



ثمره فناوری‌های ورزشی رنو

رونمایی از خودروهای خاص به عنوان هدیه جشن 50 یا یکصدسالگی محصولات ویژه‌ای از خودروسازان بزرگ، ابتکار عمل هیجان‌انگیزی است که بسیاری از شرکت‌های شناخته‌شده خودروسازی در سراسر جهان برای جلب توجه علاقه‌مندان به این صنعت، دست به انجام آن می‌زنند.

رنو برای جشن تولد 50 سالگی آلپاین A110 خود، سنگ تمام گذاشت

ثمره فناوری‌های ورزشی رنو

جام جم آنلاین: رونمایی از خودروهای خاص به عنوان هدیه جشن 50 یا یکصدسالگی محصولات ویژه‌ای از خودروسازان بزرگ، ابتکار عمل هیجان‌انگیزی است که بسیاری از شرکت‌های شناخته‌شده خودروسازی در سراسر جهان برای جلب توجه علاقه‌مندان به این صنعت، دست به انجام آن می‌زنند.

این ماجرای هیجان‌انگیزی است که درخصوص رنو و یکی از محصولات تاریخ سازش نیز روی داده است. رنو برای برگزاری جشن تولد 50 سالگی یکی از معروف‌ترین محصولات خود یعنی آلپاین A110 سنگ تمام گذاشت. نیم قرن پیش بود که پای این خودرو به سالن‌های تولید رنو باز شد و سر و صدای زیادی نیز راه انداخت. در همان زمان از این خودرو به عنوان یکی از زیباترین خودروهای جاده‌ای جهان یاد می‌شد. وزن کم و کنترل پذیری قابل توجه دو فاکتور مهم و تقریباً کافی بودند تا رنو از این خودرو و نسخه‌های بعدی آن در رالی‌های مختلف در سراسر جهان استفاده کند.

از هفته‌ها پیش حدس زده می‌شد که رنو در سالروز 50 سالگی این خودروی محبوب خود از مدل خاصی با ویژگی‌های منحصر به فرد رونمایی خواهد کرد که چنین نیز شد. طراحان و مهندسان رنو A110 آلپاین را بار دیگر و این بار به شیوه‌ای کاملاً مدرن ارائه کردند تا نشان دهند این شرکت فرانسوی برای زنده نگاه داشتن یاد خودروهای خاص خود برنامه‌های کلانی دارد. این مدل جدید را می‌توان تعریف دوباره‌ای از همان آلپاین نیم قرن پیش رنو دانست که البته به شیوه‌ای کاملاً مدرن خلق شده است. تمرکز اصلی مهندسان در طراحی این خودرو عمدتاً روی ویژگی‌های خاص آن از جمله بدنه فوق آیرودینامیک آن معطوف بوده است.

آلپاین A110 از جهات مختلف مورد توجه کارشناسان صنعت خودرو قرار دارد. این خودروی اسپرت از بدنه‌ای تشکیل شده که از فیبر کربنی است. بدیهی است که چنین خودرویی حتی به رغم به کارگیری سیستم سنگین موتوری و تجهیزات متنوع جانبی، نباید وزن زیادی داشته باشد. اگر سری به فضای داخلی خودرو و تجهیزات پیش روی راننده بزنیم با امپراتوری هیجان‌انگیزی از فناوری‌های پیشرفته مواجه می‌شویم که برای حرکت سریع و با قدرت مانوردهی بالا در کنار هم جمع شده‌اند. شاسی به کارگرفته شده برای این خودرو دقیقاً مشابه شاسی خودروی سرعتی و افسانه‌ای مگان تروپی است که از آن در رقابت‌های رالی استفاده می‌شود، هر چند مهندسان رنو اصلاحاتی در آن صورت داده و بر استحکام آن به طرز چشمگیری افزوده‌اند.

شاهکار جدید رنو به موتور 3/5 لیتری 24 سوپاپی مجهز است که با 400 اسب بخار قدرت، توان خیره‌کننده‌ای به آن می‌دهد. هوای مورد نیاز موتور خودرو از طریق سیستم مکش کربنی وارد آن می‌شود و این همان چیزی است که در مگان تروپی نیز دیده می‌شود. سیستم مکش کربنی تنها یکی از ابتکار عمل‌هایی به کارگرفته شده مهندسان رنو در پروژه ساخت آلپاین A110 بوده است. البته اتفاقی که درخصوص رونمایی از برخی خودروهای خاص روی داده است نیز درباره این خودرو دیده شد. در جریان برگزاری رقابت‌های گراند پریکس موناکو در فرانسه بود که نخستین تصاویر آلپاین A110 منتشر شد و این درحالی است که قرار نبود در چنین موقعی تصاویر این خودرو منتشر شود. نکته جالب توجه این است که چنین اتفاقی درخصوص خودروی مفهومی Devir رنو در سال 2010 نیز روی داده بود. این‌گونه به نظر می‌رسد که یک جاسوس حرفه‌ای در رنو تمام خبرهای این شرکت خودروسازی را زیر نظر دارد!

