

کورس رقابت در صنایع خودروسازی جهان

شرکت خودروسازی ب ام و با وجود ادغام فولکس واگن و پورشه، قصد ندارد با شریک همکار خود، دایملر یکی شود...



شرکت خودروسازی ب ام و با وجود ادغام فولکس واگن و پورشه، قصد ندارد با شریک همکار خود، دایملر یکی شود. هربرت دیس (Herbert Diess) رییس فروش ب ام و به نشریه ویرتشافتس‌ووچه (Wirtschaftswoche) گفت: "جهان به هر دو مارک ب ام و و دایملر نیاز دارد. من ادغام این دو شرکت را منتفی می‌دانم."

این دو شرکت خودروسازی در حال حاضر در بخش فروش با هم همکاری و قصد دارند همکاری خود را نوسازی کنند. دیس گفت در حال حاضر ده‌ها قطعه مشترک ب ام و با دایملر به فروش رفته است و در همین حال حوزه همکاری در این بخش گسترده‌تر خواهد شد.

وی اظهار داشت: "ما هر شش هفته یک بار با هم ملاقات می‌کنیم تا همکاری‌مان را تعمیق بخشیم. برای آنکه به مارک‌ها صدمه زده نشود می‌توان حدود 10 درصد قطعات را مشترک تولید کرد."

دیس گفت: "در همین حال امکان قطعه‌سازی بیشتر هم وجود دارد، اما این کار سخت است." به گفته وی، همکاری با دیگر تولیدکنندگان نیز از نو تعریف خواهد شد. ب ام و شراکت نزدیکی با دایملر دارد، زیرا دایملر شرکتی قوی است.

همشهری آنلاین