



بزرگترین کشتی باربری جهان

کشتی باربری Blue Marlin در سال 1999 میلادی به بهره برداری رسید. طول کشتی 217 متر و ارتفاع بدنه 42 متر است؛ طول عرشه نیز به اندازه دو زمین فوتبال است و حداکثر سرعت کشتی با بهره مندی از یک موتور دیزلی با قدرت 17 هزار اسب بخار در حدود 13 گره دریایی است.

کشتی باربری Blue Marlin در سال 1999 میلادی به بهره برداری رسید. طول کشتی 217 متر و ارتفاع بدنه 42 متر است؛ طول عرشه نیز به اندازه دو زمین فوتبال است و حداکثر سرعت کشتی با بهره مندی از یک موتور دیزلی با قدرت 17 هزار اسب بخار در حدود 13 گره دریایی است.

برای حمل یک سکوی عظیم نفتی یا انتقال زیردریایی‌های بزرگ، کشتی باربری با قابلیت حمل 75 هزار تن بار مورد نیاز است!

به گزارش ایسنا، کشتی Blue Marlin بزرگترین کشتی باربری در نوع خود محسوب می‌شود که قادر به حمل کشتی، زیردریایی و حتی سکوهایی عظیم نفتی است.

کشتی باربری Blue Marlin در سال 1999 میلادی به بهره برداری رسید. طول کشتی 217 متر و ارتفاع بدنه 42 متر است؛ طول عرشه نیز به اندازه دو زمین فوتبال است و حداکثر سرعت کشتی با بهره مندی از یک موتور دیزلی با قدرت 17 هزار اسب بخار در حدود 13 گره دریایی است.

این کشتی باربری سال گذشته با حمل سکوی نفتی 60 هزار تنی Thunder Horse از کره جنوبی تا خلیج مکزیک، رکورد جدیدی را به نام خود ثبت کرد و قرار است در ادامه رکورد شکنی‌های خود یک ناو عظیم هواپیما را از اسپانیا تا استرالیا حمل کند.

اگرچه کشتی باربری Blue Marlin در حال حاضر بزرگترین نمونه در نوع خود محسوب می‌شود، اما محققان کره ای نمونه مشابهی را در دست ساخت دارند و آن کشتی باربری Dockwise Vanguard با هزینه ای بالغ بر 373 میلیون دلار است که تا پایان سال جاری میلادی آماده می‌شود و قادر است تا 110 هزار تن بار را حمل کند.

حمل سکوی نفتی یک میلیارد دلاری توسط کشتی باربری Blue Marlin

حمل دو زیردریایی هسته‌ای روسیه