



ساخت دوباره ی هرم بزرگ مصر چه قدر خرج دارد؟

حتی با داشتن جرثقیل، هلی کوپتر، تراکتور و کامیون، ساختن هرم بزرگ جیزه بسیار سخت است. ساخت آن در ۴۵۰۰ سال پیش آن قدر تعجب آور است که بعضی از افراد فکر می کنند این هرم توسط موجودات فضایی ساخته شده است. در حال حاضر نظریه ی ساخته شدن از داخل به بیرون، بهترین نظریه در رابطه با نحوه ی ساخت هرم بزرگ جیزه است. با استفاده از این نظریه ما می توانیم با خرج کردن ۵ میلیارد دلار یک هرم جدید بسازیم!

حتی با داشتن جرثقیل، هلی کوپتر، تراکتور و کامیون، ساختن هرم بزرگ جیزه بسیار سخت است. ساخت آن در ۴۵۰۰ سال پیش آن قدر تعجب آور است که بعضی از افراد فکر می کنند این هرم توسط موجودات فضایی ساخته شده است. در حال حاضر نظریه ی ساخته شدن از داخل به بیرون، بهترین نظریه در رابطه با نحوه ی ساخت هرم بزرگ جیزه است. با استفاده از این نظریه ما می توانیم با خرج کردن ۵ میلیارد دلار یک هرم جدید بسازیم!

هر ضلع هرم بزرگ جیزه ۲۳۰ متر و ارتفاع آن ۱۴۶ متر است. این هرم از ۲/۳ میلیون قطعه سنگ هر کدام به وزن ۳ تن تشکیل شده و وزن کل هرم ۶/۵ میلیون تن است. بر طبق داستان، هرم در طول ۲۰ سال ساخته شده است. این یعنی که در هر پنج دقیقه از هر روز و هر شب، یک قطعه سنگ باید در جای خود قرار می گرفته است که این کار نیاز به هزاران برده داشته است. بر اساس نظریه ی قدیمی، هرم به وسیله ی یک سطح شیب دار بسیار بلند ساخته شده است. برای این که همچین سطح شیب داری برای بالا بردن سنگ ها مناسب باشد، حداقل باید ۱/۶ کیلومتر طول داشته باشد و وزن آن هم دو برابر وزن خود هرم خواهد بود.

چین پیر هودین درباره ی نحوه ی ساخت هرم بزرگ جیزه نظریه ای ارائه داده است که هر روز اعتبارش بین باستان شناسان و مصر شناسان بیشتر می شود. هودین گفت: مصریان یک سوم پایین حجم هرم را با استفاده از یک سطح شیب دار خارج از هرم ساخته اند ولی بقیه کار هرم را با استفاده از یک سطح شیب دار در داخل هرم ادامه داده اند. در این صورت کارگران همین طور که آرام آرام بالا می رفتند سنگ ها را در جای خود قرار می دادند و حتی می توانستند از سنگ های سطح شیب دار خارجی هم استفاده کنند تا چیزی هدر نرود. هودین می گوید: حتی اگر این نظریه درست نباشد، باز هم بهترین و مناسب ترین راه برای ساختن دوباره ی هرم است.

در ساختن هرم در زمان حال و زمان مصر باستان دو فرق اساسی وجود دارد. اولاً به جای کارگرانی که با طناب، سنگ ها را بالا می کشند می توان از یک وسیله ی موتور دار استفاده کرد. دوماً این که برای بالاترین قسمت هرم می توان از یک جرثقیل استفاده کرد.

همان طوری که جرثقیل ها به بالای یک آسمان خراش برده می شوند، یک هلی کوپتر می تواند، یک جرثقیل را در سطح صاف بالای هرم قرار داد و آن جرثقیل، مصالح ساختمانی و سنگ هایی که کامیون ها از طریق سطح شیب دار داخلی بالا می آورند را در جای خود قرار می دهد. امکان ندارد که بتوان کل بنا را با استفاده از جرثقیل ساخت زیرا آن جرثقیل به اندازه ی کافی برای بردن مصالح را از پایگاه به بالای هرم، بلند نیست.

در زمان باستان، هرم بزرگ جیزه به وسیله ی ۴۰۰۰ کارگر و در طول ۲۰ سال با استفاده از قدرت بدنی، غلتک و طناب ساخته شده است. در حال حاضر می توان با استفاده از ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ کارگر و در طول ۵ سال و به وسیله ی هلی کوپتر، کامیون و جرثقیل و ۵ میلیارد دلار هرم را ساخت.

البته در حال حاضر هیچ نقشه ای برای ساخت دوباره ی هرم بزرگ جیزه وجود ندارد.