

پیشرفته‌ترین کادیلاک تجملاتی

شرکت کادیلاک از محصول جدید خط تولید کادیلاک‌های تجملاتی یعنی ایکس.تی.اس 2013 جدید رونمایی کرد.



جام جم آنلاین: شرکت کادیلاک از محصول جدید خط تولید کادیلاک‌های تجملاتی یعنی ایکس.تی.اس 2013 جدید رونمایی کرد. این خودرو که به عنوان پیشرفته‌ترین محصول تاریخ این نام تجاری از لحاظ تکنولوژیکی شناخته شد، یک اتومبیل کاملاً لوکس از کارخانه ژنرال موتورز است و بر اساس نسخه گسترش یافته پلتفرم آپسیلون 2 ساخته شده است. XTS با وجود این که کمی از مدل‌های DTS و STS کوچک‌تر است، می‌رود تا جایگزین آنها شود.

تولید این محصول از اواخر بهار امسال در کارخانه مونتاژ اُشاوا در کانادا شروع شده و از تابستان سال آینده در دو مدل دیفرانسیل جلو و دو دیفرانسیل آماده فروش در بازار خواهد بود. کارخانه اُشاوا یکی از کارخانجات مهم شهر اُشاوا محسوب می‌شود که خودروهای مختلفی برای جنرال موتورز تولید می‌کند. این کارخانه یکی از بزرگ‌ترین کارخانه‌های تولید خودرو در دنیاست که تاکنون در سطح بین‌المللی جوایز متعددی را از آن خود کرده است.

آپسیلون، پلتفرمی که جنرال موتورز در خودروهای اندازه متوسط خود از آن استفاده می‌کند توسط شرکت اپل طراحی شد و سال 2002 به وسیله اپل وکترا و سال 2003 در ساب 3 - 9 به دنیا معرفی شد. از آنجا که این پلتفرم در مرکز توجه بازار فروش جهانی خودرو قرار گرفت جنرال موتورز تصمیم گرفت تا با انجام تغییراتی به معرفی خودروهای متفاوت روی این پلتفرم بپردازد. حتی پس از انحلال مشارکت جنرال موتورز و فیات سال 2005 هر دو این خودروسازها حق خود برای ساخت مدل‌های مبتنی بر این پلتفرم را حفظ کرده و به تولید بر اساس آن ادامه دادند.

جنرال موتورز طرح مفهومی کادیلاک XTS را در نمایشگاه بین‌المللی خودرو 2010 آمریکای شمالی رونمایی کرد. کادیلاک 2013 XTS جاداربودن، شیک‌بودن و ظاهری برانگیزنده که مشخصه تمامی محصولات کادیلاک است، یکجا دارد. علاوه بر اینها استفاده از تکنولوژی‌های بسیار جدید و روش‌های پیشرفته که برای نسل جدید مشتریان خودروهای لوکس طراحی شده در این محصول دیده می‌شود.

کادیلاک 2013 XTS تنها سدان لوکسی خواهد بود که به سیستم کنترل سواری مغناطیسی مجهز می‌شود. این سیستم سریع‌ترین سیستم تعلیق واکنشی در جهان خودرو است. فناوری‌های پیشرفته دیگری که باعث تغییر نگرش و افزایش محبوبیت این خودرو می‌شود هم با مهارت تمام در آنجا داده شده است.

«#171 دان باتلر» نایب رئیس بخش بازاریابی کادیلاک معتقد است کادیلاک XTS فرمولی جدید برای ماشین‌های لوکس و تجملاتی است که با فناوری‌های پیشرفته‌ای به پیش می‌تازد. XTS ویترونی است که نشان‌دهنده تکامل فلسفه علم و هنر جنرال موتورز و ادغام بهترین ایده‌های فنی با پالایش مداوم طراحی کادیلاک است.

