



## خریداران جدید نفت جایگزین اروپایی‌ها می‌شوند

مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران از جایگزینی مشتریان جدید نفت ایران در نقاط مختلف جهان با خریداران اروپایی خبر داد و گفت: با هماهنگی بانک مرکزی به پالایشگاه‌های اروپایی متقاضی، نفت می‌فروشیم.

مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران از جایگزینی مشتریان جدید نفت ایران در نقاط مختلف جهان با خریداران اروپایی خبر داد و گفت: با هماهنگی بانک مرکزی به پالایشگاه‌های اروپایی متقاضی، نفت می‌فروشیم.

به گزارش فارس، احمد قلعهبانی تصریح کرد: از اواسط نیمه دوم سال گذشته، موضوع تحریم خرید نفت ایران از سوی اتحادیه اروپا مطرح شد که این موضوع تازه‌ای نیست و در طول چندماه گذشته شرکت ملی نفت توانسته با مشتریان جدیدی در نقاط مختلف دنیا قرارداد امضا کند.

وی افزود: از چند ماه پیش از آن‌که اتحادیه اروپا طرح تحریم نفتی ایران را به تصویب برساند، شرکت ملی نفت ایران درصدد کاهش صادرات نفت به این کشورها بود.

وی با بیان اینکه ایران نفت بدون مشتری در پایانه‌های نفتی خود در خلیج فارس ندارد، گفت: با توقف کامل صادرات نفت ایران به اروپا، مشتری‌های جدید برای فروش نفت خام شناسایی شده است.

قلعهبانی با بیان اینکه کشورهای اتحادیه اروپا در سال 2011 میلادی حدود 500 هزار بشکه در روز نفت خام از ایران وارد می‌کردند،

بیان کرد: هم‌اکنون صادرات نفت ایران به کشورهای اروپایی کاهش یافته و در طول ماه‌های گذشته مشتریان دیگری جایگزین خریداران اروپایی نفت صادراتی ایران شده‌اند.

وی با تأکید بر اینکه آغاز اجرای تحریم‌های نفتی اتحادیه اروپا علیه کشورمان هیچ جای نگرانی ندارد، اعلام کرد: شرکت ملی نفت ایران برای مشتریان اروپایی خواهان ادامه تجارت نفتی با ایران راهکارهایی پیش‌بینی کرده است.

وی با تأکید بر اینکه نقش جمهوری اسلامی ایران در تأمین امنیت انرژی جهان انکار نشدنی است، یادآور شد: برای پاسخگویی به نیاز مشتریان خود، فروش نفت به پالایشگاه‌های متقاضی را ادامه می‌دهیم.

قلعهبانی، با تأکید بر اینکه نفت ایران هیچ وقت بدون مشتری نمی‌ماند، گفت: اتحادیه اروپا با تحریم خرید نفت ایران، خودش را محروم کرده است.

به گفته وی، ظرفیت کنونی تولید نفت ایران حدود چهار میلیون و ظرفیت صادرات نفت روزانه حدود 2 تا 2.2 میلیون بشکه برآورد می‌شود.

مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران همچنین اعلام کرد: ایران یکی از تأمین‌کنندگان اصلی نفت مورد نیاز کشور چین است و هم‌اکنون هیچ مشکلی برای انتقال نفت ایران به این کشور وجود ندارد.

تشکیل 3 کنسرسیوم خصوصی برای صادرات نفت

از سوی دیگر رئیس اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی از تشکیل 3 کنسرسیوم داخلی با مشارکت بخش خصوصی برای صادرات نفت خبر داد.

به گزارش فارس، حسن خسروجردي در یک نشست خبری گفت: آنچه که کشورهای غربی به دنبالش بودند، توقف کامل صادرات نفت ایران بود که خوشبختانه این امر محقق نشد، بلکه تنها میزان صادرات، اندکی کاهش پیدا کرده است.

وی در ادامه تصریح کرد: عربستان به دنبال آن است که نفت خود را جایگزین صادرات نفت ایران کند اما نکته حائز اهمیت این است که اگرچه آنها می‌توانند تولید

خود را افزایش دهند اما بر اساس درجه API، پالایشگاه‌هایی

که نفت ایران را مصرف می‌کنند، نمی‌توانند نفت عربستان را جایگزین کنند.

