



سه شنبه 23 خرداد 1391 - 10:17

این خودرو یک ترنسفورمر واقعی است

یک طراح صنعتی برزیلی موفق به ساخت نمونه مفهومی شده که در حالت سکون و در حین حرکت تغییر شکل می‌دهد تا فضای پارک خودرو را به حداقل رسانده یا بهترین شرایط ممکن را برای رانندگی در ترافیک سنگین فراهم کند.

یک طراح صنعتی برزیلی موفق به ساخت نمونه مفهومی شده که در حالت سکون و در حین حرکت تغییر شکل می‌دهد تا فضای پارک خودرو را به حداقل رسانده یا بهترین شرایط ممکن را برای رانندگی در ترافیک سنگین فراهم کند. سینما باعث شد ترنسفورمرها به یکی از شخصیت‌های دوست‌داشتنی دوران ما تبدیل شوند. این روبات‌های بی‌نظیر می‌توانستند به سرعت و حتی در هنگام حرکت تغییر شکل دهند و از خودروهای شهری یا سنگین به روباتی تبدیل شوند که به سرعت باد می‌دود. شاید هنوز هم تعدادی از آنها برای ما جالب‌توجه باشند اما مطمئناً رانندگی با هر یک از این خودروهای تغییرشکل‌دهنده آخرین گزینه‌ای است که انتخاب خواهیم کرد. شاید رونمایی از نمونه مفهومی تازه‌ای که می‌تواند بدون آسیب زدن به راننده‌اش تغییر شکل بدهد، بتواند دیدگاه ما را برای همیشه عوض کند.

به گزارش نشنال جئوگرافیک، فونسکا ای.ام.او، طراح صنعتی برزیلی موفق به طراحی نمونه‌ای مفهومی شده که می‌تواند در هنگام سکون و در سرعت‌های گوناگون به سه شکل مختلف درآید. این خودرو اگر روزی به تولید انبوه برسد می‌تواند معضل گره‌های ترافیکی شهری بزرگ و همیشه شلوغ مانند سائوپائولو را که بزرگ‌ترین شهر برزیل است، حل کند. او تلاش کرده به جای اینکه از مردم بخواهد خودروهای بزرگ و پرمصرف خود را کنار بگذارند و حمل‌ونقل عمومی یا شیوه‌های دیگر را برای تردد بین شهری انتخاب کنند، خودرویی بسازد که بتواند در شرایط گوناگون رفتار خود را تغییر دهد.

این طراح که در رقابت‌های GameChanger به میزبانی شرکت شل، نمونه مفهومی خود را ارائه کرده از بیومورفیسم استفاده کرده است. خودروی طراحی شده توسط او سه حالت یا وضعیت رانندگی گوناگون دارد که با تغییر سرعت خودرو می‌تواند به یکدیگر تبدیل شوند. به عنوان مثال این خودرو هنگام پاک یا سکون در عمودی‌ترین وضعیت ممکن قرار می‌گیرد که در نتیجه آن حداقل فضای پارک را اشغال خواهد کرد. در حالت دوم که در سرعت‌هایی تا 48 کیلومتر بر ساعت به کار گرفته می‌شود، خودرو در وضعیت استاندارد خود قرار دارد و با کمی ارتفاع گرفتن باعث می‌شود راننده دید بهتری نسبت به سایر خودروها و ترافیک داشته باشد. در سرعت‌های بالاتر تا 120 کیلومتر بر ساعت خودرو در آیرودینامیک‌ترین وضعیت ممکن قرار می‌گیرد و از طرف دیگر مرکز ثقل آن پایین‌تر از پیش خواهد بود.

در این خودرو از ژيروسکوپ استفاده شده تا در پیچ‌های تند مانع از واژگون شدن آن شود. نکته جالب‌توجه دیگر استفاده از چرخ‌های چندجهته تازه‌ای است که به راننده اجازه می‌دهند خودرو را درست مانند خرچنگ‌ها از پهلو حرکت داده و پارک کند. سازنده این نمونه می‌گوید خودروی او دوستدار محیط‌زیست نیز هست و می‌تواند از سلول‌های خورشیدی یا سوخت‌زیستی برای حرکت استفاده کند.