CUE (مخفف) تجربه کاربری کادیلاک یک رابط کاربری با قابلیت تنظیم فوق‌العاده بوده و نشان‌دهنده ترکیبی از تکنولوژی‌های پیشرفته با طراحی هنرمندانه است. قلب این رابط کاربری یک صفحه نمایش 8 اینچی (203 میلی‌متری) است که در مرکز پنل قرار دارد. رابط CUE در بردارنده پیشرفته‌ترین فناوری‌های مختلف مانند کنترل لمسی - خازنی با سنجش مجاورتی، تشخیص حالت و تشخیص صدای طبیعی است. چهار تم قابل انتخاب توسط راننده، رنگ‌های پر طراوت و نشانگرهای گرافیکی متنوع از دیگر خصوصیات صفحه نمایش این رابط مدرن و دلغریب است. پشتیبانی از اتصال بلوتوث تا 10 دستگاه تلفن هوشمند شما را قادر می‌سازد که همواره از کلیه امور آگاه و مطلع باشید.

قابلیت تشخیص صدای طبیعی به شما امکان برقراری یک تماس تلفنی بسیار راحت و بی‌دغدغه را می‌دهد. به‌علاوه با ضربات انگشت به سهولت و سرعت می‌توانید در بین مجموعه‌ای از آهنگ‌ها، آهنگ مورد علاقه خود را پیدا کنید یا مکان مورد نظر را روی نقشه بزرگ‌تر (بزرگنمایی) یا کوچک‌تر کنید، انگار که یک تبلت را به آسانی به داخل ماشین خود آورده‌اید.

هر چه بیشتر به کادیلاک XTS نگاه می‌کنید لایه‌ها و نکات جدید بیشتری مشاهده می‌شود که باعث تقویت بیشتر زیبایی در طراحی، قدرت، راحتی و تجربه مطلوب رانندگی با خودرو می‌شود.

وجود 10 کیسه هوا در داخل خودرو حالت تدافعی ماشین در برابر ضربات سخت را دوچندان می‌کند. در داخل اتاق حتی شاهد کیسه هوای محافظ زانو برای راننده و سرنشین جلو هستیم نه به دلیل این که این موارد مورد نیاز است بلکه این خودرو نامش کادیلاک است.

کادیلاک 2013 XTS جادارترین سدان کادیلاک است که راحتی سرنشین‌ها را در یک بسته کامل و کارآمد ارائه می‌کند. فضای داخلی خودرو بیش از فضایی است که در خودروهای لوکس متوسط شاهد آن بوده‌ایم و قابل مقایسه با سدان‌های بزرگ خصوصاً در قسمت سرنشینان عقب است. در قسمت عقب فضای موجود برای قرار دادن پاها چیزی حدود 1/160 متر است. این فضا 10 سانتی‌متر بیش از فضای عقب ب.ام.وهای سری 5 و مرسدس بنز کلاس E و حدود 5 سانتی‌متر بیش از آئودی A6 است.

فضاي صندوق عقب اين خودرو هم بي نظير بوده و از رقباي خود در کلاس متوسط و فول سايز مانند آئودي A6 و آئودي A8L، ب.ام.و. سري 5 و سري 7 و مرسدس بنز کلاس E و S پيشي گرفته است. خريداران اين کاديلاک مي توانند 5 چمدان و حتي بيشتر را در صندوق عقب آن جا داده و بدون دغدغه با تمامي وسايلي که در يك سفر مورد نياز است به مسافرت بروند.

براي کمک کردن به رانندگي در تاريخي شب XTS مجهز به چراغ هاي جلو تطبيقي است. به کار گرفتن حسگرهاي براي تعيين سرعت و وضع راندن خودرو باعث مي شود که چراغ هاي گردان جلو، نور را دقيقا روي مسير حرکت شما پخش کنند. با افزايش سرعت عمق روشنايي بيشتر مي شود و با چرخاندن فرمان، چراغ ها نيز همزمان به چپ و راست مي چرخند تا مسير مورد نظر راننده کاملا روشن شود.

ايمني منحصر به فرد

فناوري هاي مورد استفاده در بخش ايمني اساسا بر پايه استراتژي کنترل و هشدار بنا شده و به افزايش وسعت ديد راننده در تمام زواياي اطراف خودرو کمک مي کند. اين فناوري با توجه به وضع از هشدارهاي بصري، شنيداري و لمسي استفاده کرده و راننده را در شناسايي موقعيت هاي بالقوه تصادف کمک مي کند و حتي در زماني که خطر بسيار قريب الوقوع بنظر مي رسد مداخله مي کند. هشدارها به گونه اي هستند که براي شناسايي موانع به راننده آگاهي لازم را مي دهند تا واکنش نشان داده و شرايط را تغيير دهد. از جمله نکات قابل توجه هشدار ايمني روي صندلي است که بسته به محل وقوع حادثه احتمالي در سمت چپ يا راست خودرو با ايجاد ارتعاش در سمت چپ يا راست کوسن صندلي راننده او را از وقوع خطر آگاه مي کند.

