

خودروهاي برقي وشهرهاي آيندهنگر



16 شهر در سراسر دنيا براي فروش شش ميليون دستگاه خودروي برقي و هيبريدي تا سال 2020 برنامه ريزي كرده اند. اگر اين شهرها به اين هدف دست يابند، خودروهاي سازگار با محيط زيست در سال 2020 با رقمي معادل 20 ميليون دستگاه، حدود 6 درصد از كل وسايل نقليه فروخته شده را به خود اختصاص خواهند داد.

جام جم آنلاين: 16 شهر در سراسر دنيا براي فروش شش ميليون دستگاه خودروي برقي و هيبريدي تا سال 2020 برنامه ريزي كرده اند. اگر اين شهرها به اين هدف دست يابند، خودروهاي سازگار با محيط زيست در سال 2020 با رقمي معادل 20 ميليون دستگاه، حدود 6 درصد از كل وسايل نقليه فروخته شده را به خود اختصاص خواهند داد.

گزارشي كه بتازگي منتشر شده به تشريح اقدامات اين شهرها براي تشويق شهروندان براي استفاده از وسايل نقليه سازگار با محيط زيست مي پردازد .

بسياري از اين شهرها تاكنون تعدادي خودروي برقي را به ناوگان درون شهري افزوده اند و از اتوبوس هاي هيبريدي در حمل و نقل عمومي استفاده مي كنند. همچنين در برخي ساختمان هاي عمومي، بخشي را براي شارژ خودروهاي برقي در نظر گرفته اند و براي شارژ خودروهاي شخصي سازگار با محيط زيست تخفيف هايي در نظر مي گيرند. همچنين از گروه هاي مختلفي نظير برنامه ريزان شهري، سازندگان خودرو، موسسات پژوهشي و آموزشي و مسئولان شهري و ملي در اين ميان كمك مي گيرند. اين گروه ها با هم براي ايجاد يك برنامه ريزي جامع براي استفاده از خودروهاي سازگار با محيط زيست و بررسي همه جنبه هاي فني، اقتصادي و قانوني در اين راه تلاش مي كنند.

16 شهري كه در اين پروژه حضور دارند عبارتند از: آمستردام (هلند)، بارسلونا (اسپانيا)، برلين (آلمان)، برابانت (هلند)، جزاير گوتو در ناكازاكي (ژاپن)، هامبورگ (آلمان)، هلسينكي (فنلاند)، كاناگوا (ژاپن)، لس آنجلس (ايلات متحده)، نيويورك (ايلات متحده)، انگلستان شمال شرقي (انگلستان)، پورتلند (ايلات متحده)، مثلث پژوهش در كاليفرنياي شمالي (ايلات متحده)، رتردام (هلند)، شانگهاي (چين) و استكهلم (سوئد). سه شهر آمستردام، بارسلونا و لس آنجلس در اين ميان از بقيه پيشي گرفته اند و برنامه هايي نوين براي رسيدن به اهداف خود دارند. حال به بررسي روند كار در اين سه شهر مي پردازيم:

آمستردام

اين شهر مساحتي معادل 219 كيلومتر مربع و جمعيتي حدود 780 هزار نفر دارد. در اين شهر حدود 250 هزار خودرو وجود دارد و هر فردي كه در اين شهر جابه جا مي شود، هرروز حدود 8 كيلومتر مسير را طي مي كند. در حال حاضر، آمستردام حدود 750 وسيله سازگار با محيط زيست دارد و قصد دارد تا سال 2015 اين ميزان را به ده هزار دستگاه افزايش دهد. براي نيل به اين هدف، اين شهر مشوق هاي مختلفي را به شهروندان ارائه مي دهد.

اول اين كه آمستردام حدود 9 ميليون يورو به عنوان يارانه اين بخش اختصاص داده است. يارانه خريد هر خودروي سواروي برقي بيش از 5000 يورو، به ازاي هر اتوبوس برقي ده هزار يورو و براي هر كاميون برقي 40 هزار يورو است. طرحي آزمايشي كه در سال 2009 انجام شد نتايج نويدبخشي را به همراه داشت و به خريد بيش از 200 دستگاه خودروي برقي انجاميد.

همچنين اين شهر طرح ويژه اي را به اجرا در آورده كه در آن صاحبان خودروهاي برقي مي توانند آن را با هزينه اي بسيار اندك در هر پاركنگ عمومي قرار داده و هر وقت بخواهند خودروي خود را از پاركنگ بيرون آورند.

نكته: آينده از آن خودروهاي الكتريكي است و شهرداران آينده نگر با توجه به همين موضوع و براي نيل به اين منظور از امروز آغاز به سرمايه گذاري براي توسعه زيرساخت هاي لازم مثل ايستگاه هاي شارژ باتري نموده اند. همچنين از سال 2013 يك پاگاه داده اطلاعاتي زنده و لحظه اي از موقعيت و وضع حدود هزار ايستگاه شارژ مختلف در شهر را ارائه مي دهد. در نهايت اين كه شهر آمستردام بصورت تدريجي در حال تجهيز ناوگان تاكسيبراني خود به خودروهاي سازگار با محيط زيست است تا پايان سال جاري ميلادي، 40 دستگاه تاكسي برقي به 2500 تاكسي گازوئيلي اين شهر افزوده مي شود.

