



از این به بعد تلفن همراه جان عابران پیاده را نجات می‌دهد!

جنرال موتورز سیستمی طراحی کرده که می‌تواند به کمک ارتباط مستقیم بی‌سیم ...

جنرال موتورز سیستمی طراحی کرده که می‌تواند به کمک ارتباط مستقیم بی‌سیم ظرف مدت تنها 1 ثانیه وجود تلفن همراه را در مسیر حرکت تشخیص داده و به راننده حضور یک عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار را هشدار دهد.

از آنجا که هنوز تهدید بالقوه تصادف، صدمه جدی و حتی مرگ نتوانسته عده‌ای از عابران پیاده را از فکر استفاده از تلفن همراهشان در حین عبور از خیابان بازدارد، جنرال موتورز فناوری جدیدی ارائه کرده که می‌تواند خودش تلفن‌های همراه را شناسایی کرده و به راننده وجود عابران پیاده را اطلاع دهد. این سیستم که Wi-Fi Direct نام دارد و بر نوعی شبکه همتابه‌همتای بی‌سیم مبتنی شده که مانند بلوتوث با برد متوسط عمل می‌کند، می‌تواند ظرف مدت کوتاهی تلفن همراه را مستقیماً تشخیص داده و به راننده حضور یک عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار را هشدار دهد.

به گزارش آتوبلاگ، این سیستم تازه می‌تواند در زمانی حدود 1 ثانیه دو دستگاه را به یکدیگر متصل کند و این در حالی است که استفاده غیرمستقیم از اینترنت بی‌سیم به زمانی حدود 7 تا 8 ثانیه برای اتصال و تشخیص نیاز خواهد داشت. جنرال موتورز علاوه بر طراحی این نمونه مفهومی تلاش می‌کند اپلیکیشنی را برای تلفن‌های همراه دوچرخه‌سواران و کارگرانی که در جاده‌ها و خیابان‌ها مشغول به کارند، طراحی کند که بتواند حضور آنها را به موقع به خودروهایی که دارای سیستم مذکور هستند، هشدار دهد.

سیستم Wi-Fi Direct که می‌تواند یک سیستم کمکی راننده باشد، این قابلیت را دارد که پیش از او عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی را که دارند در مسیر حرکت او قرار می‌گیرند و هنوز در نقطه دید راننده قرار نگرفته‌اند را به کمک یک ارتباط دوجانبه مستقیم میان دستگاه‌ها شناسایی کند. این ارتباط شبیه به ارتباط میان دو تلفن همراه برای ارسال بلوتوث به یکدیگر ایجاد می‌شود و می‌تواند در کنار دیگر حسگرهای خودرو و سیستم‌های کمکی راننده به امنیت بیشتر خیابان‌ها و جاده‌ها کمک کند.

این سیستم هنوز یک طرح مفهومی است؛ اما در کنار آن امکان تهیه یک برنامه کاربردی برای تلفن‌های همراه دوچرخه‌سواران و کارگرانی که مشغول کارهای عمرانی در خیابان‌ها و جاده‌ها هستند نیز پیش‌بینی شده است. این افراد می‌توانند این برنامه هشداردهنده را دانلود کنند تا خودروهایی که به Wi-Fi Direct مجهز هستند، به سادگی آنها را شناسایی کرده و از برخوردهای احتمالی پیشگیری شود.

این سیستم تشخیص بی‌سیم عابران پیاده بخشی از سیستم‌های ارتباطی 171#& خودرو به زیرساخت V2I؛ یا V2I و 171#& خودرو به خودرو V2V؛ یا V2V جنرال موتورز است که می‌تواند هشدارهای دقیق و به موقعی را در زمان کاهش سرعت وسائل نقلیه، وجود سطوح لیز و لغزنده، نزدیک شدن به تقاطع‌ها و توقف ناگهانی خودروهای جلویی ایجاد کند.

کارشناسان این شرکت می‌گویند این سیستم تازه می‌تواند به رانندگان در مورد عابران پیاده‌ای که از پشت یک خودروی پارک شده به خیابان پا می‌گذارند یا دوچرخه‌سواری که در نقطه کور رکاب می‌زند، هشدار بدهد. حذف میانجی ارتباطی میان دستگاه‌ها باعث می‌شود زمان ارتباط میان آنها به حدود 1 ثانیه برسد و این زمان کوتاه در مقابل 7 تا 8 ثانیه زمان متوسط برقراری ارتباط به کمک آنتن‌ها شانس بسیاری بیشتری را برای هشدار به موقع فراهم خواهد کرد.

مطابق اعلام این شرکت دو خودروی مجهز به این سیستم می‌توانند یکدیگر را حداکثر از فاصله 200 متری شناسایی کنند. آنها نه تنها به کمک این سیستم می‌توانند از برخورد با عابران و دوچرخه‌سواران ممانعت کنند بلکه از طریق این ارتباط امن می‌توانند فایل‌های متعددی مانند فایل‌های صوتی و اطلاعات موجود در دفتر تلفن دیجیتال را میان رایانه‌ای که در خانه وجود دارد یا دیگر کاربران این سیستم بی‌سیم ردوبدل کنند.

کارشناسان معتقدند در جامعه‌ای که روزبه‌روز ارتباطی‌تر عمل می‌کند، استفاده از خودروی شبکه شده‌ای با قابلیت خودآگاهی اهمیت روزافزونی پیدا خواهد کرد. این خودرو نه تنها می‌تواند با خودروهای دیگر ارتباط برقرار کند بلکه با دسترسی به داده‌های زیرساختی خواهد توانست به مدیریت بهتر ترافیک و کاهش تصادفات کمک کند.

