

## کاهش نرخ بیمه شخص ثالث موتورسیکلت

7 میلیون موتورسیکلت در کشور بیمه شخص ثالث ندارد ...



7 میلیون موتورسیکلت در کشور بیمه شخص ثالث ندارد

کاهش نرخ بیمه شخص ثالث موتورسیکلت

آنهايي که از نام «171#& بیمه» فراري اند، نه جریمه شدن و توقیف وسیله نقلیه شان و نه تصادف و زندان، هیچ کدام آنها را نمی ترساند.

7 میلیون راکب موتورسیکلت کشور درحالي بدون بیمه نامه شخص ثالث در خیابان هاي شهر تردد مي کنند که هر لحظه ممکن است با وقوع تصادفي منجر به جرح یا فوت، در يك قدمي حبس هاي طولاني مدت در زندان قرار گیرند.

هرچند پیش تر از این برای ترغیب موتورسواران به بیمه کردن وسایل نقلیه شان نرخ حق بیمه شخص ثالث کاهش داده شد و حتي از روش هايي مانند پرداخت قسطي و تخفیف هم برای خودروها و هم موتورسیکلت ها استفاده شده است، اما با این حال این روش ها نیز موثر واقع نشده و به همین دلیل تعداد قابل توجهي از موتورسواران زنداني ديه در کشور قرباني نداشتن بیمه نامه هنگام تصادف بوده اند.

بالا بودن نرخ حق بیمه شخص ثالث موتورسیکلت، حدود 200 هزار تومان برای موتورسیکلت هايي با چند سال کارکرد و تا 400 هزار تومان برای موتورسیکلت هاي نو، مهم ترین بهانه راکبان آنها برای بیمه نکردن وسیله نقلیه شان است.

کار وقتي دشوارتر مي شود که مي بينيم اکثر مالکان موتورسیکلت ها به دلیل این که سابقه تصادف هاي چند باره دارند، نمی توانند از تخفیف بیمه اي برخوردار شوند و همین موضوع بهانه ديگري مي شود برای کوتاهي آنها در خرید بیمه نامه.

با این حال هر از چندگاهی مسئولان پلیس راهور، مراجع قضايي و شرکت هاي بیمه اي در تلاش هستند با ارائه تسهیلاتي ویژه به هر طريق ممکن مالکان موتورسیکلت را به بیمه کردن وسیله نقلیه شان ترغیب کنند.

کاهش نرخ حق بیمه شخص ثالث موتورسیکلت از مهم ترین راهکارهايي است که مسئولان قضايي کشور امیدوارند با متوسل شدن به آن با يك تیر دو نشان بزنند؛ ترغیب مالکان موتورسیکلت به بیمه کردن وسیله شان و از سوي ديگر کاهش موتورسواران زنداني ديه در زندان هاي کشور. مسئولان قضايي کشور، ستاد ديه و مسئولان راهنمايي و رانندگي درحالي از بي تفاوتی هفت ميليون راکب موتورسیکلت نسبت به بیمه کردن وسیله نقلیه خود و مشکلاتي که از بابت وقوع حوادث منجر به جرح و فوت از سوي موتورسیکلت سواران و به دنبال آن زنداني شدن، ناتواني در پرداخت ديه و در نهایت بي سرپرست ماندن خانواده هاي شان گاهي تا سال هاي طولاني، ابراز نگراني مي کنند که وقتي پاي درد دل مالکان موتورسیکلت مي نشينيم، اکثرا بالا بودن نرخ حق بیمه و ناتواني در پرداخت این مبلغ را دلیل بي رغبتي برای بیمه کردن موتورسیکلت شان عنوان مي کنند.

در چنین شرايطي قائم مقام وزير دادگستري از برنامه ريزي برای ارائه تسهیلات جديد به راکبان موتورسیکلت در قالب کاهش حق بیمه شخص ثالث موتورسیکلت تا پايان سال خبر داده و مي گوید: برای تسهیل و ایجاد انگیزه و رغبت بیشتر راکبان موتورسیکلت برای بیمه کردن موتورهاي شان با همکاری بیمه ايران تعرفه بیمه موتورسیکلت به 83 هزار تومان کاهش یافته که تا پايان سال اجرائي خواهد شد.

غلامرضا سعیدی در گفت وگو با مهر، بیان این که رئیس جمهور قول داده تا پايان دولت دهم 8000 زنداني جرایم غیر عمد آزاد شوند، مي گوید: دولت برای تحقق این مهم در هر دوره سفرهاي استاني مبالغي را اختصاص داده و تاکنون 5000 زنداني آزاد شده اند.

وي توضیح مي دهد: سال گذشته 12 هزار و 783 نفر از زندانيان جرایم غیر عمد با کمک خيرين و بخشي از کمک هاي دولت آزاد شدند که آزادي 11 هزار و 930 نفر از این تعداد از طريق پرداخت منابع مالي و بقيه نیز با گرفتن رضایت طرفين دعوا بوده است.

فقط 20 درصد موتورسیکلت‌ها بیمه دارند

آمارها می‌گویند درحالی که فقط 20 درصد موتورسیکلت‌های کشور بیمه دارد، هفت میلیون موتورسیکلت‌سوار هم بدون بیمه‌نامه تردد می‌کنند.

این گفته قائم مقام وزیر دادگستری در جشن گلریزان یک ماه پیش آزادسازی محکومان جرایم غیرعمد بود که با اشاره به وجود هشت میلیون موتورسیکلت در کشور اعلام کرد هفت میلیون نفر از این موتورسواران بیمه‌نامه ندارند.