آلپاین A110 را می‌توان نتیجه بارز نگرش نوین رنو موسوم به «#171فناوری‌های ورزشی رنو» دانست. تنها کافی است نگاهی به فرم کلی بدنه این خودرو بیندازیم. بدنه این خودرو آنقدر انحنادار است که از آن به عنوان یکی از انحنادارترین خودروهای اسپرت هزاره سوم یاد می‌شود. این فرم کلی موجب می‌شود جریان هوا با سرعت و راحتی بیشتر از مقابل آن عبور کند و این یعنی افزایش بازدهی خودرو در سرعت‌های بالا.

یکی از ابتکار عمل‌های پنهان اما تأثیرگذاری که مهندسان رنو در این پروژه به آن پرداخته‌اند مربوط به شکافی است که در سپر جلویی آن دیده می‌شود. این شکاف که در ظاهر به عنوان بخشی از پروژه زیباسازی خودرو اما در عمل به عنوان بخش مهمی از سیستم ساختاری آن محسوب می‌شود نقش زیادی در کاستن از فشار هوا دارد. خودرو تنها 880 کیلوگرم وزن دارد که این مزیت را می‌توان مرهون به کارگیری فناوری فیبر کربنی در ساخت بدنه آن دانست. گذشته از آن به سبب مصرف بسیار پایین خودرو، از باکی با گنجایش تنها 30 لیتر سوخت استفاده شده است که البته با توجه به کلاس ساخت خودرو یعنی خودروهای اسپرت چنین اقدامی بیشتر به عنوان یک ضرورت بوده است. این خودرو مجهز به تایرهای مخصوصی است که توسط شرکت میشلن طراحی و تولید شده است. درحقیقت می‌توان گفت تمام تلاش‌ها و هزینه‌هایی که برای ساخت آلپاین A110 صرف شده براننده برگزاری پنجاهمین سالگرد خودرویی است که در زمان خود در زمره سرعتی‌ترین و در عین حال آیرودینامیک‌ترین خودروهای اسپرت جهان قرار داشته است.

شرکت رنو تنها به فاصله کمتر از 24 ماه از رونمایی از Dezir، خودروی اسپرت آلپاین A110 را معرفی کرده است. دو خودروی فوق

اسپرت به فاصله کمتر از دو سال که بخوبي نشان از تلاش مديران اين شركت براي پيدا كردن جايگاهي ثابت در بازار خودروهاي اسپرت سرعتي دارد. اين همان شعاري است كه مديران ارشد اين شركت از آن دم مي زنند: جايگاهي ثابت و مطمئن در بازار پررونق خودروهاي اسپرت. طراحان رنو رنگ آبي را به عنوان رنگ اصلي اين خودرو انتخاب كرده اند تا حس شناور شدن را با بيشتري ميزان تأثيرگذاري در ذهن بيننده القا كنند. آلباين A110 از ظرافت هاي خاصي برخوردار است. اين ظرافت ها را حتي مي توان در ماکت چوبي كه مهندسان رنو با استفاده از ابزارهاي ساده ساخته اند مشاهده كرد.

اين خودرو تداعي كننده شكوه و هيجان مدل اوليه اي است كه سال 1962 ارائه شد. از آن خودرو به عنوان نخستين و بهترين خودروي مسابقه اي رنو ياد مي شود. در جريان برگزاري نمايشگاه خودروي پاریس در آن سال و زماني كه «ژان ردل« از Berlinette A110 رونمايي كرد، خبرنگاران حاضر در محل مبهوت ساختار آيروديناميك اين خودرو شدند. كه براي زمانه خود يك پيشرو محسوب مي شد.

آلباين A110 در نماي نزديك

بدنه خودرو انحنادار است و از آن به عنوان يكي از انحنادارترين خودروهاي اسپرت هزاره سوم ياد مي شود. اين فرم كلي موجب مي شود جريان هوا با سرعت و راحتي بيشتري از مقابل آن عبور كند

آلباين A110 از ظرافت هاي خاصي برخوردار است. اين ظرافت ها را حتي مي توان در ماکت چوبي كه مهندسان رنو با استفاده از ابزارهاي ساده ساخته اند مشاهده كرد.

NetcarShow / مترجم : مهدي پيرگزي