خسروجردی اظهار کرد: این اتحادیه که از بخش‌های خصوصی تشکیل شده است، پس از اعمال تحریم‌های نفتی 3 کنسرسیوم برای کمک به صادرات نفت تشکیل داد که هم‌اکنون یک کنسرسیوم که متشکل از 65 عضو است، در زمینه صادرات نفت به دولت کمک می‌کند.

وی اظهار کرد: خوشبختانه کشورهای طرف قرارداد با این کنسرسیوم همگی تمایل دارند تا نفت را از ایران وارد کنند

و این کنسرسیوم هم به دنبال ایجاد ارتباط با بخش‌های خصوصی است که در کشورهای غربی فعالیت می‌کنند.

خسروجردی ادامه داد: هم‌اکنون براساس مصوبه مجلس و دولت، این اتحادیه می‌تواند 20 درصد از صادرات نفت ایران را عهده‌دار باشد که ما سعی کردیم این 20 درصد را به نحو احسن انجام دهیم.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی خاطرنشان کرد: در مدت بسیار کوتاهی که از تشکیل این کنسرسیوم می‌گذرد خوشبختانه مذاکرات خوبی انجام گرفته است بطوری که

درصد هستیم حتی محموله‌هایی را هم صادر کنیم.

تغییر آرایش ناوگان نفتکش ایران

یک مقام مسئول در شرکت ملی نفتکش با اشاره به ورود 13 کشتی جدید نفتکش ایران به خلیج فارس از اعمال تدابیر جدید در تغییر آرایش ناوگان دریایی نفت ایران برای

مقابله با تحریم نفت خبر داد و اعلام کرد: ظرفیت حمل دریایی نفت ایران به یک میلیارد بشکه افزایش می‌یابد.

به گزارش مهر، جمال میاحی در همایش نخبگان صنعت نفت درباره آخرین وضع توسعه ناوگان دریایی حمل نفت خام ایران گفت: ایران تا اواسط سال آینده به دومین قدرت حمل‌ونقل نفت در جهان تبدیل می‌شود.

مدیر امور عملیات شرکت ملی نفتکش ایران با اشاره به این‌که ایران در حال حاضر با داشتن 47 فروند کشتی نفتکش چهارمین قدرت حمل و نقل نفت در جهان است، اعلام کرد: از مجموع 47 فروند کشتی نفتکش، 43 فروند آن مربوط به حمل نفت خام، سه فروند مربوط به حمل فرآورده‌های نفتی و یک فروند آن مربوط به حمل گاز مایع است.

میاحی از سفارش و خرید تعدادی دیگر از نفتکش‌ها برای ارتقاء جایگاه ایران و حمل‌ونقل نفت و فرآورده‌های نفتی خبر داد

و گفت: 13 فروند کشتی نفتکش برای حمل نفت خام سفارش داده‌ایم که به زودی آنها را تحویل خواهیم گرفت.

هم‌چنین در حال خرید یک فروند کشتی حمل گاز مایع و تعدادی کشتی حمل فرآورده هم خواهیم بود.

وی تأکید کرد: توسعه ناوگان نفتکش‌های ایران بدون هیچ کمکی از بانک مرکزی صورت گرفته است. در حال حاضر ظرفیت جابه‌جایی حمل نفت در فرآورده‌های نفتی ایران روزانه معادل 11 میلیون تن است که با توسعه ناوگان نفتکش‌ها به 18 میلیون تن در روز می‌رسد.

وی با اعلام این‌که ناوگان نفتکش‌های ایران از نظر جوانی (طول عمر) مقام نخست را در جهان داراست، گفت: میانگین عمر نفتکش‌های ایران شش سال است.

میاحی هم‌چنین با اشاره به این‌که نفتکش‌های ایران از نظر کیفیت در منطقه جایگاه نخست را دارند، گفت: از نظر کیفیت، نفتکش‌های ایران در جهان دارای جایگاه مناسبی هستند.

مدیر امور عملیات شرکت ملی نفتکش ایران با اعلام این‌که نفتکش‌های ایران در بنادر مهم 50 کشور دنیا در حال تردد هستند، گفت:

برخی از این نفتکش‌ها مبدأ و مقصدشان ایران نیست، اما طبق خواسته وزارت نفت تمامی آنها تغییر مسیر داده و به زودی تمامی نفتکش‌های ایران در خدمت کشور قرار خواهند گرفت.