غلامرضا سعیدی با یادآوری میزان بالای قربانیان تصادفات موتورسیکلت، به تسهیلات در نظر گرفته شده برای بیمه کردن موتورسیکلت اشاره کرد و توضیح داد: به همین منظور 70 درصد در جریمه‌ها و 50 درصد نیز در تعرفه بیمه شدن تخفیف داده شده تا با هزینه کمی بتوان موتورسیکلت‌ها را بیمه کرد.

موتورسیکلت، عامل 50 درصد تصادفات

موتورسیکلت‌سواران عامل وقوع 50 درصد تصادفات در پایتخت هستند، این در حالی است که در سال‌های گذشته 50 درصد مصدومان و مجروحان تصادفات و 23 درصد کشته‌ها هم موتورسیکلت‌سواران بوده‌اند.

اینها همان موتورسوارانی هستند که بدون گواهینامه و با اعتماد به نفس سوار بر موتورسیکلت تک چرخ زنان با حرکت‌های مارپیچ و لایی کشیدن از میان خودروها و عابران پیاده براحتی برای خود راه باز می‌کنند؛ آنهایی که 30 درصدشان وقتی تصادف می‌کنند، می‌میرند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران معتقد است: قدرت مانور و سرعت موتورسیکلت بخصوص در شهری مانند تهران با توجه به ترافیک سنگین و محدودیت‌های طرح زوج و فرد و طرح ترافیک موجب شده است استفاده از این وسیله نقلیه بیشتر شود.

در چنین شرایطی وقوع 50 درصد تصادفات پایتخت از سوی راکبان موتورسیکلت بر نگرانی‌ها بابت افزایش تعداد راکبان موتورسیکلتی که به دلیل تصادف و ناتوانی در پرداخت دیه به زندان می‌افتند، افزوده است.

50 هزار موتور بی‌صاحب در پارکینگ‌ها

روزانه حدود 700 تا 800 دستگاه موتورسیکلت متخلف آن هم فقط در تهران توقیف و روانه پارکینگ می‌شود و این در حالی است که قیمت ارزان موتورسیکلت موجب شده مالکان 70 درصد موتورسیکلت توقیفی اصلاً برای ترخیص مراجعه نکنند. اما نکته مهم‌تر این که به گفته رئیس پلیس راهور تهران هم‌اکنون 50 هزار دستگاه موتورسیکلت در پارکینگ‌ها خاک می‌خورد بدون این که کسی سراغی از آنها بگیرد. مالکان موتورسیکلت به دلیل ناتوانی در پرداخت قبوض بلندبالای جریمه‌هایشان یا نداشتن بیمه‌نامه ترجیح می‌دهند موتورسیکلت‌شان را در پارکینگ‌ها رها کنند و حتی به صورت اقساطی در پی خرید موتور جدیدی باشند.

تخفیف 75 درصدی در بخشودگی جرایم

تصمیم برای کاهش حق بیمه موتورسیکلت به 83 هزار تومان تا پایان امسال در حالی قرار است اجرایی شود که چندی پیش نیز رئیس کل بیمه مرکزی ایران خطاب به مالکان موتورسیکلت بدون بیمه‌نامه گفته بود اگر تا قبل از اتمام سال موتورسیکلت‌هایشان را بیمه کنند می‌توانند از 75 درصد بخشیدگی جرایم سال‌های قبل و 50 درصد تخفیف حق بیمه برای گرفتن بیمه‌نامه هم استفاده کنند.

سید محمد کریمی در گفت‌وگو با ایرنا پیش‌بینی کرده بود، درحالی که رقم دیه در کشورمان رو به افزایش است و بیشتر با احتساب جرایم دیر کرد اخذ بیمه‌نامه موتورسیکلت حدود 250 هزار تومان تمام می‌شد به نظر می‌رسد دارندگان موتورسیکلت باید از فرصت تعیین شده تا پایان سال برای اخذ بیمه‌نامه استقبال خوبی کنند.

کریمی به مالکان موتورسیکلت که همچنان از بیمه کردن وسیله نقلیه خود خودداری می‌کنند این هشدار را هم داده بود که براساس ماده 19 قانون بیمه شخص ثالث، پلیس موظف است از تردد موتورسیکلت فاقد بیمه‌نامه جلوگیری کند و این موضوع در نقل و انتقالات و تعویض پلاک هم جدی‌تر گرفته شده است.

مسئولان قضایی کشور، ستاد دیه و مسئولان پلیس راهور درحالی امیدهای بسیاری به اثربخش بودن کاهش نرخ حق بیمه موتورسیکلت‌سواران بسته‌اند که باید منتظر ماند و دید پس از اجرایی شدن آن چه تعداد از جمعیت هفت میلیون نفری مالکان موتورسیکلت‌های کشور که فاقد بیمه‌نامه هستند، برای بیمه کردن وسیله نقلیه‌شان اقدام خواهند کرد.

پیشنهاددهندگان این طرح امیدوارند با کاهش نرخ حق بیمه شخص ثالث موتورسیکلت دیگر بهانه‌های مالکان آنها برای بیمه کردن موتورهایشان کمتر شود و شاید به این ترتیب حداقل آمار موتورسواران زندانی دیه در زندان‌ها بتدریج کاهش یابد.

پوران محمدی / گروه جامعه