



خودروی حرف گوش کن

به سمت ماشین می روم و اول کیفم را و بعد خودم را دورن آن می اندازم. زنگ اول امتحان دارم؛ دلشوره گرفته ام و می ترسم دیر برسم. فریاد می زنم: « پس چرا نمی آیی؟ دیرم می شودها! »

رؤیای رانندگی بدون راننده خودروی حرف گوش کن

به سمت ماشین می روم و اول کیفم را و بعد خودم را دورن آن می اندازم. زنگ اول امتحان دارم؛ دلشوره گرفته ام و می ترسم دیر برسم. فریاد می زنم: « پس چرا نمی آیی؟ دیرم می شودها! »

چند لحظه بعد، پدر را می بینم که از پنجره به من اشاره می کند: « تو خودت برو، من برایم کاری پیش آمده، الان نمی توانم بیایم. »

در ماشین را می بندم و دکمه را فشار می دهم: « مدرسه. » بعد کتابم را باز می کنم و نگاهی به درس های آخر می اندازم. ماشین به راه می افتد و من تا رسیدن به مقصد، روی صندلی لم می دهم.

صنعت ماشین سازی از زمانی که « کارل بنز » اولین خودرو را اختراع کرد تا امروز تغییرات زیادی کرده است. اما یک چیز همچنان در همه نسل های ماشین، یکسان بوده است: نیاز به حضور راننده.

حدود 600 میلیون خودرو در سراسر جهان وجود دارند که همه آنها برای حرکت به سوخت و راننده وابسته اند. یعنی با وجود فرق های زیادی که در امکانات، امنیت و حتی شکل ظاهری آنها به چشم می خورد، همگی در یک چیز مشترک هستند و آن هم وجود راننده است؛ البته اگر ماشین جدید شرکت گوگل را به این فهرست اضافه نکنیم!

گوگل چند سالی است که روی طرح ساخت خودروی بدون راننده کار می کند و هم اکنون موفق شده از آزمایش های لازم سر بلند بیرون بیاید و اجازه ی تردد خودروهای هوشمند را در یک شهر دریافت کند.

ایالت نوادا در امریکا اولین جا در دنیا است که به این اتومبیل ها اجازه تردد داده است. خودروهایی که به گفته برخی از دانشمندان هنوز راه زیادی تا فراگیر شدن آن وجود دارد.

خودروهای بدون سرنشین گوگل با استفاده از مکان یاب های جی پی اس هدایت می شوند. دوربین های ویدیویی، حسگرهای لیزری و رادارهای پیشرفته این امکان را فراهم کرده اند که محاسبات دقیقی پیرامون فاصله، سرعت و موانع صورت بگیرد و خودرو با کمترین خطا به مقصد برسد. یک تویوتا ی پریوس، اولین ماشینی بود که با این امکانات توانست بدون راننده در شهر بچرخد و با موفقیت آزمایش را به پایان برساند. قوانین راهنمایی و رانندگی جدیدی نیز برای تردد این ماشین ها نوشته شده که قرار است از این به بعد به اجرا دربیاید. آخر وقتی راننده ای وجود ندارد باید چه کسی را جریمه کرد؟

جالب است بدانید که به گفته سازنده این خودروها نسل ماشین های هوشمند می توانند تصادفات رانندگی را کاهش دهند؛ چرا که این بی دقتی ها تنها به خاطر وجود انسان رخ می دهد!

اختراع جدید گوگل توانسته 320 هزار کیلومتر را بدون هیچ تصادفی ببیماید. در حال حاضر خودروهای بدون راننده ی گوگل شامل شش خودروی تویوتا پریوس، یک خودروی آئودی تی تی و یک لکسوس هستند.