه چیز مشخص شود. ساختار فوق آیرودینامیک این خودرو انتظارات از یک خودروی پرشتاب و مناسب برای استفاده‌های درون شهری را بالا می‌برد. قرار گرفتن چهار چرخ در منتهی الیه گوشه‌های خودرو قدرت مانوردهی و حرکات سریع خودرو را به میزان چشمگیری افزایش داده است. Nagare در زبان ژاپنی به معنای جریان است. بدون شک طرح‌های شیارمانندی که در بدنه خودرو دیده می‌شود، با الهام از جریان

همیشه آزاد امواج آب در طراحی خودرو وارد شده‌اند. خودرو داراي دو در پهن پيكر و كشيده است كه در زمان باز بودن تداعي‌كننده پرنده‌اي با بال‌هاي بلند و كشيده است. مزدا براي ساخت اين خودرو در سال 2020 برنامه‌هاي زيادي را تدارك ديده است.

carbodydesign / مترجم: مهدي پيرگزي