همچنين آمستردام قصد دارد تا سال 2040 با استفاده از خودرو، كاميون و قايق هاي برقي و نيز ساختمان هايي كه انرژي خود را از خورشيد، باد و زيست توده تامين مي كنند ، ديگر از انرژي فسيلي استفاده نكند.

این شهر دومین شهر بزرگ اسپانیا و با جمعیتی بیش از 1/6 میلیون نفر است. در این شهر پرتراکم، بسیاری از مردم برای جابه‌جایی از دوچرخه یا اسکوتر استفاده می‌کنند. در این شهر حدود یک میلیون خودرو وجود دارد، ولی قصد دارد تا ناوگان خودروهای برقی خود را از 400 دستگاه فعلی به 3000 دستگاه تا سال 2014 برساند. بارسلونا قصد دارد تا دو سال آینده حدود 4500 ایستگاه شارژ برای این خودروها ایجاد کند. بارسلونا برای نیل به این هدف، یکسری ایستگاه شارژ رایگان مخصوص موتورسیکلت‌های برقی را در نقاط مختلف شهر نصب کرده است. بارسلونا قصد دارد تا شهروندان خود را به استفاده از اسکوترهای برقی تشویق کند تا این وسیله بتواند نیمی از کل وسایل نقلیه دوچرخ این شهر را تشکیل دهد. این شهر برنامه ویژه‌ای برای ارائه اطلاعات به شهروندان در مورد همه مسائل مربوط به وسایل نقلیه برقی، از موقعیت ایستگاه‌های شارژ گرفته تا فرصت‌هایی برای نوآوری و سرمایه‌گذاری ایجاد کرده است. این برنامه اولین برنامه از نوع خود در اروپاست که اطلاعاتی در مورد حمل و نقل برقی به شهروندان ارائه می‌دهد.

همچنین مقامات شهری بارسلونا نوعی نرم‌افزار برای تلفن‌های همراه عرضه کرده‌اند که به کاربران امکان یافتن نزدیک‌ترین ایستگاه‌های شارژ را می‌دهد.

لس‌آنجلس

جمعیت این شهر حدود 1/4 میلیون نفر و تعداد خودروهای موجود در آن 2/5 میلیون دستگاه است و هر فردی که در این شهر جابه‌جا می‌شود، هر روز حدود 40 کیلومتر را طی می‌کند که بیشتر این جابه‌جایی‌ها از طریق خطوط ریلی شهری انجام می‌شود. بتازگی شهر لس‌آنجلس حدود 2000 خودروی سازگار با محیط زیست را به کار گرفته و قصد دارد تا سال 2015 این تعداد را به 80 هزار برساند.

برای رسیدن به این هدف، ایالت کالیفرنیا به ازای خرید هر خودروی برقی، 2500 دلار یارانه و 7500 دلار اعتبار مالیات فدرال در نظر گرفته است. همچنین شهروندان می‌توانند با راندن این خودروها، از خط ویژه بزرگراه‌ها استفاده کنند. در سال 2011 اعلام شد که لس‌آنجلس استفاده از اتوبوس‌های برقی را برای جابه‌جایی مسافران از نقاط مختلف به فرودگاه و بالعکس آغاز کرده است. این اتوبوس‌ها بسیار ارزان‌تر از اتوبوس‌های معمولی هستند. برخی تخمین‌ها حاکی از این است که این اتوبوس‌های برقی در طول عمرشان می‌توانند باعث بیش از 500 هزار دلار صرفه‌جویی در مصرف انرژی شوند.

شهرداری لس‌آنجلس همه پروژه‌های ساخت و ساز را ملزم ساخته تا امکاناتی برای خودروهای سازگار با محیط‌زیست در نظر بگیرند.

اداره آب و برق لس‌آنجلس گام‌هایی را جهت بهینه‌سازی خطوط برق‌رسانی خود برای سازگاری با خودروهای برقی برداشته است. این اداره حدود 60 میلیون دلار برای ایجاد تغییراتی در شبکه برق‌رسانی شهری به منظور تامین برق مصرفی ایستگاه‌های شارژ اختصاص داده است و به افرادی که در خانه خود ایستگاه شارژ نصب می‌کنند نیز تخفیفی 2000 دلاری می‌دهد. در نهایت این شهر در حال همکاری با برخی دانشگاه‌های محلی و موسسات دولتی است تا قوانین و مقررات ناوگان حمل و نقل برقی را آماده کنند. شهر لس‌آنجلس قراردادی با شهر شانگهای چین امضا کرده تا هردو طرف در زمینه اقدامات انجام شده در این حوزه به تبادل اطلاعات با هم بپردازند.

با این که ممکن است سال‌های زیادی طول بکشد تا خودروهای برقی به عنوان شکل غالب حمل و نقل شهری مطرح شود، اما شهرهای آینده‌نگر از همین حالا زمینه را برای آن روزها فراهم می‌کنند.

cleantechnica / مترجم: صالح سپهری‌فر