فناوري هاي مداخله کننده هم مانند آمادگي و تدارک براي تصادف احتمالي در صورتي که خطر بسيار نزديک بوده يا راننده به هشدارهاي قبلي واکنش نشان ندهد وارد عمل مي شوند. تمامي امکانات ايمني اين خودرو در بسته ESS (استراتژي ايمني پيشرفته) و در دو سطح ESS 1 و ESS 2 ارائه مي شود.

معمولا بيشتر تصادف هايي که قابل پيشگيري هستند در سرعت هاي پايين اتفاق مي افتد. کاديلاک با استفاده از يك رادار و حسگرهاي مافوق صوت در عقب و جلو يك مراقب دائمي براي ما ايجاد کرده که حتي مي تواند با فعال کردن اتوماتيک ترمزها از تصادف جلوگیری کند. ترمزهاي بسيار پيشرفته برمبو، توازن کالمي ميان سرعت و چالاکي خودروو ايجاد حس خونسردی و اعتماد به نفس بوجود آورده است.

سيستم تعليق متشکل از سيستم کنترل سواري مغناطيسي دو حالت همراه با فناوري بسيار پيشرفته HiP Strut باعث تنظيم دقيق خودرو و تايرها روي سطح جاده مي شود.

موتور 6 سيلندر V شکل با حجم 3/6 ليتر که مجهز به 24 مسير ورودی هوا و گاز و خروجي دود است، قدرتي معادل با 306 اسب بخار توليد مي کند که به محض فراخواندن موتور توسط فشار پدال گاز، سريعاً و بدون مکث پاسخ شما را خواهد داد.

سيستم صوتي Bose Studio Surround بسيار منحصر به فرد شامل 14 اسپيکر با دو بلندگوي Personal در بالاي دو صندلي جلو تکميل مي شود. در اين سالن کنسرت شخصي صدا نه تنها همه جا را احاطه کرده بلکه شنونده را در هر موقعيتي در درياي امواج صوتي غرق لذت خواهد کرد.

خوشامدگويي سيستم گرم کننده فرمان خودرو هم پادزهر مناسبي براي يك صبح سرد زمستاني است. سانروف UltraView تقريباً به اندازه يك تلويزيون تخت 48 اينچي است که هر دو ردیف صندلي عقب و جلو را پوشش مي دهد. چرخ هاي 50 سانتي متری به همراه جلو پنجره مشبك با بدنه کشيده ظاهري تمام عيار به اين خودرو بخشیده است. وزن خودرو با تجهيزات استاندارد 1905 كيلوگرم بوده که مصرف سوخت سيکل ترکیبي آن در شهر و جاده، به ازاي هر يکصد كيلومتر، حدود 14 ليتر است. قيمت پايه اين خودرو 88 ميليون تومان و قيمت نهايي آن با تمام امکانات و آپشن ها 122 ميليون تومان برآورد شده است.

XTS 2013 از نماي نزديک

فضاي صندوق عقب اين خودرو هم بي نظير بوده و از رقباي خود در کلاس متوسط و فول سايز پيشي گرفته است. خريداران اين کاديلاک مي توانند 5 چمدان و حتي بيشتر را در صندوق عقب آن جا داده و بدون دغدغه با تمامي وسايلي که در يك سفر مورد نياز است به مسافرت بروند

سيستم صوتي Bose Studio Surround بسيار منحصر به فرد شامل 14 اسپيکر با دو بلندگوي Personal در بالاي دو صندلي جلو تکميل مي شود.

وجود 10 کيسه هوا در داخل خودرو حالت تدافعي ماشين در برابر ضربات سخت را دوچندان مي کند. در داخل اتاق حتي شاهد کيسه هواي محافظ زانو براي راننده و سرنشين جلو هستيم.

منبع: motortrend / متحده: آتنا حس، آناد،

نکته: براي کمک کردن به رانندگي در تاريخي شب XTS مجهز به چراغ هاي جلو تطبيقي است. به کار گرفتن حسگرهاي براي تعيين سرعت و وضع